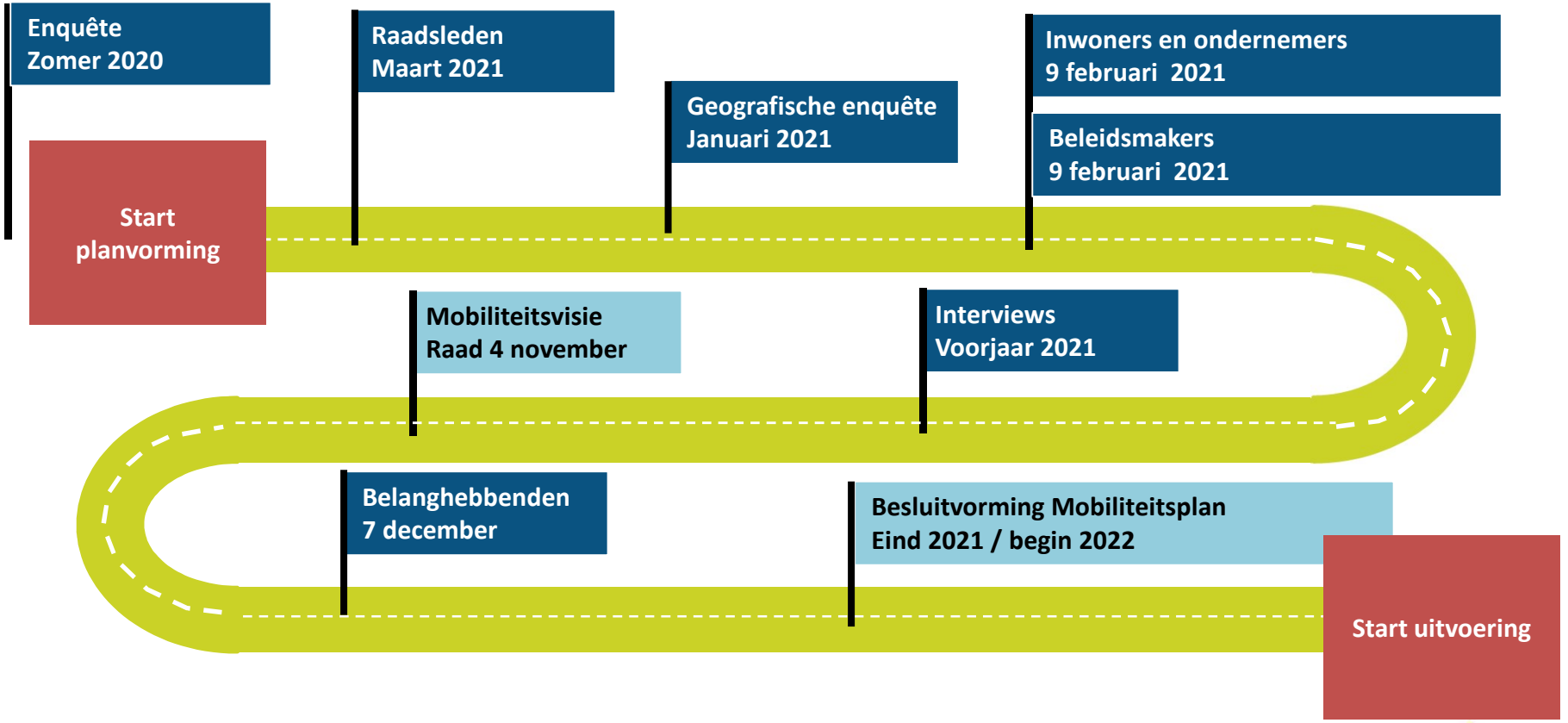
Concept Mobiliteitsplan Teylingen

Beeldvormende sessie raad Teylingen 4 april 2022

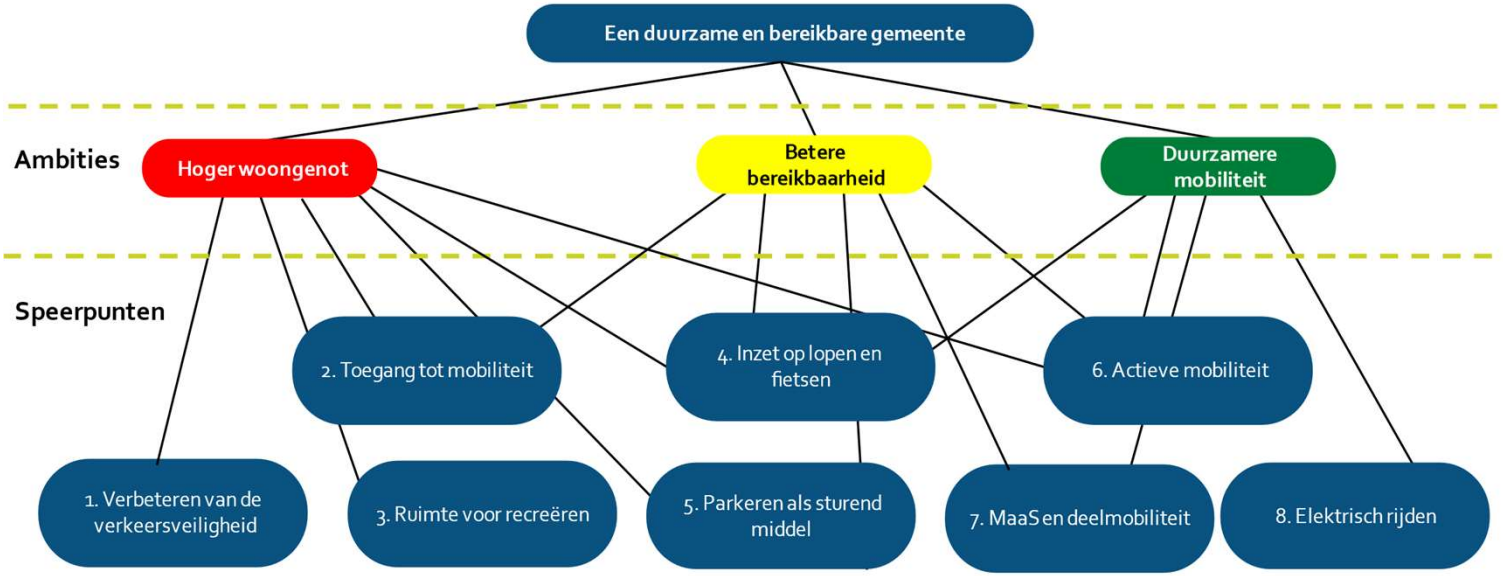
gemeente TEYLINGEN

Proces



gemeente
TEYLINGEN

Mobiliteitsplan



Maatregelen

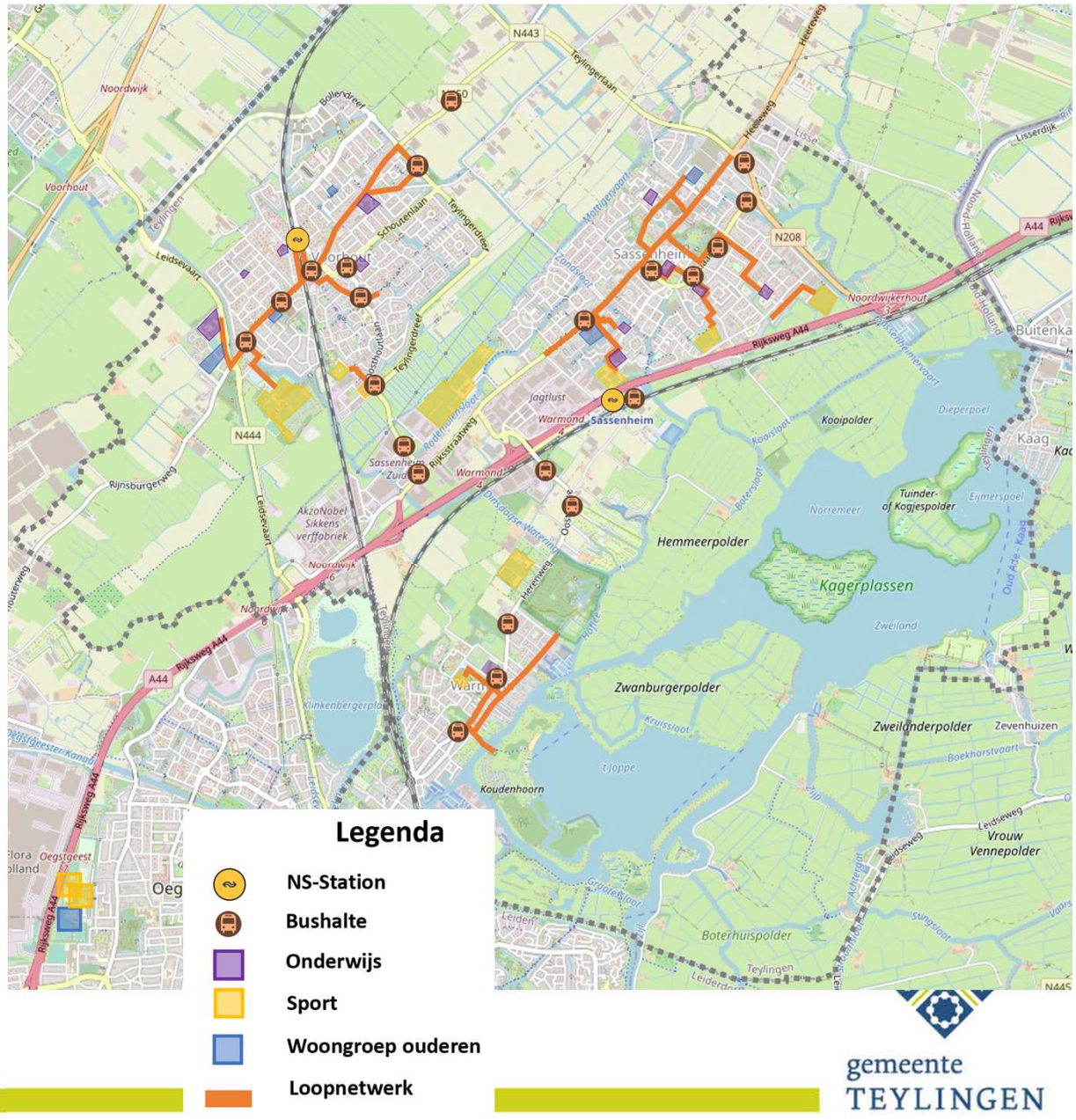
1. Structurele aandacht voor verkeersveiligheid	4. Ruimte voor voetgangers	6. Voetgangersroutes buiten de bebouwde kom	15. Verduurzamen van het verkeer
2. Verkeersveilige schoolomgevingen en verkeerseducatie	3. Campagne tegen hard rijden	7. Ruimte voor fietsers	8. Uitbreiding en verbetering fietsnetwerk	16. Faciliteren van het aanbod deelauto's
5. Veilige oversteekplaatsen over 50 km/h - wegen	11. Inspanningen om de centra aantrekkelijker te maken	9. Optimale aansluitingen op het OV	10 .Vaststellen van een wegcategorisering	
17. Algemene parkeermaatregelen	18. Leefbaarheid in de wijk verbeteren	12. Regionale aanpak mobiliteit	13. Voorkeursroutes vrachtverkeer	14. Mobiliteitsmanagement en verkeersmanagement

gemeente TEYLINGEN

Loopnetwerk

Het Loopnetwerk is:

- toegankelijk, zonder hinder van obstakels
- oversteekbaar, zo veilig mogelijk
- logisch verbonden
- sociaal veilig
- goed onderhouden



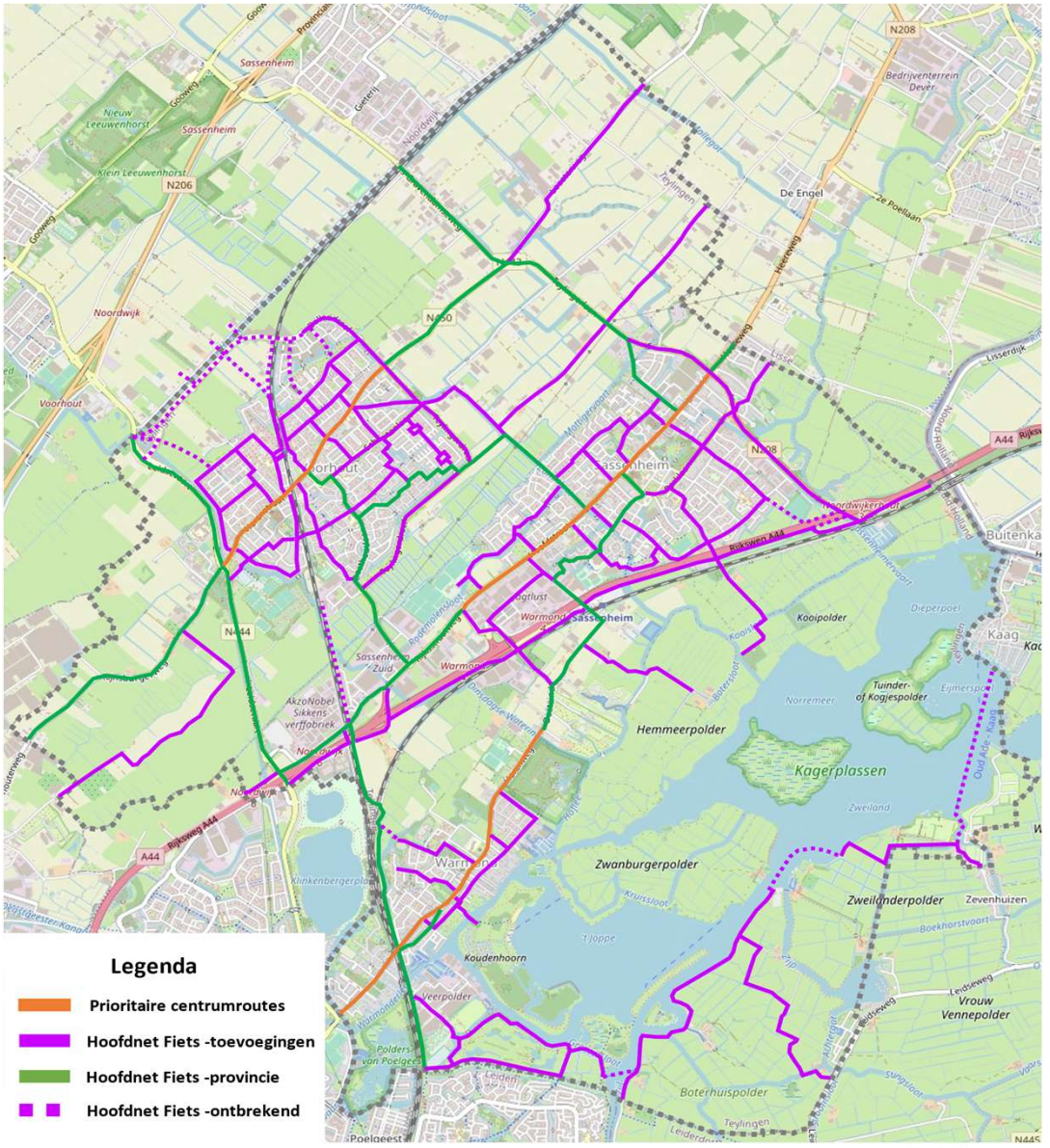
gemeente TEYLINGEN

Hoofdnet fiets

Streven naar een veilig en comfortabel fietsnetwerk

Het Hoofdnet Fiets is:

- verkeersveilig;
- goed verbonden;
- sociaal veilig;
- comfortabel;
- goed onderhouden;



gemeente TEYLINGEN

Wegcategorisering

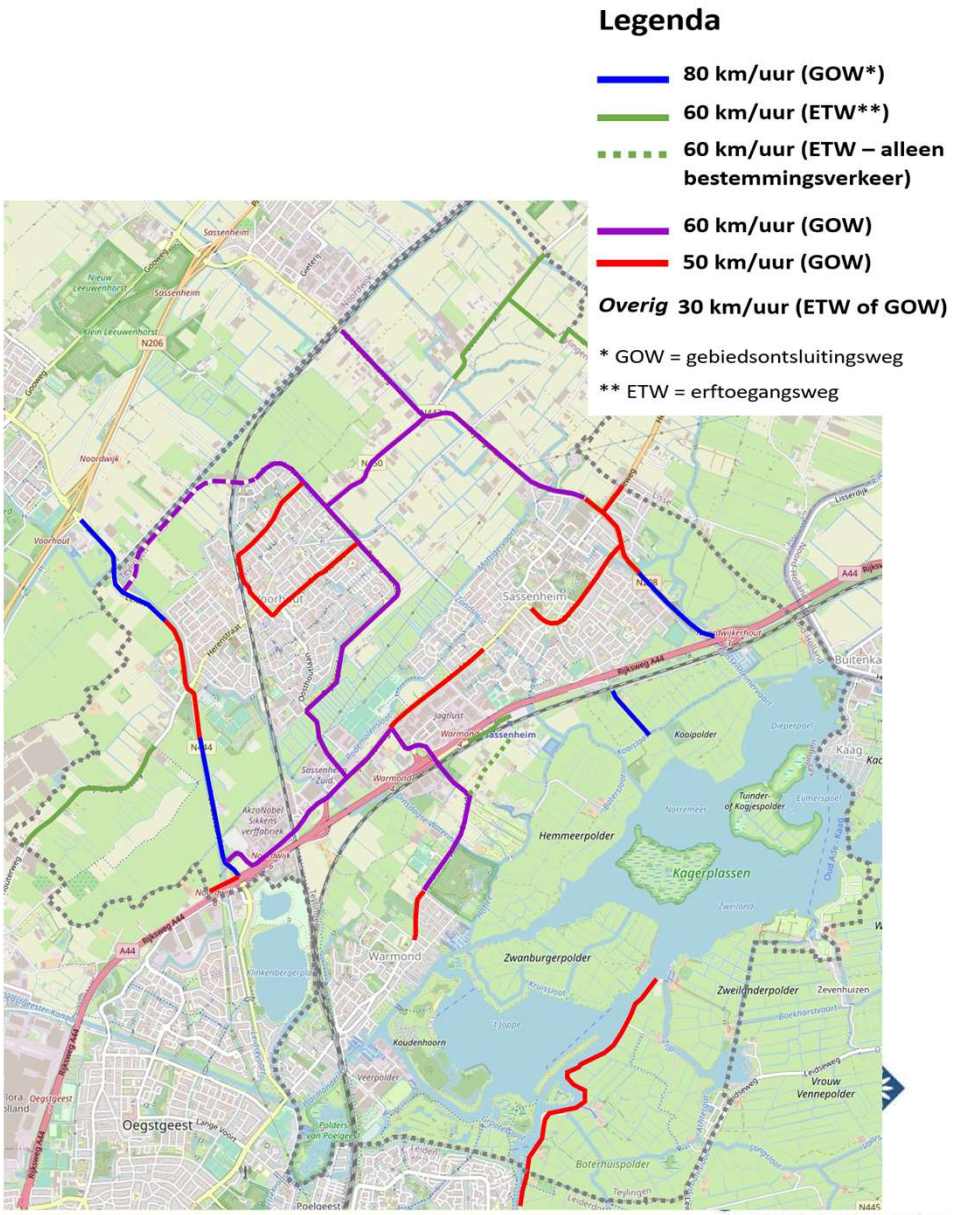
Eenduidige inrichting van de wegen

De wegcategorisering is bedoeld om te zorgen dat de inrichting van de weg aansluit bij het gebruik van de weg.

Erftoegangsweg 30 km/h:
Een weg bedoeld voor het toegankelijk maken van erven en verblijfsgebieden. Het gemotoriseerde verkeer dient zich aan te passen aan voetgangers en fietsers.

Gebiedsontsluitingsweg 50 km/h:
De gebiedsontsluitingsweg vormt de verbindende schakel tussen erftoegangswegen en stroomwegen.

Nieuwe categorie: Gebiedsontsluitingsweg 30 km/h:
Eind 2020 heeft de Tweede Kamer ingestemd met een motie om de leidende maximumsnelheid binnen de bebouwde kom terug te brengen van 50 naar 30 kilometer per uur.

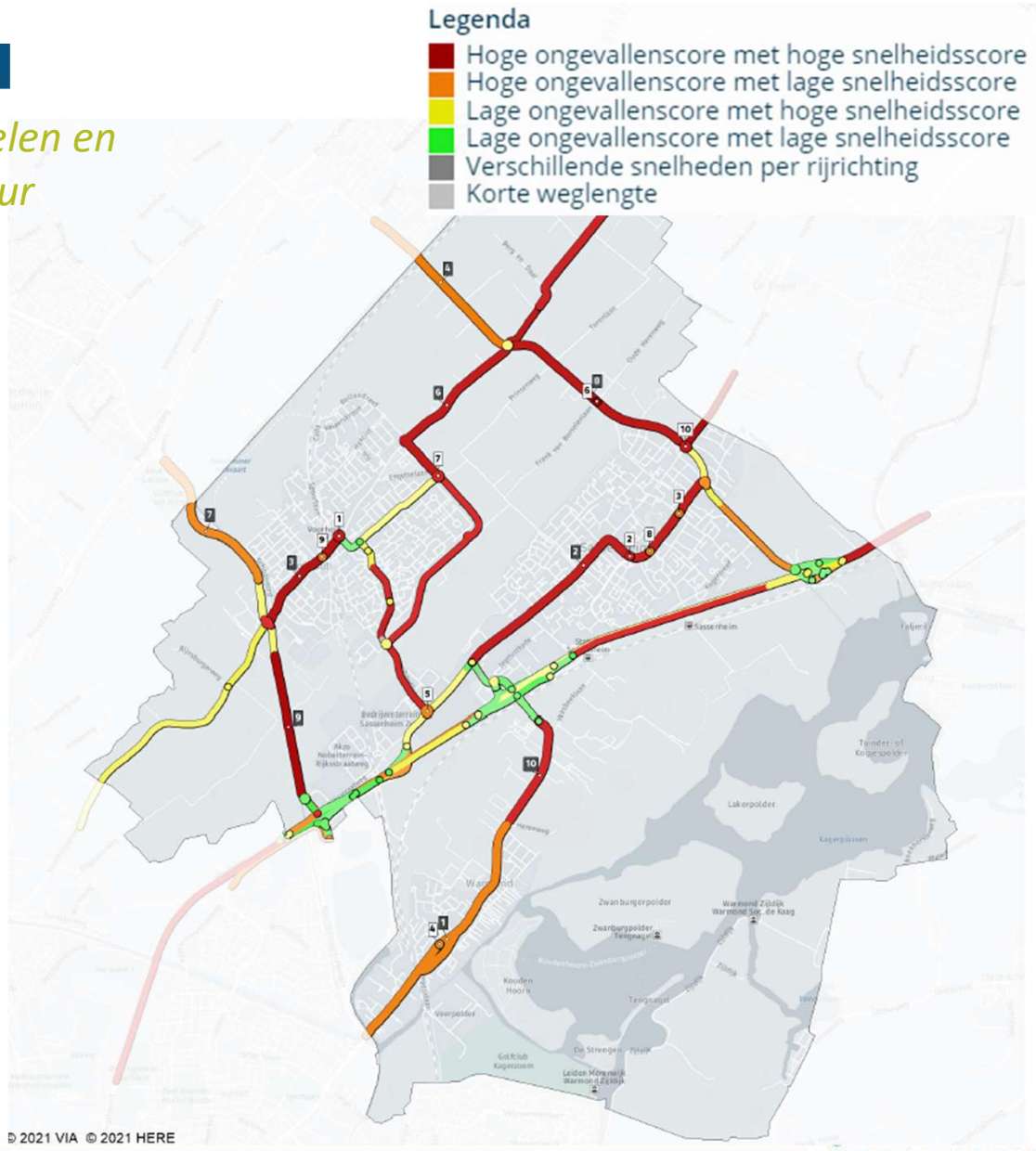


TEYLINGEN

Verkeersveiligheid

Combinatie van gedragsmaatregelen en aanpassingen aan de infrastructuur

	Maatregelen
1.	Structurele aandacht voor verkeersveiligheid, aanpak van de knelpunten
2.	Duurzaam Veilige weginrichting in de gehele gemeente
3.	Verkeersveilige schoolomgevingen en verkeerseducatie
4.	Gedragsbeïnvloeding: campagne en handhaving tegen hard rijden



TEYLINGEN

Onderdeel autoverkeer

Gericht op verminderen overlast en verduurzaming

	Maatregelen
12.	Vaststellen van de nieuwe wegcategorisering en aanpassingen van de infrastructuur.
13.	Regionale aanpak van de mobiliteit.
14.	Logistiek: Voorkeursroutes vrachtverkeer en concentratie van logistieke activiteiten.
15.	Mobiliteitsmanagement en verkeersmanagement.
16.	Verduurzamen van het verkeer: investeren in elektrisch verkeer
17.	Faciliteren van het aanbod van deelauto's



gemeente TEYLINGEN

Onderdeel Parkeren

Gericht op verminderen overlast en verhogen leefbaarheid

	Maatregelen
18.	Betere verdeling in de centra om rondrijden te voorkomen en verblijfskwaliteit te verhogen.
19.	Leefbaarheid in de wijk verbeteren op locaties met een overschot aan parkeerplaatsen.
20.	Handhaving verbeteren.



gemeente TEYLINGEN

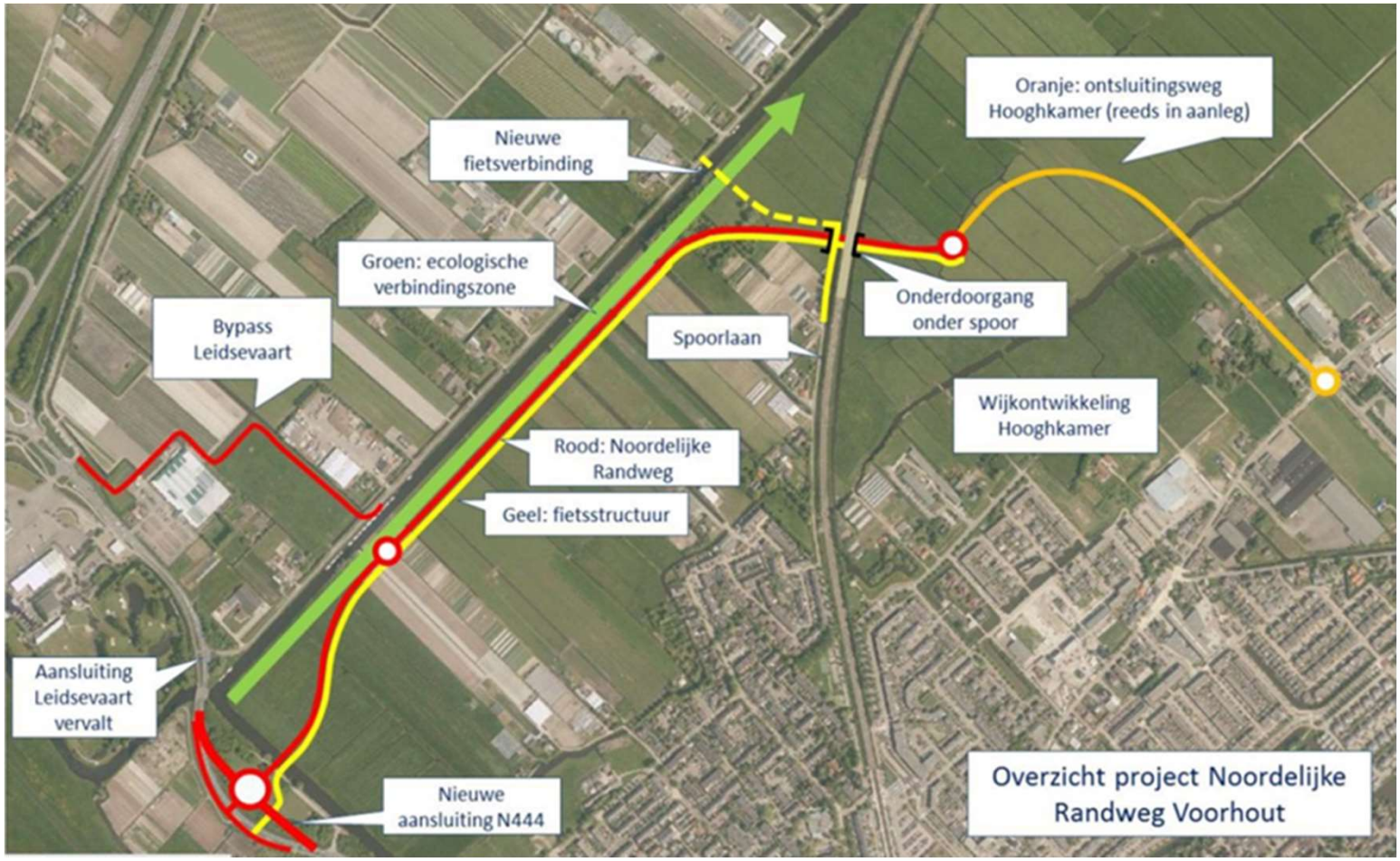
Lopende projecten

- Centrumvisies
- Actieplan fiets
- HOV Noordwijk – Schiphol (incl. maatregelen Van Pallandtlaan)
- Studie naar veiligheid Spoorwegovergang Voorhout
- Studie naar verkeer in Herenstraat (onderdeel centrumvisie)
- Woningbouw: Hooghkamer en Nieuw Boekhorst in Voorhout
- Aanleg Noordelijke Randweg Voorhout



gemeente TEYLINGEN

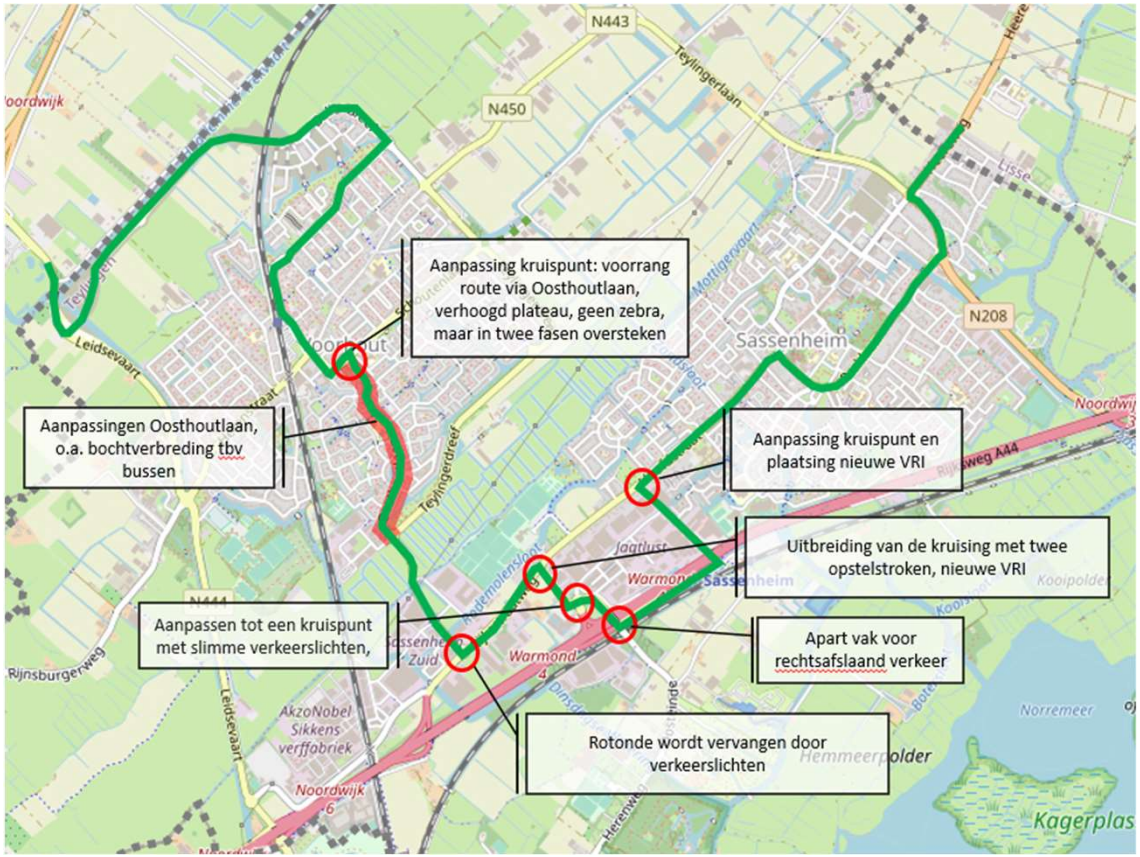
Noordelijke randweg Voorhout



gemeente TEYLINGEN

HOV Noordwijk – Schiphol

- De huidige buslijn 385/361 wordt opgewaardeerd tot Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV).
- De bus rijdt vaker (waarschijnlijk in de spits 4x per uur), sneller en prettiger.
- Op het traject worden een aantal aanpassingen uitgewerkt om de doorstroming en veiligheid te verbeteren.



gemeente TEYLINGEN

Aanpak

Fasering in Nu, Straks en Later

- Zorgvuldige aanpak om de komende jaren stap voor stap de gemeente een kwaliteitsimpuls te geven. Niet alles kan tegelijk.

- Uitvoering van de maatregelen gebeurt in nauwe samenwerking met de inwoners en ondernemers.

- We houden de uitvoering flexibel om te kunnen inspelen op veranderingen.

- De ambities en bijbehorende maatregelen worden gekoppeld aan een fasering in NU (maatregelen t/m 2025), STRAKS (maatregelen tussen 2025 en 2028) en LATER (maatregelen na 2028).



gemeente TEYLINGEN

Financiering

- eerste vier jaar (t/m 2025): globaal € 5,5 miljoen. Het betreft de maatregelen die in het plan zijn beschreven onder NU.

- projecten voor de periode na 2025: hiervoor wordt budget aangevraagd nadat deze verder zijn uitgewerkt en/of afgestemd met inwoners en belanghebbenden. Er wordt op projectniveau, en in relatie tot afwegingen binnen het integraal gebiedsgericht werken, separaat krediet aan de raad gevraagd.

- Besluitvorming over de jaarlijks benodigde investeringsruimte in het kader van de reguliere begrotingscyclus.

- gebruik van bestaande budgetten en kredieten, zoals bijvoorbeeld die voor het Aktieplan Fiets, en van beschikbare subsidiemogelijkheden.

- Meeliften op uitvoeringsplanning van beheer en andere projecten.

gemeente TEYLINGEN

Regionale bereikbaarheid

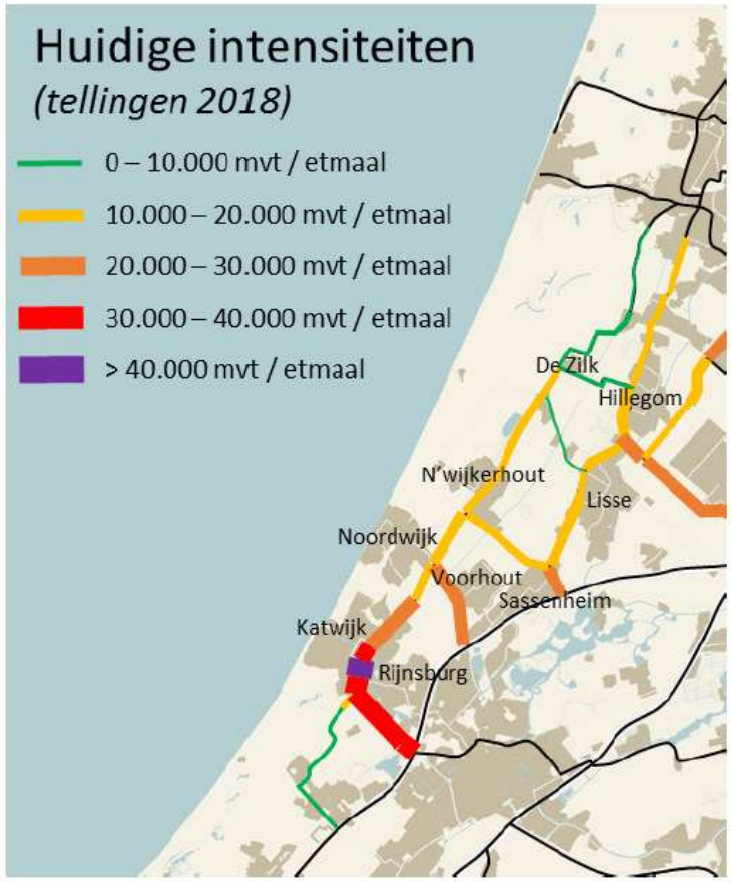
Loopt over meerdere lijnen, die (deels) met elkaar zijn verknoopt
Onderdeel integrale planvorming zoals:

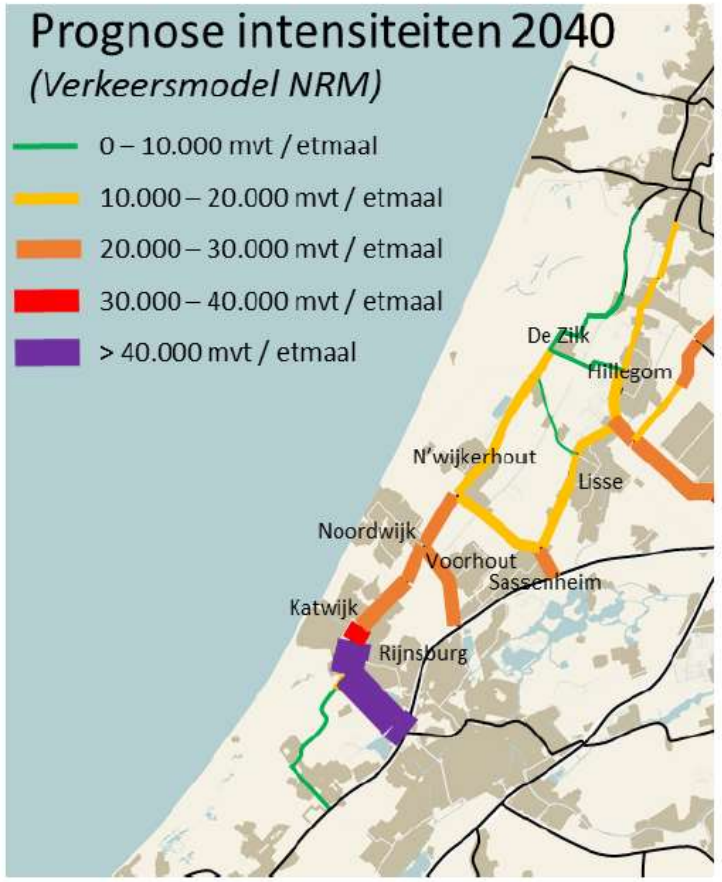
- De strategische agenda ruimte Duin- en Bollenstreek
- Regionale Omgevingsagenda Holland Rijnland

- Mobiliteitsplan Teylingen
  - Focus lokale beleidskeuzen
  - Proces gelijktijdig met Hillegom en Lisse
- Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek
  - Hillegom, Lisse, Teylingen, Noordwijk, Holland Rijnland en provincie Zuid-Holland
- Position Paper Bereikbaarheid Duin- en Bollenstreek
  - Hillegom, Lisse, Teylingen, Noordwijk en Katwijk
  - Input voor Regionale Strategie Mobiliteit
- Regionale Strategie Mobiliteit
  - Regio Holland Rijnland

gemeente TEYLINGEN

Regionale bereikbaarheid





gemeente TEYLINGEN

Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek

- Multimodale maatregelen voor een toekomstbestendige verbetering van de bereikbaarheid, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid
- Doel is een onderbouwd voorstel dat bereikbaarheid van en in de noordelijke Duin- en Bollenstreek verbetert.
- Op basis van een Maatschappelijke Kosten Baten Analyse
- Multimodaal
  - Inzet fiets
    - Samenhangend net doorfietsroutes met onderliggend net
  - Inzet (H)OV
    - Versterken positie OV als alternatief, zoals HOV Noordwijk-Schilhol
  - Inzet gemotoriseerd verkeer
    - Met name gericht op verbeteren oost-westrelatie
    - Diverse zoekgebieden
    - Daarbij ook gekeken naar alternatief N208/N443
  - Inzet op hubs
    - Uitwisseling modaliteiten op overstaplocaties (met name stations)
    - Ook logistieke hubs

gemeente TEYLINGEN

Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek

- Oplossend vermogen
- Leefbaarheid
- Verkeersveiligheid
- Bijdrage aan lange termijn visie Duin- en Bollenstreek
- Maatschappelijk draagvlak
- Bestuurlijk draagvlak
- Financieringsmogelijkheden
- Realisatietijd

gemeente TEYLINGEN