

Annotatie commissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Van: Marc van Eck (commissiegriffier)
Telefoon: 06-34 63 91 55
E-mail: m.vaneck@griffie.rotterdam.nl
Ons kenmerk: 24bb001843

Aan: Commissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat
Datum : 21 maart 2024
Betreft : Netcongestie
Vergadering: 27 maart 2024

Doel van de bespreking:

Naar aanleiding van een aanvraag voor de regeling van werkzaamheden van mevrouw Abrahamse is het onderwerp Netcongestie geagendeerd. De commissie is op 24 oktober jl. door het college geïnformeerd dat het elektriciteitsnet rond Botlek en Europoort voorlopig op slot gaat. Tijdens de vergadering heeft u de gelegenheid om dit onderwerp met elkaar en met de betrokken wethouders (Simons en Zeegers) te bespreken.

Voorgeschiedenis:

Op 23 oktober jl. heeft mw. Abrahamse naar aanleiding van berichtgeving in de media [verzocht](#) de problematiek van het capaciteitstekort op het stroomnet in en rond de Rotterdamse haven in de commissie te bespreken.

Op 24 oktober jl. heeft het college de commissie [geïnformeerd](#), onder meer over de gevolgen voor Rotterdam en de inzet van de gemeente.

Op 12 februari jl. heeft het college de commissie [geïnformeerd](#) over de bijdrage van de G4 voor het Kamerdebat Netcongestie op 24 januari.

Op 12 december jl. heeft Leefbaar Rotterdam [schriftelijke vragen](#) gesteld over mogelijke netcongestie in andere delen van de stad en de gevolgen voor de woningbouw- en duurzaamheidsambities. De beantwoording van deze vragen wordt nog voor de overlegvergadering verwacht.

De Partij voor de Dieren heeft op 23 februari [schriftelijke vragen](#) gesteld over de gevolgen van de netcongestie voor electriciteitshubs. Beantwoording van deze vragen wordt *niet* voor de overlegvergadering verwacht. Dit specifieke onderwerp maakt daarom geen deel uit van het debat.

Bij het raadsdebat van de eerste update van het Klimaatactieplan Rotterdam (KAR) op [25 januari jl.](#) heeft wethouder Zeegers [toegezegd](#) de raad te informeren over het plan van de minister van EZ voor de aanpak van netcongestie, wanneer dit beschikbaar is, en over de inzet van de gemeente Rotterdam daarbij. Vooralsnog wordt afdoening van deze toezegging tegen de zomer verwacht.

Te bespreken stukken:

[\[23bb007076\] Collegebrief over Elektriciteitsnet rond Botlek en Europoort voorlopig op slot](#)

- [\[23bb007077\] Bijlage 1 behorende bij 23bb7076 - Congestie managementrapport](#)
- [\[23bb007078\] Bijlage 2 behorende bij 23bb7076 - Kamerbrief Nieuwe maatregelen netcongestie](#)
- [\[23bb007079\] Bijlage 3 behorende bij 23bb7076 - Publieke consultatie G4 over het maatschappelijk prioriteringskader](#)



Gemeenteraad
van Rotterdam
Griffie

[\[23bb007028\] Aanvraag Regeling van Werkzaamheden Abrahamse over het capaciteitstekort in en rond de Rotterdamse haven 151123](#)

Daarbij betrekken:

[\[24bb000853\] Wethoudersbrief Simons over G4 bijdrage Kamerdebat Netcongestie 24 januari](#)

Mogelijke aandachtspunten:

Paragraaf 5 van de collegebrief geeft een overzicht van de impact van de congestieproblematiek op de plannen en ambities van de gemeente.

Financiële en juridische consequenties:

De collegebrief van 24 oktober jl. geeft nog geen expliciet inzicht in eventuele financiële of juridische consequenties van de congestieproblematiek voor de gemeente.

Overige relevante informatie:

Klimaatactieplan Rotterdam:

[Schone, duurzame en robuuste energievoorziening - Energiesysteem - Klimaat actieplan - Tweede laag 2023 \(foleon.com\)](#)

Begroting 2024:

[Doel: Duurzaam energiesysteem | Begroting Rotterdam 2024](#)

Netbeheer Nederland:

[Landelijk actieplan netcongestie | Netbeheer Nederland](#)

[Congestie management | Netbeheer Nederland](#)

[Capaciteitskaart | Netbeheer Nederland](#)

Verdere procedure:

Indien raadsbehandeling gewenst is kan dit als regulier debat of 2-minutendebat. De eerste mogelijkheid is de raad van 4 april.