



Van: Peter Hut
Telefoon: 14 010

Ons kenmerk: M2403-5721 - 24bo004625
Bijlage(n): 1

Onderwerp: Rotterdamse P+R-strategie

Datum: B&W 14 mei 2024

Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Op 14 mei 2024 stelde ons college de Rotterdamse P+R-strategie 2024-2030 vast.

Het college van B&W werkt in lijn met het coalitieakkoord 2022 – 2026 aan het zoveel mogelijk bezoekers en forenzen te laten parkeren op de P+R locaties aan de randen van de stad en via het openbaar vervoer de binnenstad te laten bereiken. Specifiek wordt daarbij in het coalitieakkoord genoemd het doen van een verkennend onderzoek naar de haalbaarheid van een P+R-locatie in Rotterdam-Noord, zoals bijvoorbeeld Blijdorp.

Met de toelichting in onderstaande brief wordt uw raad geïnformeerd over de nieuwe Rotterdamse P+R-strategie.

Eveneens doen wij hiermee uw raad een voorstel voor de afdoening van de moties:

- 'Parkeren in Rust (P&R) (23bb4885)'
- 'Behoud goede parkeeroplossing voor forenzen (20bb19156)'
- 'Feyenoord City binnen bereik (19bb24545)'

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Coalitieakkoord: Eén Stad 2022 – 2026
- Motie 'Parkeren in Rust (P&R) (23bb4885)'
- Motie 'Behoud goede parkeeroplossing voor forenzen (20bb19156)'
- Motie 'Feyenoord City binnen bereik (19bb24545)'

Toelichting:

Aanleiding

Rotterdam groeit. Er wonen en werken steeds meer mensen in de stad. Al die mensen verplaatsen zich ook door de stad. Op de fiets, te voet, met de auto of in het openbaar vervoer (OV). Daardoor wordt het steeds drukker op straat, maar de ruimte in de stad is beperkt en de vraag naar méér ruimte is groot. Zo moeten we flink meer woningen bouwen en is er meer groen nodig in de stad. Maar niet alles kan op dezelfde vierkante meter, en niet alles kan tegelijk. Daarom moeten we slimme keuzes maken om de stad in de toekomst aantrekkelijk en bereikbaar te houden. Voor bewoners, bezoekers en voor ondernemers. Deze P+R-strategie is daarin cruciaal.



Ontwikkelingen in de stad

Alleen al in de binnenstad staan tot 2030 op basis van marktwerking circa 6.000 nieuwe woningen en duizenden nieuwe m² kantoorruimte op de planning. Dat biedt veel kansen, maar het brengt ook uitdagingen met zich mee. Het wordt drukker in de stad, maar er is weinig ruimte. En die ruimte groeit niet mee.

In de stad zijn daarnaast altijd werkzaamheden om de stad bereikbaar te houden. Deze werkzaamheden stemmen we zo goed als mogelijk op elkaar af, maar hierdoor is het tijdelijk drukker op een aantal routes. Tot 2030 vindt een aantal grote werkzaamheden plaats, onder andere de herinrichting van het Hofplein en later aan de Van Brienenoordbrug. Deze grootschalige werkzaamheden zijn kansen om het gebruik van P+R-voorzieningen optimaal in te zetten. P+R-maatregelen die bijdragen aan het behoud van de bereikbaarheid en verbeteren van de verkeersveiligheid.

Maatregelen tot 2030 die ervoor zorgen dat P+R een grotere rol inneemt bij de stedelijke opgaven van minder hinder, bereikbaarheid en verkeersveiligheid van de (binnen)stad. Maatregelen met als doel ervoor te zorgen dat de doorstroming in de stad verbetert door meer niet noodzakelijke autobewegingen uit de (binnen)stad te halen, zodat mensen die afhankelijk zijn van de auto de binnenstad nog steeds goed kunnen bereiken. Een strategie die daarmee naast het project Hofplein een sterke relatie heeft met de projecten Verkeerscirculatieplan (VCP) en de Aanpak 30 km/u.

Rotterdamse P+R-strategie

Een succesvolle P+R-voorziening sluit aan bij de wensen en verwachtingen van de gebruiker. Daarom is het belangrijk om binnen de strategie en de te nemen maatregelen onderscheid te maken naar verschillende type gebruikers. Grofweg zijn er twee typen gebruikers van P+R-voorzieningen, namelijk forensen en bezoekers aan de (binnen)stad. Om deze doelgroepen een alternatief te bieden bij het bereiken van belangrijke bestemmingen in de stad, zetten we in op P+R als onderdeel van een 'ketenreis'. Door het faciliteren van de ketenreis kunnen reizigers in de stad en regio effectief, snel en gemakkelijk vanuit de auto overstappen op een ander vervoersmiddel. De P+R-strategie kent een ambitieus maatregelenpakket bestaande uit 22 maatregelen vanuit drie invalshoeken:

1. Aantrekkelijker maken van P+R-voorzieningen
 - Verbeteren gebruiksgemak van P+R-voorzieningen
 - De prijs voor het gebruik van P+R en OV wordt aantrekkelijker
2. Beter marketen van P+R-voorzieningen
 - Reizigers worden beter bewust gemaakt van de mogelijkheden en voordelen van P+R
 - De vindbaarheid van de P+R-voorzieningen wordt verbeterd
3. Uitbreiden van P+R-capaciteit
 - In 2030 is de capaciteit uitgebreid met circa 1.500 parkeerplaatsen, waarbij de exacte noodzakelijke capaciteit ook samenhangt met de uitkomsten van het VCP en vaststelling hiervan door de gemeenteraad
 - P+R-capaciteit wordt beter benut en P+R-voorzieningen zo doelmatig(er) gebruikt
 - Door het toevoegen van meerdere functies op P+R-locaties wordt de waarde van de locatie voor meerdere stedelijke opgaven vergroot



Het merendeel van de set aan maatregelen gericht op Aantrekkelijker maken van de P+R-voorzieningen en het beter marketen van P+R-voorzieningen kent binnen één jaar vanaf nu zichtbaar resultaat.

Moties

In de motie 'Parkeren in Rust (P&R) (23bb4885)' wordt het college verzocht:

- Te inventariseren voor welke P&R locaties in Rotterdam het mogelijk is online het aantal beschikbare parkeerplekken digitaal inzichtelijk te maken en dit uit te voeren.

Hier wordt ingegaan op verzoek dat de gemeenteraad met deze motie aan ons doet:

- Recentelijk zijn de dynamische parkeerdata (bezettingsgegevens van gemeentelijke parkeergarages en P+R-voorzieningen met een doelgroepsysteem) geïmporteerd en worden deze weergegeven op de parkeerplattegrond van de gemeentelijke website www.rotterdam.nl/parkeren. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de databron die ook het gemeentelijke parkeergeleidingssysteem (PaGe) van informatie voorziet. Aanvullend wordt momenteel verkend op welke wijze deze informatie verder digitaal kan worden verspreid.

Wij stellen voor om met de vaststelling van de Rotterdamse P+R-strategie de motie 'Parkeren in Rust (P&R) (23bb4885)' hiermee als afgedaan te beschouwen.

In de motie 'Behoud goede parkeeroplossing voor forenzen (20bb19156)' wordt het college verzocht:

- Met betrokken partijen de mogelijkheden voor P+R bij NS-stations op Rotterdam-Zuid te verkennen als alternatief voor forenzen;
- De raad zo spoedig mogelijk een voorstel voor de realisatie van een P+R bij een NS-station op Rotterdam-Zuid aan te bieden.

Hier wordt ingegaan op verzoek dat de gemeenteraad met deze motie aan ons doet:

- In de P&R-strategie staat een onderzoek opgenomen naar de ontwikkeling van en P&R-functie bij NS-station Lombardijen. Dit voornemen komt tegemoet aan de wens uitgesproken in motie 'Behoud goede parkeeroplossingen voor forenzen (20bb19156)'. Een P&R-faciliteit op Zuid is een voornemen verwoord in de P&R-strategie, te betrekken bij de ontwikkeling van de Oude Lijn.

Wij stellen voor om met de vaststelling van de Rotterdamse P+R-strategie de motie 'Behoud goede parkeeroplossing voor forenzen (20bb19156)' hiermee als afgedaan te beschouwen.

In de motie 'Feyenoord City binnen bereik (19bb24545)' wordt het college verzocht:

- Bij de ontwikkeling van Feyenoord City in te zetten op het zo snel mogelijk vergroten van de P&R capaciteit Beverwaard;
- Erop in te zetten dat HOV met toereikende capaciteit beschikbaar is voordat het stadion en de nieuwe woningen worden opgeleverd.

Hier wordt ingegaan op verzoek dat de gemeenteraad met deze motie aan ons doet:

- De genoemde uitbreiding van de P+R betreft het vergroten van het "evenementenparkeerterrein" als parkeren op afstand ten behoeve van evenementen. Vanwege het van de baan zijn van een nieuw en groter stadion is het



vergroten van de capaciteit van parkeren op afstand niet direct meer aan de orde. Hierdoor is het herontwikkelen van de parkeerplaatsen in de Stadiondriehoek op korte termijn ook nog niet aan de orde. Daarnaast komen met de nieuwe HOV-lijn Kralingse Zoom-Zuidplein meer parkeervoorzieningen voor parkeren op afstand bij evenementen beschikbaar. Binnen de nu voorliggende P+R-strategie wordt in de volle breedte naar de gewenste P+R-capaciteit gekeken, waaronder een eventuele uitbreiding van P+R Beverwaard, maar ook het doelmatiger gebruiken van deze P+R waardoor meer capaciteit ontstaat tijdens evenementen.

Wij stellen voor om met de vaststelling van de Rotterdamse P+R-strategie de motie 'Feyenoord City binnen bereik (19bb24545)' hiermee als afgedaan te beschouwen.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Voor de maatregelen uitbreiding P+R Kralingse Zoom en uitbreiding P+R Meijersplein is via het financieel basispad een reservering opgenomen ter dekking van de structurele lasten in de meerjarenbegroting, echter naar de huidige inzichten voor een te laag investeringsbedrag. Het vraagstuk voor aanvullende dekking wordt, net als voor de maatregelen extra P+R-capaciteit op Noord en P+R op Zuid aan de Oude Lijn, meegenomen in de voorjaarsretraite 2025. Voor het merendeel van de maatregelen die betrekking hebben op aantrekkelijker maken, beter marketen en doelmatig gebruik van P+R-voorzieningen is dekking aanwezig uit het autoluwfonds, door opname in de parkeerexploitatie, dan wel worden extern gefinancierd.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

J.H. Meijer, l.s.

De burgemeester,

A. Aboutaleb

Bijlage(n):

1. Rotterdamse P+R-strategie 2024-2030