

Bijlage 2: Stand van zaken voorgaande jaarschijven

Inleiding

Op 25 april 2005 heeft de gemeenteraad de Nota Mobiliteit Zoetermeer 2005 (NMZ) vastgesteld. Vanaf 2007 tot en met 2018 zijn er jaarschijven toegevoegd aan het uitvoeringsprogramma.

Op 27 november 2017 heeft de gemeenteraad de Mobiliteitsvisie Zoetermeer 2030 vastgesteld. Dit beleidsdocument verving de Nota Mobiliteit Zoetermeer 2005. Vanaf 2019 worden de jaarschijven op de Mobiliteitsvisie Zoetermeer 2030 gebaseerd.

Stand van zaken Jaarschijven Mobiliteitsvisie Zoetermeer 2030

Hieronder een stand van zaken van de projecten die nog niet waren afgerond per 1 januari 2020 van de jaarschijven 2019 en 2020.

Jaarschijf 2020

Metropolitane fietsroute Bleiswijkseweg tussen Binnenweg en Industrieweg

De voorbereiding van het project start wanneer de samenwerkingsovereenkomst voor de Metropolitane Fietsroute Rotterdam - Zoetermeer is ondertekend door de betrokken partijen. Naar verwachting vindt ondertekening plaats in het eerste kwartaal van 2021.

Maatregelen Actieplan Verkeersveiligheid

Vaststelling van het Actieplan Verkeersveiligheid Zoetermeer wordt in het tweede kwartaal van 2021 voorzien. Het bijbehorende uitvoeringsplan zal de beoogde maatregelen bevatten.

Verbeteren verkeersveiligheid schoolomgevingen fase 2

Het project is een vervolg op fase 1, zie jaarschijf 2019.

Verhogen fiets- en voetgangers-oversteken rotonde Meerzichtlaan/Bredewater

Het project is in het tweede kwartaal van 2020 gereed gemeld.

Jaarschijf 2019

Aanbrengen fietssuggestiestroken op de Voorweg

Dit project is in voorbereiding. Uitvoering staat gepland in het tweede kwartaal van 2021.

Maatregelen kruising Eerste Stationsstraat/Karel Doormanlaan

Het project is in het tweede kwartaal van 2020 gereed gemeld.

Verbeteren verkeersveiligheid schoolomgevingen fase 1

Het project heeft vertraging opgelopen vanwege COVID-19. Het onderzoek naar de schoolomgevingen is getemporeerd toen de scholen sloten. In oktober 2020 is de voortzetting van het onderzoek gestart. Naar verwachting is het project in het eerste kwartaal van 2021 afgerond. Het bijbehorende uitvoeringsplan zal deels bij fase 2 (zie hierboven) horen. Het is nog niet duidelijk of in de jaarschijven vanaf 2022 meer maatregelen worden voorgesteld; dit zal het geval zijn als het krediet in jaarschijf 2020 niet volstaat.

Metropolitane fietsroute (onderdeel Bleiswijkseweg)

Het project valt binnen het project Ontsluitingsweg Nutricia. De uitvoering van dit onderdeel staat gepland in het eerste en tweede kwartaal van 2021.

Verhogen fiets- en voetgangers-oversteken rotonde Edisonstraat/Franklinstraat

Het project is in het tweede kwartaal van 2020 gereed gemeld.

Korte termijn aanpassingen fietspad Van Tuyllpark

De uitvoering van het project is in het vierde kwartaal van 2020 gestart.

Stand van zaken Jaarschijven Nota Mobiliteit Zoetermeer 2005

Hieronder een stand van zaken van de projecten die nog niet waren afgerond per 1 januari 2020 van de jaarschijven 2007 tot en met 2018 Uitvoeringsprogramma Nota Mobiliteit 2005. Naar verwachting is dit uitvoeringsprogramma in 2021 voltooid.

Jaarschijf 2018

Ontsluitingsweg Nutricia

Voor dit project is het bestemmingsplan in september 2020 onherroepelijk geworden. De uitvoering is gestart in het vierde kwartaal van 2020. Oplevering wordt voorzien in het tweede kwartaal van 2021.

Jaarschijf 2017

Deze jaarschijf is afgerond.

Jaarschijf 2016

Reconstructie kruispunt Franklinstraat-Wattstraat

Het project is in het tweede kwartaal van 2020 gereed gemeld.

Reconstructie Brusselstraat

Dit project heeft een relatie met de upgrade van het Stadshart en het verbeteren van het fiets parkeren aldaar. Het project is in het vierde kwartaal van 2020 gereed gemeld.

Afrondingsfasen diverse projecten

- Aanpassen laatste toplocaties fietsongevallen door plaatsen van bromfietsdrempels: gereed.
- Afrondingsfase verwijderen obstakels fietspaden: gereed
- Afrondingsfase actualisatie bewegwijzering fietspaden: samengevoegd met de eerste fase (zie jaarschijf 2013 hieronder).

Jaarschijf 2015

2e fase actualisatie bewegwijzering fietspaden

Dit project is samengevoegd met de eerste fase (zie jaarschijf 2013 hieronder).

Jaarschijf 2014

Verbeteren A12 2e afslag Zoetermeer

Het project is in het tweede kwartaal van 2020 gereed gemeld.

Jaarschijf 2013

Inventarisatie en actualisatie bewegwijzering fietspaden

Het plan is vastgesteld door de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd). De uitvoering van alle fasen van dit project is aangevangen in 2018. Oplevering van het gehele project is voorzien in het eerste kwartaal van 2021.

Jaarschijven 2007 tot en met 2012

Deze jaarschijven zijn afgerond.