Verkeerscommissie Dorpsbelang Klijndijk 2022-01-12

Betreft verkeerssituatie Melkweg Klijndijk.

Geachte raadsleden.

Algemeen.

Het opgesteld verkeerskundig ontwerp betreffende de Melkweg, voorstel van het College, is door de gemeenteraad goedgekeurd. De resultaten en de verkeersveiligheid zijn getoetst door middel van een enquête.

De uitkomst van de enquête en de binnengekomen reacties geven aan dat er een mooier aanzicht van de Melkweg is gerealiseerd en dat het geluidsarme asfalt als zeer positief wordt ervaren. Echter is er vooral veelvuldig gereageerd op de forse verkeersonveiligheid en het gevaarlijke rijgedrag. Er is reeds een verkeersmeting geweest; de uitkomst hiervan is nog niet bekend.

De verkeerscommissie van DK heeft met de wethouder en de beleidsambtenaar de uitkomsten van de bewoners enquête gedeeld en besproken. Door de wethouder en de beleidsmedewerker werd gesteld dat de uitvoering conform het besluit van de gemeenteraad is uitgevoerd. “Als volgens de verkeerscommissie DK er iets veranderd zou moeten worden aan de huidige uitvoering, dan zal de verkeerscommissie bij de gemeenteraad moeten zijn.” Deze raad heeft de verkeerscommissie opgevolgd.

Het verkeersontwerp.

Het verkeersontwerp is vastgesteld op voorstel van het College; het is de basis van het door de gemeente gewenst beleid voor het doorgaande verkeer door het woongebied van de inwoners van Klijndijk.

De wensen van de bewoners van het woongebied, waar het doorgaand verkeer doorrijdt, schriftelijk ingediend en verkregen tijdens informatieavonden, en de adviezen van de verkeerscommissie DK en de VVN zijn door de gemeente **niet** als uitgangspunt genomen.

De verkeerscommissie DK streeft een gedegen onderzoek na over de verkeersveiligheid en de kwaliteit van de leefomgeving. Doel: in goed overleg de verkeersveiligheid zoveel mogelijk te optimaliseren en te komen tot een goed voorstel aan de gemeenteraad.

Met vr gr.

Namens de verkeerscommissie DK

Ria Muller
Cor Hogenkamp
Jan Koopman

Bijlage bij de brief aan de gemeenteraad.

Betreft brief verkeerssituatie Melkweg Klijndijk. *2022-01-12*

Kernopgave 3 GVVP. verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers.

Algemeen.

De situatie Melkweg Klijndijk is een punt bij de oriënterende raadsvergadering van 20 januari.
De verkeerscommissie DK wil u graag als raad, ter voorbereiding op de bespreking van de resultaten van de herinrichting Melkweg, gaarne haar zienswijze kenbaar maken.

De verkeerscommissie DK en de inwoners van Klijndijk waren blij dat de wens voor een echt veilig oversteek plateau met 30 km grens bij de Visserstraat, werd gerealiseerd. Ook de aanleg van de moeilijk overrijdbare verhoogde midden drempel bij de rotonde (aansluiting Melkweg) is besproken met de bewoners; deze zou snelheid afnemend werken.

Praktijk.

Als verkeerscommissie DK zijn we blij met het verbeterd aanzicht van de Melkweg. Hele wegbermen en woon- en wegaansluitingen. Mooi en geruisarm asfaltwegdek. Maar ook gesignaleerde verkeersonveiligheid. Binnen een week was het 30 km verkeersbord van de verkeersplaque gereden. Bij de wegaansluiting naar het Valtherbos is een fors gevaarlijk gat in de berm gereden.

Er is een enquête gehouden en ook andere berichten signaleren verkeersonveiligheid en wordt gewaarschuwd voor ernstige ongelukken. Deze gegevens zijn gedeeld met de gemeente.

Het verkeersontwerp wat is uitgevoerd, is vastgesteld op basis van het door de gemeente gewenst beleid voor het doorgaande verkeer door het woongebied van Klijndijk.
De wensen van de bewoners van het woongebied, waar het doorgaand verkeer doorrijdt, schriftelijk ingediend en verkregen tijdens informatieavonden, en de adviezen van de verkeerscommissie DK en de VVN zijn door de gemeente niet als uitgangspunt genomen.

Wat is gewenst, wat kan en mag.
Het dorp diende, zoals in veel landelijke gebieden gebeurt, massaal hun wensen in voor behoud functie erf toegangs functie met 30 km. door onderzoekers RoyalHasKoningDHV is dit bevestigd; gemeente Borger-Odoorn wenste dat echter niet.
Het College koos voor uniformiteit t.b.v. het doorgaand verkeer: verandering functie van de weg ten dienste van het doorgaande verkeer en niet de bestaande wegfunctie, ten behoeve van de bewoners van het woongebied waar de weg onderdeel van is, te behouden.

De tijdwinst om de rotonde en de komgrens 50 km of 30 km is 35 seconden. Snelheid van 50 km geeft een grotere kans op forsere schade bij aanrijdingen en ook vervuiling tussen meer brandstof en fijnstof.

Uitvoering.
Het verkeersontwerp.

Uit de enquête en uit de ingekomen reacties is gebleken dat e.e.a. niet werkt zoals verwacht.
De verkeersonveiligheid is toegenomen. Hierover wil de verkeerscommissie DK graag in overleg met de gemeente om tot goede oplossingen te komen.

Toetsing aan de kernopgaven uit GVVP
Kernopgave 3. Verkeersveiligheid voor alle deelnemers uit GVVP.

- Hieraan wordt volgens de verkeerscommissie niet voldaan

Gevaarlijke situaties:
Het te hard rijden, gevaar van zwaar vrachtverkeer bij voetgangers – fietsers oversteek plaats. Er wordt met een snelheid van 45/50 km de Melkweg opgereden. Denk aan de remweg. Bromfietsers rijden op de rijweg.
De snelheid op de kleine slinger op het 30 km. plateau wordt niet gehandhaafd door wegbeheerder en passerende voertuigen. Voertuigen rijden regelmatig het fietspad op of parkeren op de oversteekplaats.

Zijn er verbeter mogelijkheden voor wat betreft verkeersveiligheid en woonbeleving.
De verhoogde midden drempel - bij de rotonde Melkweg - werd geplaatst, maar is snel weer vervangen door de gemeente door een makkelijk overrijdbare midden drempel vanwege rechten - belangen Capfun. Het is nu weer mogelijk om met hoge snelheid vanaf de rotonde de Melkweg en de Hoofdweg op te rijden.

Wat is mogelijk.
Een aparte en veilige aansluiting op de rotonde voor(zwaar) auto verkeer (en fietsers) van en naar de Hoofdweg naar Capfun is mogelijk. Fietsers hoeven niet eerst de Melkweg over te steken.
Het is ook mogelijk om vervolgens de moeilijk overrijdbare midden drempels weer te plaatsen.

Massaal was gevraagd voor een 30 km zone binnen de hele bebouwde kom. De tijdwinst bij 50 km was verwaarloosbaar; 34 sec. Het is een meer psychologische kwestie, waarbij uitgegaan wordt van het recht van de sterkste en niet van de woonbehoefte van het woongebied waar doorheen gereden wordt.
De hele Melkweg 30 km maken maakt de weg verkeersveiliger voor alle verkeersdeelnemers en levert een rustiger woonomgeving op. Het bij het plateautje afremmen en snel weer optrekken gebeurt dan niet meer.
Uit landelijke onderzoeken blijkt dat handhaving 30 km zone minder zware ongelukken tot gevolg geeft.

T.a.v verkeerspleintje.
Ter plekke is een veiliger situatie te maken voor fietsers en voetgangers. Optie: markering strook als opstel plaats voor fietsers en voetganger– voorheen berm fietspad. De verbreding is niet bedoeld als parkeergelegenheid en niet als passeerstrook voor autoverkeer.

Komgrens snelheidsremmer inkomend verkeer.

Aanbrengen van een eenzijdige slinger voor inkomend verkeer in het dorp, omdat een tweezijdige slinger, zoals bij Valthe, niet mogelijk bleek wegens ligging van een gasleiding. Volgens de verkeerscommissie DK was dit technisch wel mogelijk.
Van enig onderzoek naar de mogelijkheden heeft de verkeerscommissie DK nog niets gehoord.

Nadrukkelijk had de verkeerscommissie DK een 30 km zone geadviseerd. Het door het afremmen en klein stukje verder weer optrekken en extra geluidsoverlast en schadelijke stoffen, etc. worden bij constant 30 km rijden geminimaliseerd.

17 januari wordt er een bewonersavond gepland over verkeer. Wel of niet doorgaan is afhankelijk van de corona maatregelen. De uitkomsten zullen gedeeld worden met de gemeente.
Indien gewenst kunnen de raadsleden de informatie delen.