

Spreektekst t.b.v. Gemeenteraadsvergadering d.d. 12 september 2024

Inzake: Bergweg 30 km + Bijlage

Van: Reidar Plokker, vz Wijkraad Blijddorp Bergpolder Liskwartier

Klaas van der Burg, vz Wijkraad Agniesebuurt Provenierswijk

Geachte voorzitter, geachte leden,

Dank dat wij u vandaag mogen toespreken. Het is wellicht ongebruikelijk, maar in dit geval broodnodig. Want er gaat hier iets ongelofelijk mis. Wat wil het geval? Vier jaar geleden beloofde de gemeente Rotterdam de verkeersnelheid op de Bergweg terug te brengen van 50 naar 30 kilometer per uur. Dit zou eind 2022 geregeld zijn. Nu, vier jaar later, is dat nog steeds niet gebeurd. Erger nog: de Bergweg is op de lijst van beoogde 30 kilometer straten die u vandaag behandelt – als enige - geheel weggefallen!

Een belofte van de gemeente Rotterdam aan haar bewoners is niet vervuld. En het is volstrekt onduidelijk wanneer deze ooit vervuld zal worden. Ik noem het met nadruk een belofte *van de gemeente*. De bewoners zien Rotterdam immers als één overheidsorgaan. Ze hebben er geen boodschap aan dat deze belofte ooit gedaan is door een eerdere coalitie of een andere wethouder; of dat er in de tussentijd aan de RET beloftes zijn gedaan die de uitvoering bemoeilijken. Beloofd is beloofd. En belofte maakt schuld.

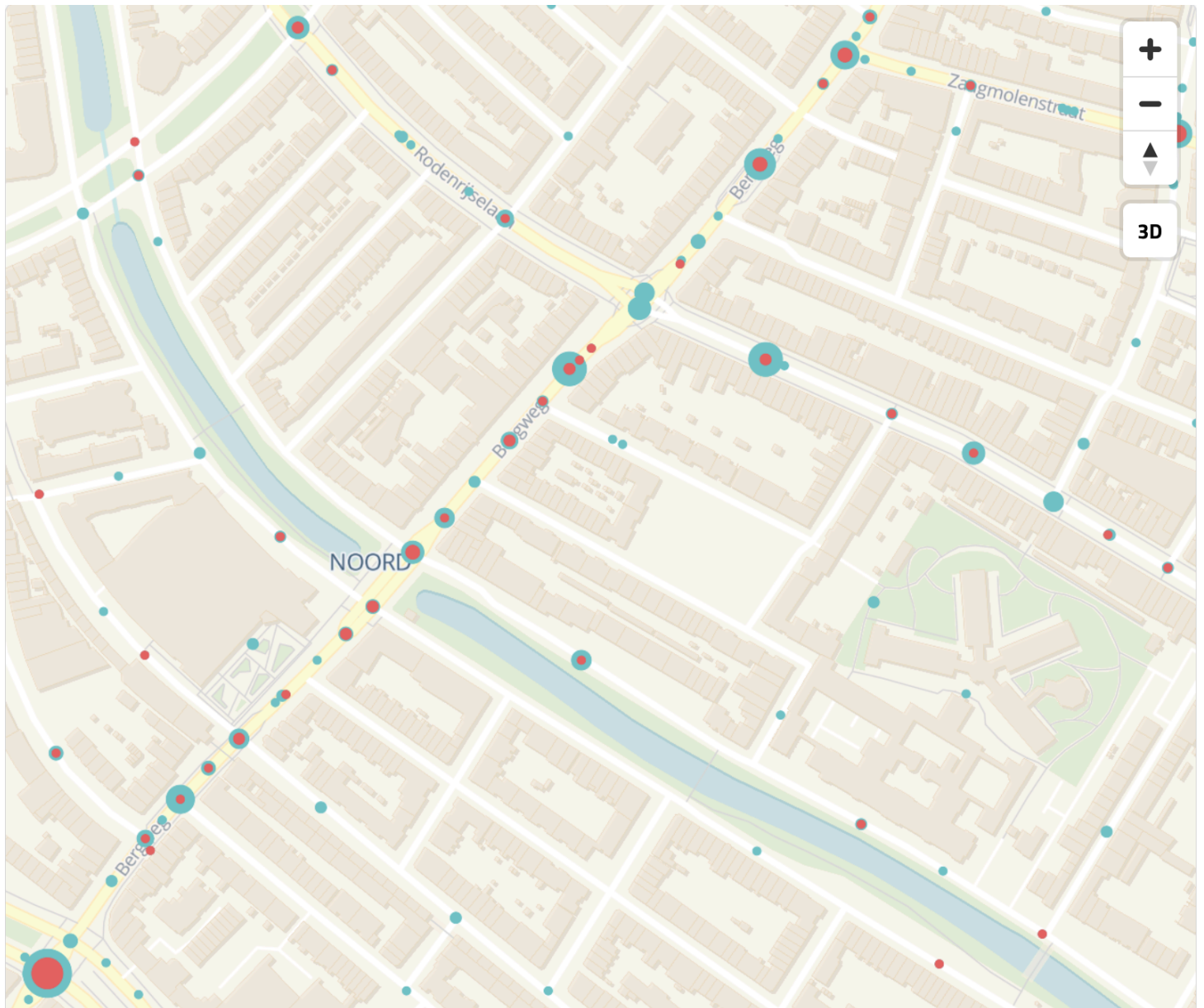
Deze situatie is funest voor het toch al zo broze vertrouwen in de overheid. Waarom zouden bewoners nog blijven participeren in trajecten als het verkeerscirculatieplan als de gemeente haar beloftes niet nakomt? Als wijkraden horen we de frustratie van onze bewoners aan. Maar dit kunnen wij echt niet uitleggen. Het is van het uiterste belang dat de 50 duizend bewoners van Noord snel duidelijkheid krijgen over wat er nu met de Bergweg, immers de ruggengraat van Noord, gaat gebeuren. En “niets”, mijnheer de voorzitter, is geen optie.

Als er niets gebeurt blijft de Bergweg namelijk wat zij altijd is geweest: een van de meest gevaarlijke straten van Rotterdam. Slaat u de statistieken er maar op na. Logisch dat ook niemand hier durft te beweren dat de Bergweg uiteindelijk geen 30 moet worden. Het gaat enkel om wanneer. En daarover horen wij alleen maar excuses. De inrichting van de straat moet aangepast worden. De tram moet snel kunnen blijven rijden. En het geldt dat ooit voor de Bergweg was gereserveerd is nu vergeven aan andere straten. Het zijn excuses. Maar geen oplossingen. En elke dag dat er geen oplossing komt is er één teveel.

In Amsterdam hangen ze gewoon een bord op met 30 km en: klaar is kees! Simpel toch? Nee, zo doen wij dat niet in Rotterdam zo stelt het college. Maar bewoners willen niet weten wat allemaal *niet* kan. Ze willen horen wat *wel* kan. Dat het gewoon wordt aangepakt en opgelost. *Wij* zijn toch de stad van geen woorden maar daden? Er valt door onze knappe ambtenaren toch wel een inrichting te verzinnen waarbij 30 km per uur én snelheid van de tram worden gegarandeerd?

Wij zijn zelf positief over de oplossing die geboden wordt in de voorliggende motie. Maar mocht de raad deze niet aannemen, dan moeten we gewoon een andere oplossing vinden. Wij nodigen de nieuwe wethouder dan ook van harte uit om op korte termijn samen met ons in gesprek te gaan over de mogelijkheden. Wij – en onze bewoners - hebben veel kennis van onze straat. Laten we deze samen met u en uw ambtenaren doornemen. Daarmee kunnen we weer perspectief bieden aan de Bergweg en haar bewoners!

1. Ongelukken op het drukste
deel vande Bergweg.
bron: star-verkeersongevallen.nl



- Op de kruising met de Noordsingel zijn in 2023 en 2024 (tot nu) drie ongelukken met letsel voorgevallen. Dit is slechts DIE specifieke plek. De Bergweg is met teveel stippen (ongeluksplekken) bezaaid.
- 2.



3. Het deel van de Bergweg waar de meeste ongelukken gebeuren en waar de tram niet op een vrije baan kan rijden betreft slechts ongeveer 350 meter en minder dan 2 minuten reisduur.

