Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t. 14 0591
f. 0591 377602

Postbus 30001
7800 RA Emmen
e. gemeente@emmen.nl
i. gemeente.emmen.nl

Gemeente Emmen

Aan de raad van de gemeente Emmen

Emmen Vernieuwt

ons kenmerk	zaaknummer	bijlage	behandeld door
294031-2023	294031-2023	2	R. Ney

datum	telefoon	fax	e-mail
19 oktober 2023	14 0591		gemeente@emmen.nl

onderwerp
Netwerk doorfietsroutes Zuidoost-Drenthe

Geachte leden van de raad,

De samenwerkende BOCE-gemeentes, en dus ook ons college, hebben het netwerk doorfietsroutes Zuidoost-Drenthe vastgesteld. Met deze brief informeren wij u over dit besluit. Het gaat het om de volgende routes:

- Emmen, Valthe, Exloo en Borger (F34);
- Emmen, Klazienaveen (F862);
- Emmen, Nieuw-Amsterdam / Veenoord, Dalen en Coevorden (F34).

Op de bijgevoegde kaartjes ziet u hoe dit netwerk eruitziet.

Waarom doorfietsroutes?
Fietsen gebeurt niet alleen in de woonplaats zelf, maar ook tussen dorpen en steden. Een veilige en comfortabele fietsroute waarbij de fietspaden goed op elkaar aansluiten ontbreekt alleen vaak nog. Daar moet wat aan veranderen met de komst van doorfietsroutes. Dit zijn fietsroutes tussen verschillende plaatsen, waar fietsers gemakkelijk en zonder omweg grotere afstanden kunnen rijden. Het uitgangspunt is vlot door kunnen fietsen over comfortabele, brede en veilige routes, zonder al te veel barrières of knelpunten zoals verkeerslichten of complexe kruisingen.

Nederland verkent momenteel massaal de aanleg van doorfietsroutes. De eerste routes zijn inmiddels in gebruik (zoals de F35 in Twente, de F50/F58/F59 in Brabant en de F28 in Groningen) en de ervaringen laten zien dat het aantal fietsers met gemiddeld 29% stijgt door de aanleg van een dergelijke route. Dat is niet vreemd, want steeds meer Nederlanders bezitten een e-bike. Van de 23 miljoen fietsen waren in 2022 bijna 5 miljoen elektrisch. In 2016 was dat nog 2 miljoen. Ook is de helft van alle autoritten korter dan 7,5 kilometer. Dat zijn afstanden die ook eenvoudig te fietsen zijn.

Gezamenlijke aanpak
Borger-Odoorn, Coevorden en Emmen hebben elk de mogelijkheid van doorfietsroutes (eerder ook wel snelfietsroutes genoemd) benoemd in de door de gemeenteraden vastgestelde (fiets)beleidsplannen. De BOCE-gemeentes hebben nu gezamenlijk met de provincie Drenthe onderzoek gedaan naar de mogelijkheid voor doorfietsroutes in onze regio. De raad heeft hier met het vaststellen van de BOCE-bereikbaarheidsagenda ook om gevraagd. Ingenieursbureau Sweco heeft opdracht gekregen het onderzoek uit te voeren. Onderzocht is welke verbindingen prioriteit zouden moeten krijgen en wat daarbij de voorkeursroutes zijn. Ter ondersteuning van dit proces is een klankbordgroep samengesteld met vertegenwoordigers van wijk- en dorpsverenigingen in de gemeente Emmen en van belangenorganisaties zoals de ANWB en de Fietsersbond. Helaas lieten de onderwijsinstellingen de uitnodigingen aan zich voorbijgaan. Bewoners en andere belangstellenden konden feedback geven tijdens de in totaal zes gehouden informatiebijeenkomsten.

Advies Sweco
Zoals niet elke kern is aangesloten op een snelweg is het ook niet nodig om elke kern te ontsluiten met een doorfietsroute. Doorfietsroutes zijn een duidelijke plus bovenop het bestaande reguliere fietsroutenetwerk. Deze plus uit zich vooral in breedte van het fietspad, de gesloten wegverharding en de mogelijkheid om een hogere fietssnelheid aan te kunnen houden. Op doorfietsroutes hebben fietsers dus duidelijk een streep voor ten opzichte van andere verkeersdeelnemers. Doorfietsroutes worden daarom gerealiseerd op verbindingen met potentie - in de praktijk de verbindingen tussen de wat grotere kernen. Scholieren en forensen pendelen bijna dagelijks tussen deze kernen en zijn daarom een belangrijke doelgroep. Ook is gekeken naar toeristische aspecten. Het gaat dan om de ontsluiting van verblijfsaccommodaties en toeristische bestemmingen. Fietst de toerist niet liever op een kronkelig bospaadje langs een heideveld? Uiteraard, maar vergeet niet dat de e-bike ook in het recreatieve fietsverkeer een belangrijke rol inneemt. Met doorfietsroutes zijn bestemmingen als Wildlands of natuurgebieden die ogenschijnlijk wat verder liggen, eenvoudiger op de e-bike te bereiken. Daarbij is het op de fietspaden door het Valtherbos en de bossen van Exloo nu al erg druk en kan de veiligheid onvoldoende verzekerd worden nu er sneller wordt gefietst met bredere fietsen.

Op basis van verwacht gebruik (potentie) adviseert Sweco om voor nu te concentreren op, vanuit Emmen gezien, de verbindingen naar Borger, Coevorden en Klazienaveen. Voor deze verbindingen zijn diverse routes onderzocht en is dus de voorkeursroute bepaald.

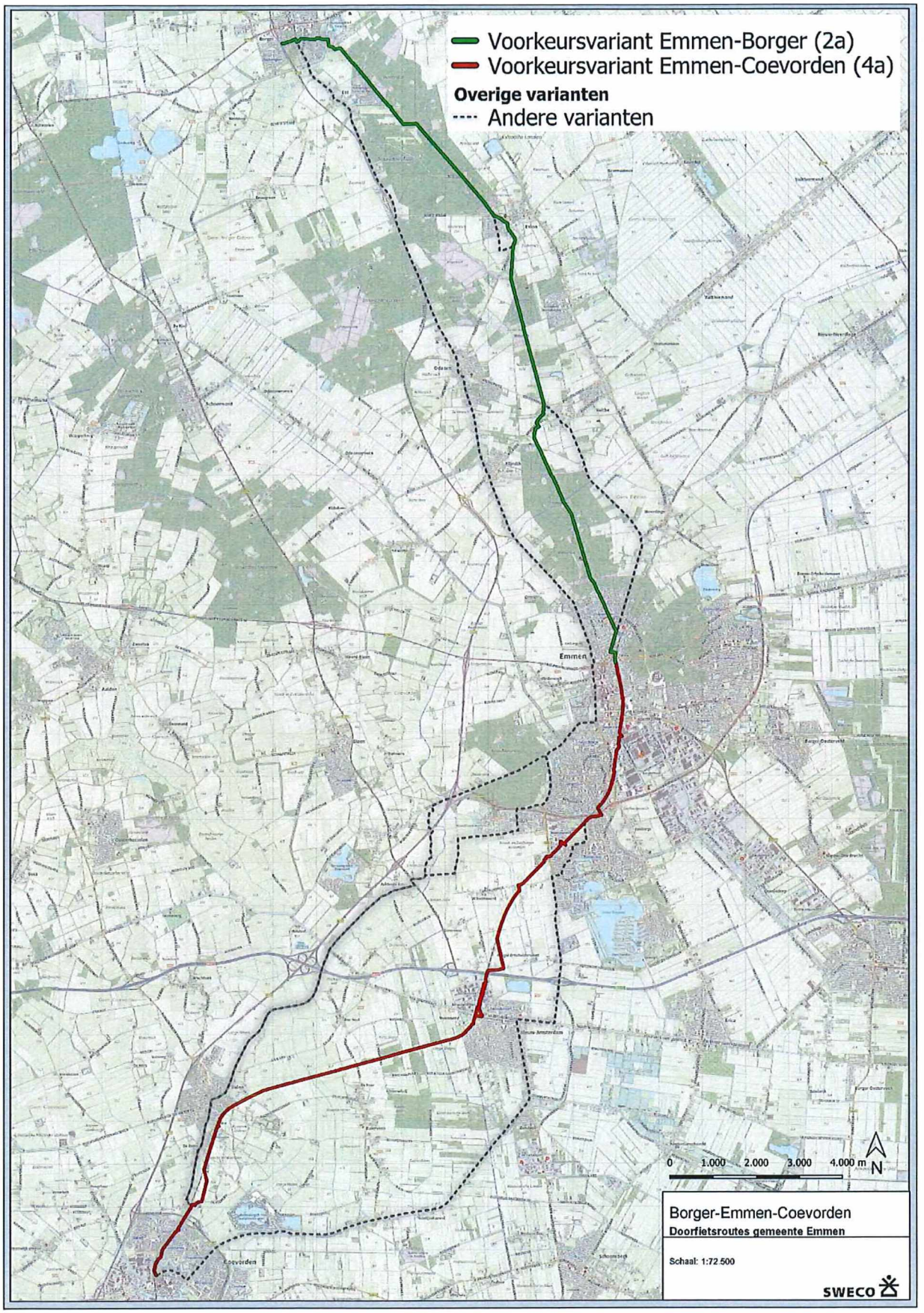
Vervolg
Elke gemeente heeft het netwerk voor Zuidoost-Drenthe vastgesteld. Daarmee is geborgd dat het netwerk fasegewijs kan worden gerealiseerd. De gemeentes bepalen zelf hun prioriteit zodat ook werk-met-werk gemaakt kan worden met andere projecten of werkzaamheden (bijvoorbeeld met de geplande wegwerkzaamheden aan de N862, de weg Emmen – Klazienaveen). In ieder geval kunnen de gemeentes met dit besluit het netwerk borgen in ruimtelijke plannen. Ook kan mogelijk aanspraak worden gemaakt op bijdrages van het Rijk of de provincie. De fiets draagt positief bij aan maatschappelijke problemen op het gebied van gezondheid, armoede, natuur én klimaat. Het Rijk en de provincie hechten daarom grote waarde aan het realiseren van een netwerk van doorfietsroutes. Niet voor niets stelt de provincie Drenthe vanuit de Fietsagenda 2022 - 2026 € 12 miljoen euro beschikbaar voor het realiseren van doorfietsroutes in Drenthe. Dit met het doel om in tien jaar tijd naar 20% meer fietskilometers in Drenthe te gaan.

Wij vertrouwen u met deze informatie van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Emmen

de gemeentesecretaris	de burgemeester
M. Plantinga-Leenders	H.F. van Oosterhout

Kaart: Voorkeurstracé doorfietsroute Borger – Emmen – Coevorden (F34)



Kaart: Voorkeurstracé doorfietsroute Emmen – Klazienaveen (F862)

