

Amendement Conform artikel 33 van het reglement van orde van de raad van de gemeente Harlingen ingediend door de fractie van VVD Harlingen.

Betreft: Raadsvoorstel nummer 12 van de vergadering van 4 november 2014
Onderwerp: Uitbreiding Langparkeren

De raad van de gemeente Harlingen, in haar vergadering bijeen op dinsdag 4 november 2014:

Kennis te hebben genomen van:

- Het raadsvoorstel en raadsbesluit;
- De beraadslaging en de inspraak in de raadscommissie omgeving van 22/10/2014;
- De schriftelijke beantwoording van de ingediende vragen met betrekking tot het bovenstaande;
- Het feit dat het college de handhaving ten opzichte van de illegale parkeerbedrijven daadwerkelijk gaat intensiveren;
- De uitwerking van het amendement TR13.062.

Overwegende dat:

- Het uitbreiden van de basiscapaciteit van het aantal langparkeerplaatsen, nabij de Harlingerstraatweg, nader te onderzoeken en daarbij zowel de parkeerdekvariant als de maaiveldvarianten mee te nemen;
- De mogelijkheden verkennen om de overloopcapaciteit van het aantal langparkeerplaatsen op tijdelijke basis te zoeken op het voormalige Spaansenterrein aan de kanaalweg.

Is van mening dat:

- Doordat de op 2 december 2010 verleende ontheffing aan exploitatiemaatschappij Ried BV niet wordt verlengd, de optie overloopterrein Ried BV niet meer tot de mogelijkheden behoort;
- Het inrichten van Spaansenterrein aan de kanaalweg kan leiden tot verkeersoverlast voor de bewoners maar ook voor de "eiland" toeristen.
Dat de locatie niet overeenkomt met de uitspraak van de raad over de loopafstand tot de boot en de situering ten noorden van de sluizen.

Besluit:

- Om het college op te dragen de beslissing over de tijdelijke vergunning te herzien en aan exploitatie Ried BV per 02-12-2014 de gevraagde verlenging met een jaar te toe te staan;
- De bereidheid van Ried BV om de gemeente te betalen per geparkeerde auto op korte termijn uit te werken in een los van de tijdelijke vergunning staande privaatrechtelijke overeenkomst tussen Ried BV en de gemeente;
- Het Spaansenterrein alleen vrij te geven voor overloopterrein P3. Zoals in 2014 ook is gebeurd tijdens Oerol. Dit betekent ook dat er in geringe mate geïnvesteerd in egalisering hoeft te worden, en dat de overlast aan de Kanaalweg aanzienlijk wordt verminderd.
- Het College opnieuw in overleg gaat met de bewoners van de Harlingerstraatweg en de beheerder van Ried BV.
- Als alternatief op het Spaansenterrein te onderzoeken of een terrein op de nieuwe Industriehaven ingericht kan worden als P3.
- Het huidige overloop terrein P2 van Ried BV te betrekken in het onderzoek naar de toekomstige definitieve langparkeeroplossing voor wat betreft de uitbreiding van de basiscapaciteit en de benodigde overloopcapaciteit.
- De raad voor 1 april 2015 te informeren middels een raadsinformatiebrief.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van de VVD

Gerrit Jan de Vries