

Detailrapport Vraag en antwoord Commissie P&C (ID 328)

Veld	Waarde
Datum commissievergadering	30-04-2026
Onderwerp	Vervolgfragen Rapportage Openbare Werken 2025 / in relatie tot de aanschaf vrachtwagen
Fractie(s)	LEV
Datum vraag	11-05-2026
Vraag en antwoord	<p>Naar aanleiding van de beantwoording van de eerder gestelde vragen over de Rapportage Openbare Werken 2025 (als bijlage bijgevoegd) heeft Lokaal Edam-Volendam nog enkele aanvullende vragen.</p> <p>Vraag 1. In de beantwoording wordt aangegeven dat gesproken is over stijgende transportkosten en mogelijke wijzigingen in contractvoorwaarden met HVC.</p> <p>Kan het college alsnog een concrete financiële scenarioanalyse delen waarin inzichtelijk wordt gemaakt wat de effecten zijn van stijgende brandstofkosten, langere transportafstanden richting Alkmaar, extra logistieke handelingen en mogelijke toekomstige tariefwijzigingen?</p> <p>Antwoord 1: De effecten van stijgende brandstofkosten en toekomstige tariefontwikkelingen zijn op dit moment niet exact aan te geven. Zowel de transportkosten als eventuele toekomstige tariefwijzigingen zijn afhankelijk van externe factoren en marktomstandigheden. Het feit dat de transportafstand richting Alkmaar groter is dan richting Purmerend, is wel aanleiding geweest om intern te onderzoeken op welke wijze de logistieke inzet efficiënter kan worden ingericht, bijvoorbeeld door het vervoeren van grotere hoeveelheden per rit. Daarmee wordt beoogd het aantal transportbewegingen zoveel mogelijk te beperken. Uit dit onderzoek kwam naar voren dat er vanaf 2027 ongeveer € 89.000 bespaart kan worden.</p> <p>Vraag 2. Het college geeft aan dat mogelijk vaker gewerkt moet worden met afzetcontainers wanneer het nieuwe materieel niet dicht bij werkzaamheden kan komen.</p> <p>Kan het college inzichtelijk maken hoe vaak dit naar verwachting voorkomt, welke extra inzet dit vraagt en welke extra kosten hiermee gemoeid zijn?</p> <p>Antwoord 2:</p>

	<p>Bij werkzaamheden op locaties waar het materieel niet direct bij de werklocatie kan komen, wordt momenteel al gewerkt met een afzetcontainer waarbij materiaal met behulp van een shovel wordt verplaatst. Deze werkzaamheden zijn niet nieuw. Het is mogelijk dat in bepaalde situaties vaker gebruik gemaakt moet worden van een afzetcontainer. We beschikken over voldoende afzetcontainers om aan de eventuele grotere vraag te voldoen. Daarnaast zullen de inzet van materieel en personeel niet veranderen. Wij verwachten daarom geen extra kosten.</p> <p>Vraag 3. Kan het college nader onderbouwen hoe de eerder gepresenteerde besparingen zich verhouden tot de in de beantwoording genoemde stijgende transportafstanden en mogelijke extra logistieke inzet?</p> <p>Antwoord 3: Er is onderzocht op welke wijze de logistieke inzet efficiënter kan worden ingericht, bijvoorbeeld door het vervoeren van grotere hoeveelheden per rit. Daarmee wordt het aantal transportbewegingen zoveel mogelijk beperkt. Dit is onderzocht naar aanleiding van de langere transportafstanden.</p> <p>Vraag 4: Kan het college concreet aangeven bij welke typen werkzaamheden of situaties het huidige voertuig 15 momenteel inzetbaar is, maar waarbij dit met de nieuwe vrachtwagencombinatie mogelijk beperkter wordt?</p> <p>Antwoord 4: Voor de gladheidbestrijding verandert de inzetbaarheid niet. Op specifieke locaties, bijvoorbeeld bij kleinschalig straatwerk, kan het voorkomen dat werkzaamheden anders georganiseerd moeten worden omdat het materieel niet direct tot aan de werklocatie kan komen. In dergelijke situaties wordt momenteel ook al gewerkt met een afzetcontainer. Bij evenementen kan het voor komen dat niet altijd op de meest ideale locatie kan worden opgesteld, maar dat kan in praktijk ter plaatse worden opgelost.</p> <p>Vraag 5. In de beantwoording wordt enerzijds aangegeven dat de inzetbaarheid niet vervalt, terwijl anderzijds wordt aangegeven dat werkzaamheden op sommige locaties aangepast moeten worden en mogelijk vaker met afzetcontainers gewerkt moet worden.</p> <p>Kan het college toelichten hoe deze uitspraken zich tot elkaar verhouden?</p> <p>Antwoord 5: Met de beantwoording is bedoeld aan te geven dat de inzetbaarheid van de gemeentelijke dienstverlening als geheel niet vervalt. De werkzaamheden kunnen dus uitgevoerd blijven worden. Wel kan het voorkomen dat de wijze van uitvoering op specifieke locaties iets aangepast moet worden, bijvoorbeeld door het gebruik van een afzetcontainer. Dat betekent niet dat werkzaamheden niet</p>
--	---

	<p>meer uitgevoerd kunnen worden, maar uitsluitend dat de uitvoering in bepaalde gevallen iets anders zal worden dan in de huidige situatie.</p> <p>Vraag 6.</p> <p>In eerdere stukken rondom de toetreding tot HVC is aangegeven dat gebruik van de overslaglocatie in Purmerend juist zou leiden tot lagere inzamel en transportkosten. Daarnaast is in het indicatieve kostenoverzicht reeds een “vereveningstarief overslag en transport” van €14,84 per ton opgenomen.</p> <p>Kan het college toelichten welke transport en overslagcomponenten reeds binnen deze tarieven vallen, welke transporttaken momenteel nog door de gemeente zelf worden uitgevoerd en hoe de voorgestelde investering in aanvullend/groter materieel zich verhoudt tot deze bestaande transportcomponent binnen het HVC-model?</p> <p>Antwoord 6:</p> <p>Bij oprichting van HVC hebben de aandeelhouders afgesproken om voor overslag en transport een voor alle aandeelhouders gelijk tarief in rekening te brengen, ongeacht de afstand tot de verwerkingsinstallaties: het zogenoemde ‘vereveningstarief overslag en transport’. Het tarief heeft betrekking op de kosten van overslag, transport en logistieke verwerking vanaf het moment dat het afval wordt aangeboden op een overslag locatie van HVC. De gemeente is zelf verantwoordelijk voor het transport van de ingezamelde afvalstromen naar de overslag locatie. De voorgestelde investering in aanvullend materieel is bedoeld om deze taak efficiënter uit te voeren. Hiermee kan de gemeente meerdere afvalstromen in eigen beheer vervoeren, de inzet van extern transport beperken en de flexibiliteit in de uitvoering vergroten.</p> <p>Vraag 7.</p> <p>Kan het college toelichten op basis van welke aanbestedingsprocedure de aanschaf van het tweedehands materieel zal plaatsvinden, hoe de totale opdrachtwaarde is geraamd en op welke wijze is beoordeeld dat sprake is van één samenhangende opdracht dan wel meerdere afzonderlijke opdrachten binnen de geldende aanbestedingsregels?</p> <p>Antwoord 7:</p> <p>De aanschaf wordt uitgevoerd conform de geldende aanbestedings- en inkoopregels van de gemeente.</p>
--	---