



Schriftelijke vragen.

Schriftelijke vragen ex artikel 32 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad Leidschendam-Voorburg 2024.

Datum: 9-4-2025

Steller: Alexander Hielkema

Onderwerp: voortgang en resultaten inpassing Vlietlijn

Op basis van de motie over de **inpassing van de HOV Binckhorst, inmiddels Vlietlijn geheten**, stelt D66 de volgende vragen over de voortgang en (tussen) resultaten:

Over leefbaarheid:

1. Zijn concrete maatregelen in beeld om trillingen en geluidsoverlast voor bewoners te beperken?
2. Hoe zal de werking van deze maatregelen worden gemeten?
3. Welke stappen zijn inmiddels gezet in de co-creatie met de wijk en hoe zijn bewoners betrokken bij de inrichting van het tracé?
4. Wordt het groen behouden en hoe wordt eventuele compensatie van groen in de onze gemeente gerealiseerd?
5. Welke quick wins zijn al doorgevoerd om de leefbaarheid en veiligheid rondom de Prinses Mariannelaan te verbeteren?
6. Wat zijn de uitkomsten van het onderzoek naar het autoluw maken van Voorburg West?
7. Hoe is geborgd dat bij een eventuele uitbreiding naar Zoetermeer de Tuin van Hofwijck niet wordt aangetast?

Over bereikbaarheid:

8. Wat is de status van het Plan van Aanpak om doorgaand snelverkeer via de Rotterdamsebaan te leiden?
9. Welke uitkomsten heeft het integraal verkeersonderzoek opgeleverd?
10. Wat zijn de bevindingen over de mogelijke afsluiting van de brug over de Broeksloot?
11. Welke scenario's zijn onderzocht voor een kopstation op de Maanweg en wat zijn de te verwachten effecten op reizigersaantallen en doorstroom?

Over verkeersveiligheid:

12. Welke aanpassingen zijn gedaan om het tracé langs de scouting en Opa's veldje veiliger en kindvriendelijker te maken?

13. Wat zijn de conclusies van het onderzoek naar de doorstroming op de Maanweg en Regulusweg in combinatie met de A12?

Over proces en financiën:

14. Welke voortgangsrapportages zijn al beschikbaar en hoe wordt de raad structureel geïnformeerd?
15. Welke resultaten zijn uit de tussenevaluatie van de participatie gekomen?
16. Welke financiële middelen zijn al geborgd of beschikbaar voor projecten die de leefbaarheid en veiligheid verbeteren?
17. Hoe wordt gegarandeerd dat de geplande uitbreiding naar Zoetermeer ondergronds wordt meegenomen in de gewenste Huygenstunnel?
18. Hoe wordt gewaarborgd dat financiële tegenvallers binnen het MIRT-traject niet ten koste gaan van de kwaliteitsvolle inpassing van het HOV-tracé in Voorburg?

Met vriendelijke groet,

Alexander Hielkema D66 LV