Gemeente Druten

Openbaar Zaaknummer: Z/25/286756

Informatienota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Regionaal Mobiliteitsprogramma 2030

Collegedatum: 4 maart 2025

Kernboodschap
Afgelopen 1,5 jaar is gewerkt aan het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP). Daarin geeft de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen (GMR) samen met haar partners aan welke brede welvaartsdoelstellingen zij willen bereiken op het gebied van mobiliteit en met welk maatregelenpakket zij die doelen willen realiseren. Daarbij is nadrukkelijk de integrale afstemming gezocht met de andere opgaven binnen de GMR.

Het college van B&W heeft het Koersdocument 2030 RMP vastgesteld en de Agenda ter kennisgeving aangenomen, met de intentie om deze komend jaar uit te werken tot een concreet Uitvoeringsprogramma.

Eerdere besluiten

Datum	**Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)**

Toelichting
De geformuleerde ambities en doelstellingen in de koersnota Regionaal Mobiliteitsprogramma sluiten goed aan op het Toekomstvisie Druten 2040, de concept omgevingsvisie Druten en de Mobiliteitsvisie 'Duurzaam onderweg tussen Maas en Waal'. Dit Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) is de regionale mobiliteitsvisie. Het RMP is opgesteld door de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen (GMR) in samenwerking met de gemeenten binnen de GMR en de provincie Gelderland. Dit programma geeft de regionale mobiliteitsvisie en onze inzet op mobiliteit voor de komende jaren tot en met 2030.

Omdat er nog geen concreet uitvoeringsprogramma is, is gekozen om te spreken van een Agenda, met het totale maatregelenpakket, verdeeld over de drie pijlers. We kunnen ons goed vinden in de geformuleerde pijlers en maatregelen in het werkprogramma. In 2025 wordt deze Agenda samen met de betrokken gemeenten en andere partners uitgewerkt tot een concreet Uitvoeringsprogramma, waarin we prioriteiten stellen, budgetten ter beschikking stellen en per project een rolverdeling aangeven.

Het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) blijft binnen de reeds vastgestelde kaders. Dit regionale mobiliteitsprogramma en uitvoeringsprogramma begint niet bij nul. Het programma bouwt voort op reeds bestaande provinciale, regionale en gemeentelijke visies en programma's. Een deel van het maatregelenpakket bestaat uit lopende maatregelen waar al budget voor beschikbaar gesteld is.

Gevolgen
Het vaststellen van het Regionaal Mobiliteitsprogramma door het college heeft geen (financiële) gevolgen.

Uitvoering of Vervolgstappen
De trekkersrol voor het uitwerken van de Agenda naar een concreet uitvoerings-programma ligt bij de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen. Dit proces zal komend half jaar in nauwe samenwerking met de 17 regiogemeenten en de provincie Gelderland plaatsvinden.

Geheimhouding:
Niet van toepassing.