Bijlage I Toepassing van het advies ASD op de verordening leerlingenvervoer

Wat	Opmerking Adviesraad	Reactie	Verwerking in Verordening
Verordening algemeen	De algemene tendens/toon van de Verordening lijkt aan te sturen op meer standaardisering. We dringen erop aan dat het leerlingenvervoer toegankelijk moet blijven met keuzevrijheid voor ouders zodat ze, onderbouwd door arts/specialist, kunnen blijven kiezen voor de meest toegankelijke, dichtstbijzijnde en passende school of stage. Een algemene hardheidsclausule hiervoor is gepast.	De hardheidsclausule blijft van toepassing. Hierdoor is het mogelijk dat men geplaatst wordt op de best passende school. Artikel 8 voorziet (meer dan in het verleden) om aan de wensen van ouder tegemoet te komen.	Geen aanpassing in de verordening
Verordening algemeen	Verder vragen we aandacht voor de voorwaarden bij de aanbesteding; de ervaringen met de huidige uitvoerder Noot geven daartoe zeker aanleiding. Vooral slechte communicatie en snel wisselende chauffeurs zijn een bron van onrust bij ouders en leerlingen	Dit punt van aandacht is als eis in de aanbesteding opgenomen.	Staat al als eis in de aanbesteding, komt in de verordening niet extra terug.
Artikel 1.	Stage is niet nauwkeurig omschreven; dat is in de huidige verordening wel het geval, graag toevoegen.	Goed punt, dit komt terug in de nieuwe verordening als: Stage: praktische leertijd bij de beroepsopleiding.	Aangepast in de verordening.
Artikel 1.	Reistijd: Wordt wel omschreven, maar de maximale reistijd enkele reis ontbreekt. Dit alsnog opnemen en/of opnemen in de regels voor het taxibedrijf.	Op dit moment hanteren we een maximale reistijd van 1,5 uur enkele rit. Dit zal opgenomen worden in de verordening.	Aangepast in de verordening.

Artikel 5 OOGO lid 3.b.	Niet elke meest toegankelijke en dichtstbijzijnde school is ook passend voor de leerling. Maar scholen zullen niet snel bereid zijn te verklaren dat ze niet aan alle 3 criteria voldoen. Dat kost omzet (en aanzien). En de school die wel aan alle 3 criteria voldoet kan buiten het samenwerkingsverband vallen. Genoeg problemen dus voor die groep leerlingen.	Artikel 8.4 sluit aan bij de wens van de ASD. Via dit artikel kan rekening gehouden worden met de wensen van de ouders.	Geen aanpassing in verordening.
Artikel 15 lid 3.d.	Dit artikel veroorzaakt het afvallen van veel stageplekken omdat ze niet precies op de route van huis naar school liggen of buiten de maximale straal vallen. En dat terwijl er al een groot tekort is aan stageplekken. Moeten dan de ouders zelf het vervoer naar die stageplekken gaan regelen? Graag zien wij een aanpassing hierop.	Artikel 15.3 lid d voorziet in maatwerk waarbij de maximale straal nog bepaald moet worden. Het zal dus niet zo zijn dat een stageplek die niet op de route ligt niet haalbaar is.	Niet aangepast in de verordening omdat artikel 15.3 lid d al voldoende aansluit bij maatwerk.
Artikel 18 lid a.	Wat betekent dit voor leerlingen ouder dan 9 jaar, die niet gehandicapt zijn maar toch niet in staat zijn zelf te reizen?	Voor deze situaties kan de hardheidsclausule worden benut.	Geen aanpassing in de verordening.
Artikel 23 lid 2.	Gaat alleen over SO; maar daar zitten ook leerlingen met een chronische ziekte en niet alleen gehandicapten. Graag een aanpassing daarop.	Goed punt, dit gaat aangepast worden in de gehele verordening. Begrip gehandicapt wordt vervangen door beperking.	Aangepast in de verordening.
Beleidsregels Artikel 4.3	Hoe worden de kosten van stalling berekend indien er geen adequate	In het verleden zijn de kosten voor stalling per jaar uitgekeerd. Dit zal	Aangepast in de verordening.

	mogelijkheid op de school of stageplek bestaat?	toegevoegd worden aan de verordening.	