Bijlage IV Commissie Maatschappij en Bestuur 26 november 2024
Agendapunt 14.a - Brief van Arriva over openbaar vervoer voor minima in uw regio

Doorverwezen ter behandeling in de commissie door de fractie Progressief Bernheze

Vraag aan het college:
Is het college bereid om te verkennen wat de kosten en opbrengsten zijn van het invoeren van een openbaar vervoer pas voor minima?

Reactie van het college:
De vragen zijn gesteld naar aanleiding van het whitepaper over de meedoen pas van Arriva. Aan de meedoen pas van Arriva zijn de volgende kosten verbonden.

- Inwoners tot 18 jaar: tussen €30 en €45
- Inwoners vanaf 18 jaar : tussen €60 en €82,50

Onze andere minima regelingen zijn beschikbaar voor inwoners met een inkomen tot 120% van het minimum. Op basis van CBS cijfers waren dit in 2022 in Bernheze (meest recente data) 1500 personen waarvan 300 minderjarigen. In de whitepaper staat dat in de gemeente Hogeland, 60% tot 70% van de doelgroep gebruik maakt van de regeling. Dit is niet 1 op 1 over te nemen voor Bernheze, maar voor een kosten inschatting maken we hier gebruik van. Dat betekent voor Bernheze tussen de 720 en 840 inwoners boven de 18 en 180 tot 210 jongeren. Dat betekent voor de kosten naar verwachting:

- Volwassenen: tussen €51.300 en €59.850
- Jongeren: Tussen €6.750 en €7.875

Dat betekent dat het de gemeente naar verwachting tussen €58.085 en €67.725 per jaar kost.

De opbrengsten zijn lastiger in te schatten. Deze zijn vooral maatschappelijk doordat inwoners meer mogelijkheden hebben om binnen de gemeente te reizen. Arriva geeft aan dat inwoners met de kaart reizen voor een bedrag dat 3 keer zo hoog is als de kosten voor de kaart.

Er zijn ook beperkingen van de kaart:

- Niet alle lijnen zijn te gebruiken met de kaart
- De kaart is alleen te gebruiken in de daluren

Daarnaast zijn er binnen Bernheze al regelingen waar minima vervoerskosten mee kunnen betalen.

- De Maatschappelijke participatie regeling zorgt ervoor dat minima mee kunnen doen in de samenleving. Deze middelen mogen door de inwoner ook ingezet worden voor busvervoer. Zo kunnen minima naast de belangrijkste kosten in het bestaan ook sociaal-maatschappelijk actief zijn en blijven.
- Voor onvoorziene omstandigheden kan bijzondere bijstand aangevraagd worden. Dit is altijd een individuele afweging. Het gaat dan vooral om kosten die mensen niet hadden kunnen voorzien.

Daarnaast zijn er ook nog andere vervoersvoorzieningen actief binnen Bernheze:

- Carry Cab (Heeswijk-Dinther) : Een vervoersservice georganiseerd door vrijwilligers. Tegen een kleine bijdrage vervoeren zijn inwoners in en rondom Heeswijk Dinther. In andere kernen wordt ook gewerkt eenzelfde initiatief op te zetten.
- Voor Elkaar Pas (Wmo en leerlingenvervoer) à doel: leren reizen met het openbaar vervoer. Is een product vanuit Arriva dat wij inzetten om mensen te ondersteunen bij het reizen met de bus. Een begeleider kan gratis meereizen.
- Regiotaxi (Wmo): reizen voor mensen met een Wmo indicatie.
- Buurtbus

Er zijn dus andere manieren waar sommige minima gebruik van kunnen maken. Het bovenstaande is echter niet voor alle mensen met een inkomen tot 120% van toepassing.

Verder is er nog een ander argument. We hebben binnen onze Dienstverleningsovereenkomst met Meierijstad afgesproken dat we zoveel mogelijk hetzelfde beleid hebben. In Meierijstad zijn ze niet voornemens om de meedoen pas van Arriva aan te bieden. Recent is er een onderzoek naar hun minima beleid gedaan. Daar kwam een voorziening voor vervoer niet als aanbeveling uit. Wij hebben nagenoeg hetzelfde beleid waardoor de conclusies ook deels op Bernheze van toepassing zijn.