



AMENDEMENT

Agendapunt 8

Onderwerp: Advies over voorkeursalternatief N279 Veghel- Asten

De raad van de gemeente Meierijstad in vergadering bijeen op 22 juni 2017;

Constaterend dat:

- Het college aan de raad vraagt om in te stemmen met een integraal maatregelenpakket als alternatief voor de N279 bij Veghel en Keldonk zodat het college dit kan meegeven aan de stuurgroep N279 Veghel- Asten..

Overwegend dat:

- Het voorstel van het college een aansluiting creëert tussen Keldonk en Zijtaart waarmee de bedrijventerreinen op een extra wijze ontsloten worden;
- de aansluiting zo direct mogelijk gezocht wordt bij het kanaal en het bedrijventerrein Doornhoek;
- Het voorstel van het college de optie open lijkt te houden dat de aansluiting niet direct op het bedrijventerrein Doornhoek plaatsvindt, maar ook nog via het buitengebied van Zijtaart ontsloten zou kunnen worden op de Corsica waarmee de weg niet op, maar langs het bedrijventerrein zou komen te liggen;
- dit niet gewenst is gezien de mate waarin het buitengebied van Zijtaart al belast is en het welzijn van de inwoners verder aangetast zou worden;
- draagvlak voor deze optie bij de inwoners en dorpsraad ontbreekt;
- door deze optie te onderzoeken variant 3b opnieuw geïntroduceerd zou kunnen worden, terwijl deze variant negatief scoorde in de MKBA.

Besluit het ontwerpbesluit als extra bullet bij punt 7, als volgt aan te vullen:

Bij de aansluiting N279 afslag bedrijventerreinen-Keldonk wordt de weg die de bedrijventerreinen moet ontsluiten en parallel aan de Zuid-Willemsvaart loopt, zo dicht mogelijk bij het kanaal aangesloten op de bedrijventerreinen. Een aansluiting van deze weg over het landelijk gebied van Zijtaart op de Corsica vormt geen onderdeel van het zoekgebied voor de aansluiting en geen variant binnen de uit te voeren verkeerstudies.

Fractie van Team Meierijstad.

Erik de Vries