

Bestemmingsplan Poort van Hoorn - Stationsgebied

*Luchtkwaliteit in de omgeving ten gevolge van
activiteiten van Stoomtram Hoorn - Medemblik*



Bestemmingsplan Poort van Hoorn - Stationsgebied

*Luchtkwaliteit in de omgeving ten gevolge van
activiteiten van Stoomtram Hoorn - Medemblik*

opdrachtgever	Gemeente Hoorn
rapportnummer	OE 15219-18-RA-001
datum	18 oktober 2023
referentie	TvD/TKu/DvdH/OE 15219-18-RA-001
verantwoordelijke	ing. T.J.M. van Diepen
opsteller	BSc T.L. Kuijten 085 8228735 t.kuijten@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
2.1	Wet milieubeheer	5
2.2	Ministeriële Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'	5
2.3	Niet in betekende mate	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Ligging plangebied	8
3.2	De beoogde ontwikkeling	9
3.3	Museumstoomtram Hoorn-Medemblik	9
3.4	Werkzaamheden op de inrichting	10
3.4.1	Emissies ten gevolge van opstoken stoomlocomotieven	10
3.4.2	Emissie ten gevolge van rangeren stoomlocomotieven	11
3.4.3	Emissies ten gevolge van rangeren dieseltrein/locomotief	11
4	Berekeningen	13
4.1	Modelvorming	13
4.2	Rekenresultaten	13
5	Beoordeling en conclusie	15

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Hoorn is een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit in de omgeving ten gevolge van de werkzaamheden van de Museumstoomtram Hoorn-Medemblik (hierna: de SHM) te Hoorn.

Aan de orde is de gebiedsontwikkeling 'De Poort van Hoorn'. De Poort van Hoorn is op te delen in een tweetal deelgebieden: het Stationsgebied en de locatie Pelmolenpad. Dit rapport heeft betrekking op het Stationsgebied.

Het bestemmingsplan voor het Stationsgebied voorziet onder andere in circa 49.000 m² aan woningen. Daarnaast wordt voorzien in diverse overige stedelijke functies. Aangetoond dient te worden dat de ontwikkeling niet in strijd is met wet- en regelgeving en de beginselen van een goede ruimtelijke ordening. Een van de milieuaspecten die hier derhalve een rol spelen, is luchtkwaliteit.

Centraal in het plangebied is de SHM gelegen. De SHM rijdt onder andere met stoomtrams, diesellocomotieven en dieseltreinen over de aanwezige spoorlijnen. Voorts is door de gemeente Hoorn aangegeven dat de woonbestemmingen en gemengde functies zijn beoogd tot op circa 5 meter van het spoor, alwaar de stoomtrams en diesellocomotieven van het museum rijden.

Uit het onderzoek blijkt dat de optredende concentraties voldoen aan de grenswaarden voor NO₂, PM_{2,5} en PM₁₀ uit de luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer. Aldus is sprake van een goede ruimtelijke ordening voor wat betreft het aspect luchtkwaliteit.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Wet milieubeheer

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in paragraaf 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer. In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn regels en grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, zwevende deeltjes, lood, koolmonoxide en benzeen. Luchtkwaliteit bepalende stoffen zijn fijnstof ($PM_{2,5}$ en PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2). De overige in de Wet milieubeheer opgenomen verbindingen vormen geen probleem meer in Nederland. Deze verbindingen worden dan ook niet nader beschouwd.

t2.1 Relevante grenswaarden conform Wet milieubeheer, bijlage 2

Stof	Type norm	Concentratie in $\mu g/m^3$
NO_2	Jaargemiddelde	40
	Uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden	200
PM_{10}	Jaargemiddelde	40
	Daggemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden	50
$PM_{2,5}$	Jaargemiddelde	25

2.2 Ministeriële Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'

In de Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007)' zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitsonderzoeken. De regeling bevat bepalingen over de plaats waarbij wegen of inrichtingen beoordeeld dienen te worden.

In de Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007' is het 'toepasbaarheidsbeginsel' opgenomen. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn luchtkwaliteit (2008).

De belangrijkste consequenties van het toepasbaarheidsbeginsel zijn:

- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is;
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de Arboregels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Uitzondering: publiekstoegankelijke plaatsen; deze worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol). Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein, op een punt dat representatief is voor de luchtkwaliteit in een gebied van (minimaal) 250 bij 250 meter, gelegen langs de grens van het terrein van de inrichting of het bedrijfsterrein;

- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor het bepalen van de rekenpunten speelt het 'blootstellingscriterium' een rol. Het blootstellingscriterium houdt in dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling aan mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingsperiode die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is.

In de toelichting bij de RBL 2007 is ten aanzien van het blootstellingscriterium het volgende opgenomen. Voor uitwerking van de verplichting tot beoordeling van de luchtkwaliteit, daar waar mensen worden blootgesteld gedurende een periode die significant is ten opzichte van de bepaalde middelingstijd, kan het volgende worden gehanteerd:

Significant ten opzichte van middelingstijd van een jaar:

- woningen en andere voor wonen bestemde gebouwen en woonboten;
- kinderopvang, scholen, verzorgings- en bejaardentehuizen;
- revalidatie-instellingen;
- overige gebouwen, als penitentiaire inrichtingen en asielzoekerscentra.

Significant ten opzichte van middelingstijd van een etmaal:

- tuinen bij woningen;
- recreatiewoningen en campings;
- sport- en recreatieterreinen, zwembaden et cetera;
- havens voor recreatievaartuigen.

Significant ten opzichte van middelingstijd van een uur:

Voor een belangrijk deel gaat het hierbij om weggebonden activiteiten of activiteiten die in het verlengde van gebruik van de weg liggen, zoals bijvoorbeeld stations en haltes openbaar vervoer, parkeerterreinen en winkels.

Relevant in dit kader zijn ook voetpaden, trottoirs en fietspaden. Echter, binnen 10 meter van de wegrand is ingevolge de RBL 2007 toetsing niet aan de orde. Op de rijbaan van wegen wordt evenmin getoetst.

In de RBL 2007 is de manier opgenomen waarop het aantal dagen bepaald wordt dat de PM_{10} -concentratie een daggemiddelde waarde van $50 \mu g/m^3$ overschrijdt. Dit dient voor inrichtingen te gebeuren door directe telling van het gemiddelde aantal overschrijdingsdagen per jaar in een verspreidingsberekening, waarbij gebruik wordt gemaakt van een tienjarige meteorologische database. Indien sprake is van een verkeersaantrekkende werking dient het aantal verspreidingsdagen dat hiervan het gevolg is ook berekend te worden op basis van berekende concentratiebijdragen en een in de wijziging gegeven relatie. De som van beide berekeningen geeft het totale aantal overschrijdingsdagen dat getoetst dient te worden aan de grenswaarde van 35 overschrijdingsdagen per jaar, zoals weergegeven in tabel 2.1.

2.3 Niet in betekenende mate

Onderdeel van de Wet milieubeheer is het begrip 'niet in betekenende mate (Besluit NIBM)'. Indien een nieuw initiatief in niet-betekenende mate bijdraagt, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden achterwege blijven.

Sinds de inwerkingtreding van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) op 1 augustus 2009 is, conform de algemene maatregel van bestuur (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling (Regeling NIBM), het begrip NIBM als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀ gedefinieerd.

3 Uitgangspunten

3.1 Ligging plangebied

Het plangebied is ten noorden van de historische binnenstad van Hoorn gelegen. Binnen het plangebied bevindt zich de SHM. Direct ten noorden van het plangebied bevindt zich het Dijklander Ziekenhuis. In de omgeving van het plangebied is sprake van diverse functies. Op korte afstand van het plangebied bevinden zich zowel woningen als bedrijven. Het station Hoorn kent een drietal doorgaande sporen. Daarnaast is een rangeerterrein binnen het plangebied gelegen, alwaar met name plaats is voor de historische stoomtram. In figuur 3.1 is de ligging van het plangebied weergegeven.

f3.1 Ligging plangebied



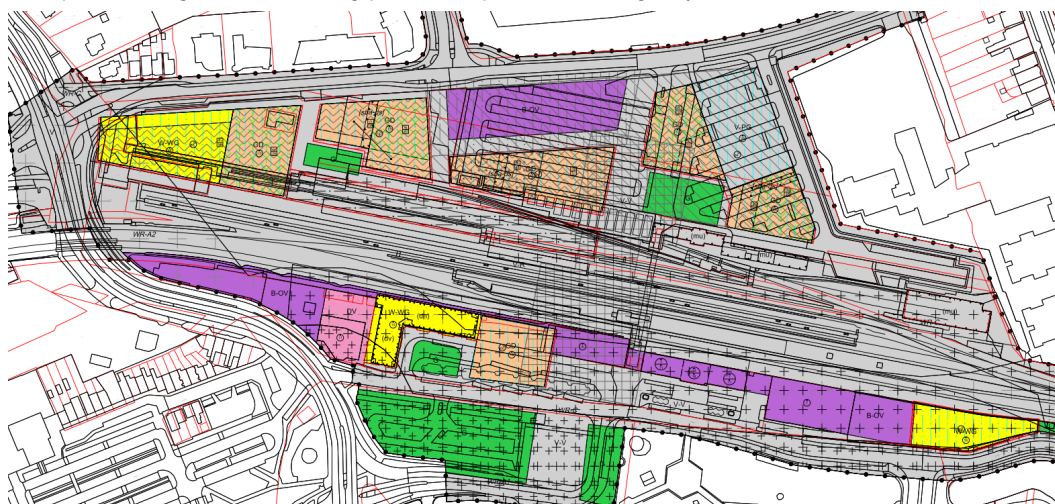
Ter plaatse van het plangebied vigeert het bestemmingsplan 'Veegplan', dat op 8 december 2020 door de gemeenteraad van gemeente Hoorn is vastgesteld. Opgemerkt wordt dat eveneens een paraplubestemmingsplan van kracht is ter plaatse van het plangebied. Deze is specifiek gericht op Archeologie.

3.2 De beoogde ontwikkeling

Binnen het plangebied zal een gemengd programma worden gerealiseerd. Het bestemmingsplan voor het Stationsgebied voorziet onder andere in circa 49.000 m² aan woningen. Daarnaast wordt voorzien in diverse overige stedelijke functies. In figuur 3.2 is een uitsnede van de verbeelding van het bestemmingsplan Stationsgebied opgenomen. Deze gronden zijn in hoofdzaak onder andere bestemd voor:

- bedrijf – openbaarvervoer (B-OV)
- dienstverlening (DV)
- gemend (GD)
- groen (G)
- verkeer (V)
- verkeer – parkeergarage (V-PG)
- verkeer – verblijf (V-V)
- wonen – woongebouw (W-WG)

f3.2 Concept-verbeelding nieuw bestemmingsplan d.d. 1 september 2021, BügelHajema¹



3.3 Museumstoomtram Hoorn-Medemblik

De SHM is een stichting die zich uitsluitend bezig houdt met het restaureren, reviseren en onderhouden van (historisch) spoorwegmaterieel (stoom-, diesel- en elektrische locomotieven en rijtuigen) om dit materieel in te kunnen zetten op het hoofdspoorwegnetwerk in binnen- en buitenland. De SHM is gelegen binnen het plangebied.

¹ Deze verbeelding maakt(e) onderdeel uit van het ontwerp-bestemmingsplan. De verbeelding in het definitieve bestemmingsplan kan enigszins afwijken, echter dit zal geen consequenties hebben voor de ligging van de geplande gevoelige locaties en daarmee de resultaten van dit onderzoek.

In figuur 3.3 is de inrichting van de SHM inclusief toetspunten in de omgeving weergegeven.

f3.3 Ligging van de SHM inclusief toetspunten in de omgeving



Relevant voor het aspect luchtkwaliteit zijn het gebruik van stoom- en diesellocomotieven en dieseltreinen.

In bijlage 1 zijn de verschillende ritten en rangeerbewegingen weergegeven.

3.4 Werkzaamheden op de inrichting

Binnen de inrichting vinden diverse activiteiten plaats die een bijdrage leveren aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de omgeving. De voor luchtkwaliteit relevante bronnen betreffen:

- het opstoken (bedrijf gereed maken) en onder stoom houden van de locomotieven;
- het rangeren van de stoomlocomotieven en de rijtuigen;
- het rangeren met een dieseltrein/locomotief.

In de volgende paragrafen is de emissie van de relevante bronnen uitgewerkt.

3.4.1 Emissies ten gevolge van opstoken stoomlocomotieven

Voordat een stoomlocomotief gereed is voor gebruik, moet de ketel eerst op druk gebracht en gehouden worden voor vertrek, dit wordt ook wel het opstoken genoemd. Het opstoken van de stoomlocomotief gebeurt voornamelijk met hout (gemiddeld 4 uur per rit). Zodra de

stoomlocomotief warm genoeg is om te vertrekken, wordt overgegaan op het stoken van kolen (gemiddeld 1 uur per rit). Hierdoor is het stoken van kolen op het terrein en in de directe omgeving van de SHM beperkt.

De emissies door het opstoken van de stoomlocomotieven zijn gegeven in tabel 3.1.

t3.1 Emissies ten gevolge van opstoken

Betreft	Verbruik [kg/u]	Emissiekental		Ritten per jaar	Bedrijfstijd [u/jaar]	NO _x [kg/jaar]	PM ₁₀ [kg/jaar]
		NO _x	PM ₁₀				
Hout	50	300 [mg/Nm ³] ²	43,2 [g/u] ³	610	2.440	244,6	105,4
Kolen	50	0,38 [kg/u] ⁴	0,11 [kg/u] ⁴	610	610	231,8	67,1

3.4.2 Emissie ten gevolge van rangeren stoomlocomotieven

Gedurende het rangeren van de rijtuigen is de stoomlocomotief al op druk gebracht en wordt er gestookt met kolen. Het kolenverbruik tijdens het rangeren is gemiddeld 30 kg/uur. Het rangeren van de rijtuigen duurt gemiddeld 2 uur per rit, resulterend in een emissieduur van 1320 uur per jaar. De emissie door het rangeren van de stoomlocomotieven is gegeven in tabel 3.2.

t3.2 Emissies ten gevolge van rangeren stoomlocomotieven

Betreft	Verbruik [kg/u]	Emissiekental		Ritten per jaar	Bedrijfstijd [u/jaar]	NO _x [kg/jaar]	PM ₁₀ [kg/jaar]
		NO _x	PM ₁₀				
Kolen	30	0,38 [kg/u] ⁴	0,11 [kg/u] ⁴	660	1320	145,2	501,6

3.4.3 Emissies ten gevolge van rangeren dieseltrein/locomotief

Binnen de inrichting zijn een aantal diesellocomotieven en een aantal keer per jaar een dieseltrein in bedrijf. Met een totale bedrijfstijd van 1505 uur per jaar. Dit levert een emissie (PM₁₀ en NO_x) op door de verbranding van diesel. De volgende verdeling van rangeerbewegingen is aangenomen voor het onderzoek naar de luchtkwaliteit in het plangebied:

- 50% van de tijd draait de motor stationair;
- 25% van de tijd is de locomotief aan het optrekken;
- 25% van de tijd is de trein aan het rijden.

In tabel 3.3 zijn de emissies ten gevolge van de dieseltrein en -locomotieven weergegeven.

2 Niemendal, E. (26 januari 2016), Efteling stikstofdepositie (kenmerk: R001-1233047ENX-los-V02-NL), p. 15.

3 Koppejan, J. en de Bree, F. (september 2018), Kennisdocument Houtstook in Nederland (kenmerk: PB201704), p. 91.

4 Meijer, W. (5 maart 2014), Rapportage betreffende luchtkwaliteitsonderzoek station Wognum (kenmerk: r011200c), p. 5.

t3.3 Emissies ten gevolge van de dieseltrein en -locomotieven

Betreft	Emissiekental ⁵		Bedrijfstijd [uren/jaar]	Emissie NO _x [kg/jaar]	Emissie PM ₁₀ [kg/jaar]
	NO _x [g/u]	PM ₁₀ [g/u]			
Stationair draaien	1261	2,2	752,5	948,9	1,7
Optrekken	3266	88,2	376,3	1228,8	33,2
Rijden	1409	8,4	376,3	530,1	3,2

De overige activiteiten, zoals de aanvoer van brandstof voor de diverse stoomtrams en diesellocomotieven, hebben ten opzichte van het voornoemde een dusdanig beperkte emissie dat deze als niet relevant kunnen worden beschouwd. Om deze reden zijn deze activiteiten niet nader beschouwd.

5 Gegevens PRA onderzoek, Peutz rapport FL 17870-2-RA d.d. 14 september 2006.

4 Berekeningen

4.1 Modelvorming

De verspreidingsberekeningen zijn gebaseerd op het Nieuw Nationaal Model. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu versie V2021.1. In het verspreidingsmodel is gebruikgemaakt van de volgende aannamen c.q. gegevens:

- de gegevens van de verschillende bronnen (emissies, locatie en hoogtes);
- de karakteristieke ruwheidslengte van de omgeving van de inrichting is bepaald door Stacks versie 2020.1 (PreSMR 2.102);
- het referentiejaar is 2022 en de rekenperiode is van 2005 tot 2014;
- voor de afgasstroom geldt dat 5% van de NO_x-fractie uit NO₂ bestaat.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

4.2 Rekenresultaten

In tabel 4.1 zijn voor een aantal geprojecteerde en bestaande gevoelige bestemmingen de berekende concentraties inclusief de bijdrage van de SHM gegeven alsmede het aantal verwachte keren dat de (24-)uurgemiddelde waarde hoger is dan 200 µg/m³ voor NO₂- en 50 µg/m³ voor PM₁₀ weergegeven.

De gegeven concentraties zijn inclusief achtergrondconcentraties. Tussen haakjes is de bijdrage van de SHM. In bijlage 3 is de gedetailleerde uitvoer van de rekenresultaten opgenomen.

t4.1 Berekende concentraties (2022) inclusief achtergrondconcentratie, tussen haakjes de bijdrage van de SHM

Toetspunt	Positie	Jaargemiddelde NO ₂ [µg/m ³]	# > 200 µg/m ³ NO ₂ [uurgemiddelde]	Jaargemiddelde PM ₁₀ [µg/m ³]	# > 50 µg/m ³ PM ₁₀ [daggemiddelde]
Bestaande gevoelige bestemmingen					
03	Koepoortsweg 2-10	12,3 (0,4)	0	16,2 (0,0)	6
07	Spoorsingel 1	12,6 (0,6)	0	16,2 (0,1)	6
08	Noorderstraat 36-50	12,5 (0,6)	0	16,2 (0,1)	6
11	Veemarkt 23-41	12,4 (0,5)	0	16,2 (0,1)	6
18	Verpleeghuis	13,6 (1,7)	4	16,4 (0,2)	6
Geprojecteerde gevoelige bestemmingen					
3	[36/53]	12,3 (0,4)	1	16,2 (0,1)	6
4	[21/38]	12,8 (0,9)	1	16,2 (0,1)	6
5	[21/32]	13,7 (1,8)	8	16,4 (0,2)	6
213	213	12,4 (0,5)	0	16,2 (0,1)	6
219	219	13,2 (1,3)	7	16,3 (0,1)	6

In de figuren 4.1 en 4.2 zijn de berekende concentraties inclusief de bijdrage van de SHM ter hoogte van de dichtstbijzijnde woningen weergegeven ten gevolge van de SHM ter plaatse van de nieuwe bestemmingen in het nieuwe bestemmingsplan Stationsgebied.

f4.1 Berekende concentratie NO_2 in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ten gevolge van de SHM



f4.2 Berekende concentratie PM_{10} in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ten gevolge van de SHM



5 Beoordeling en conclusie

Uit de berekeningen volgt dat ter hoogte van de bestaande gevoelige bestemmingen de jaargemiddelde bijdrage van de SHM ten hoogste $2,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en $0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt voor respectievelijk NO_2 en PM_{10} .

Hieruit volgt dat de jaargemiddelde concentratie NO_2 en PM_{10} ter hoogte van de bestaande en geprojecteerde gevoelige bestemmingen inclusief de reeds heersende achtergrondconcentratie ruim lager is dan de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ zoals opgenomen in de Wet milieubeheer. Ook blijkt dat aan het maximaal toegestane aantal overschrijdingen van de (24-)uurgemiddelde grenswaarde voor NO_2 en PM_{10} wordt voldaan.

Voor wat betreft $\text{PM}_{2,5}$ kan worden geconcludeerd dat, gezien de concentratie PM_{10} , aan de grenswaarde wordt voldaan. $\text{PM}_{2,5}$ is immers een fractie van PM_{10} . De hoogst berekende waarde voor PM_{10} bedraagt $16,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (inclusief de heersende achtergrondconcentratie). De grenswaarde van $\text{PM}_{2,5}$ bedraagt $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Aldus is sprake van een goede ruimtelijke ordening voor wat betreft het aspect luchtkwaliteit.

Dit rapport bevat 15 pagina's en 3 bijlagen.

Zoetermeer,



Rittenschema

Tram 1 / 2	(250x / jaar)	per jaar
------------	---------------	----------

Beweging	Voertuig	Van spoor	Via spoor	Via spoor	Naar spoor	Tijdstip	Opmerking
1.1	Dieselloc	L1	U		L2 / L3	5:00 - 6:30	Enkele 10-tallen meters naar buiten: opstoken (3 tot 5 uur)
1.2	Dieselloc + Stoomloc	L2 / L3			L2 / L3	5:00 - 6:30	
1.3	Dieselloc	L2 / L3	U		L1	5:00 - 6:30	
1.4	Stoomloc	L2 / L3	U		K	9:15	
1.5	Stoomloc	K	7c		8b / 7b	9:45	
1.6	Stoomloc + trein	8b / 7b			7c	10:00	Vertrek tram naar Medemblik Aankomst tram uit Medemblik
1.7	Stoomloc + trein	7c			58	10:40	
1.8	Stoomloc + trein	58			7c	14:40	
1.9	Stoomloc + trein	7c			7b / 8b	15:00	
1.10	Stoomloc	7b / 8b	8a		58	15:15	
1.11	Stoomloc	58	57 / 56	U	L2/L3	15:15	Enkele 10-tallen meters naar binnen
1.12	Stoomloc	L2/L3			L2/L3	16:30	

Tram 3 / 4	(100x / jaar)	per jaar
------------	---------------	----------

Beweging	Voertuig	Van spoor	Via spoor	Via spoor	Naar spoor	Tijdstip	Opmerking
2.1	Dieselloc	L1	U		L2 / L3	7:00 - 7:15	Enkele 10-tallen meters naar buiten: opstoken (3 tot 5 uur)
2.2	Dieselloc + Stoomloc	L2 / L3			L2 / L3	7:00 - 7:15	
2.3	Dieselloc	L2 / L3	U		L1	7:00 - 7:15	
2.4	Stoomloc	L2 / L3	U		K	10:15	
2.5	Stoomloc	K	9c		9a / 10a / 11a	10:45	
2.6	Stoomloc / dieselloc + trammaterieel	9a / 10a / 11a	9b/9c		9a / 10a / 11a	11:00	Samenstellen materieel
2.7	Stoomloc / dieselloc + trammaterieel	9a / 10a / 11a	9b/9c	8b	7c	11:15	
2.8	Stoomloc + trammaterieel	7c			58	11:40	Vertrek tram naar Medemblik Aankomst tram uit Medemblik
2.9	Stoomloc + trammaterieel	58			7c	15:40	
2.10	Stoomloc + trammaterieel	7c			8b	16:00	
2.11	Stoomloc	8b	7c		58	16:15	
2.12	Stoomloc	58	57 / 56	U	L2/L3	16:15	
2.13	Stoomloc	L2/L3			L2/L3	17:30	Enkele 10-tallen meters naar binnen

2.14	Dieselloc	K	9c/9b	8b	15:45	
2.15	Dieselloc + trammaterieel	8b		9a / 10a / 11a	16:00 - 16:30	Terugplaatsen materieel in loods
2.16	Dieselloc + trammaterieel	9a / 10a / 11a	9b/9c	9a / 10a / 11a	16:00 - 16:30	Terugplaatsen materieel in loods
2.17	Dieselloc	9a / 10a / 11a	9b/9c	56 / U	L1	16:45

Tram 5 / 6	(100x / jaar)	per jaar
-------------------	----------------------	-----------------

Beweging	Voertuig	Van spoor	Via spoor	Via spoor	Naar spoor	Tijdstip	Opmerking
2.1	Dieselloc	L1	U		L2 / L3	9:00 - 9:15	
2.2	Dieselloc + Stoomloc	L2 / L3			L2 / L3	9:00 - 9:15	Enkele 10-tallen meters naar buiten: opstoken (3 tot 5 uur)
2.3	Dieselloc	L2 / L3	U		L1	9:00 - 9:15	
2.4	Stoomloc	L2 / L3	U		K	11:15	
2.5	Stoomloc	K	9c		9a / 10a / 11a	11:45	
2.6	Stoomloc / dieselloc + trammaterieel	9a / 10a / 11a	9b/9c		9a / 10a / 11a	12:00	Samenstellen materieel
2.7	Stoomloc / dieselloc + trammaterieel	9a / 10a / 11a	9b/9c	8b	7c	12:15	
2.8	Stoomloc + trammaterieel	7c			58	12:40	Vertrek tram naar Medemblik
2.9	Stoomloc + trammaterieel	58			7c	17:40	Aankomst tram uit Medemblik
2.10	Stoomloc + trammaterieel	7c			8b	18:00	
2.11	Stoomloc	8b	7c		58	18:15	
2.12	Stoomloc	58	57 / 56	U	L2/L3	18:15	
2.13	Stoomloc	L2/L3			L2/L3	19:30	Enkele 10-tallen meters naar binnen
2.14	Dieselloc	K	9c/9b		8b	17:45	
2.15	Dieselloc + trammaterieel	8b			9a / 10a / 11a	17:00 - 17:30	Terugplaatsen materieel in loods
2.16	Dieselloc + trammaterieel	9a / 10a / 11a	9b/9c		9a / 10a / 11a	17:00 - 17:30	Terugplaatsen materieel in loods
2.17	Dieselloc	9a / 10a / 11a	9b/9c	56 / U	L1	17:45	

Pendel 1900	(100x / jaar)	per jaar
--------------------	----------------------	-----------------

3.1	Dieselloc	L1	U		L2 / L3	5:00 - 6:30	
3.2	Dieselloc + Stoomloc	L2 / L3			L2 / L3	5:00 - 6:30	Enkele 10-tallen meters naar buiten: opstoken (3 tot 5 uur)
3.3	Dieselloc	L2 / L3	U		L1	5:00 - 6:30	
3.4	Stoomloc	L2 / L3	U		K	8:45	
3.5	Stoomloc	K	9c	9b	9a / 10a / 11a	9:00	
3.6	Stoomloc + trammaterieel	9a / 10a / 11a			9c	9:15	
3.7	Stoomloc + trammaterieel	9C		56	57	58 9:30	Vertrek naar Wognum
3.8	Stoomloc + trammaterieel		58	57	56 9c	11:00	Aankomst uit Wognum
3.9	Stoomloc	9c			K	11:10	
3.10	Stoomloc	K			9c	11:40	
3.11	Stoomloc + trammaterieel	9C		56	57	58 12:00	Vertrek naar Wognum

3.12	Stoomloc + trammaterieel		58	57	56 9c	13:30	Aankomst uit Wogi
3.13	Stoomloc	9c			K	13:40	
3.14	Stoomloc	K			9c	14:15	
3.15	Stoomloc + trammaterieel	9C		56	57	58 14:30	Vertrek naar Wognum
3.16	Stoomloc + trammaterieel		58	57	56 9c	16:00	Aankomst uit Wognum
3.17	Stoomloc	9c			K	16:10	
3.18	Stoomloc	K			9c	16:10	
3.19	Stoomloc	9c		7 57 / 56 / U	L1	16:15	
3.20	Dieselloc	L1			9c	16:15	
3.21	Dieselloc + trammaterieel	9c			9a / 10a / 11a	16:20	
3.22	Dieselloc	9a / 10a / 11a			L1	16:40	
3.23	Stoomloc	L1			L1	17:30	Enkele 10-tallen meters naar binnen

Materieelrit	(100x / jaar) (ophalen materieel Zwaag)	per / jaar
--------------	---	------------

4.1	Dieselloc	9a / 10a / 11a	9b/9c	56/57/58	Richting MbK	8:15	Vertrek naar Zwaag
4.2	Dieselloc + trammaterieel	56/57/58	9c/9b		8a	9:15	Aankomst uit Zwaag
4.3	Dieselloc + trammaterieel	8b	9b/9c	56/57/58	Richting MbK	17:00	Vertrek naar Zwaag
4.4	Dieselloc	56/57/58				18:00	Aankomst uit Zwaag

Midzomer expres	(50x / jaar)	per / jaar
-----------------	--------------	------------

5.1	Stoomloc	L2 / L3			K	18:00	Kolen en water laden
5.2	Stoomloc	K	57/56	9c/9b	7b	19:00	
5.3	Stoomloc + trein					19:30	Vertrek naar Medemblik
5.4	Stoomloc + trein				7c	22:30	Aankomst uit Medemblik
5.5	Stoomloc + trein	7c			7b	22:45	
5.6	Stoomloc	7b	8a / 8b	57/56	L1 / L2	23:00	
5.7	Stoomloc	L1 / L2			L1 / L2	0:00	Enkele 10-tallen meters naar binnen

Trein 100 / 101 & 102 / 103	(60x / jaar) Dienst naar Enkhuizen	per / jaar
-----------------------------	------------------------------------	------------

6.1	Dieseltreinstel	8a / 7a			8a / 7a	8:15 - 9:15	Warm draaien
6.2	Dieseltreinstel	8a / 7a			9c / 9b	9:30	
6.3	Dieseltreinstel	9c / 9b		57	58	3 9:45	Vertrek naar Enkhuizen
6.4	Dieseltreinstel		3	58	57 9c / 9b	11:45	Aankomst uit Enkhuizen
6.5	Dieseltreinstel	9c / 9b			8a / 7a	12:00	Stationair draaien motor
6.6	Dieseltreinstel	8a / 7a			9c / 9b	12:15	

6.7	Dieseltreinstel	9c / 9b				13:45	
6.8	Dieseltreinstel	9c / 9b		57	58	3 14:00	Vertrek naar Enkhuizen
6.9	Dieseltreinstel		3	58	57 9c / 9b	16:00	Aankomst uit Enkhuizen
6.10	Dieseltreinstel	9c / 9b			8a / 7a	16:15 / 16:45	Stationair draaien motor

Alternatief:

Trein 100 / 101 & 102 / 103 (60x / jaar) Stoomloc (2x, waarvan 1x zwaar) met hoofdlijntrein naar Enkhuizen

7.1	Dieselloc	L1	U		L2 / L3	4:30	
7.2	Dieselloc + Stoomloc	L2 / L3			L2 / L3	4:30 - 4:45	Enkele 10-tallen meters naar buiten: opstoken 2 stoomlocs (4 uur)
7.3	Dieselloc	L2 / L3	U		L1	4:30 - 4:45	
7.4	Stoomlocs	L2 / L3	U		K	8:00	Kolen en water laden
7.5	Stoomloc (zwaar)	K	9c		8a / 8b	8:45	
7.6	Stoomloc (zwaar) + trein	8a / 8b			7c	9:00	
7.7	Stoomloc	K	57/56	9c / b	7c (achterzijde)	9:00	
7.8	Stoomloc (zwaar) + trein + stoomloc	9c / 9b		57	58	3 9:45	Vertrek naar Enkhuizen
7.9	Stoomloc (zwaar) + trein + stoomloc		3	58	57 7c	11:45	Aankomst uit Enkhuizen
7.10	stoomloc	7c	9b/c		57 K	12:00	Kolen en water laden
7.11	Stoomloc (zwaar) + trein	7c	7b		7a	12:15	
7.12	Stoomloc (zwaar) + trein	7c	7b		7a	13:30	
7.13	stoomloc	K		56 9c / b	7c	13:45	
7.14	Stoomloc (zwaar) + trein + stoomloc	9c / 9b		57	58	3 14:00	Vertrek naar Enkhuizen
7.15	Stoomloc (zwaar) + trein + stoomloc		3	58	57 7c	16:00	Aankomst uit Enkhuizen
7.16	stoomloc	7c	9c/b	U	L2 / L3	16:15	
7.17	Stoomloc (zwaar) + trein	7c			8a / 8b	16:20	
7.18	Stoomloc (zwaar)	8a / 8b	9c/b	U	L2 / L3	16:45	
7.19	Stoomloc (zwaar) + stoomloc	L2 / L3			L2 / L3	18:30	Enkele 10-tallen meters naar binnen

Daarnaast:

Werktreinen	Dieselloc + goederenwagens of dieselloertuig (20x / jaar)
Extra ritten	Stoomloc of dieselloc met rijtuigen (20x / jaar)
Bellofestival	Tot 10 stoomlocomotieven (max 5x / jaar), met zeer uitgebreide dienstregeling

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Flux	Gas temp	Warmte
01	Opstoken kolen	132604,49	517579,22	3,00	0,30	0,40	0,00010556	0,00003056	0,500	411,0	0,087
02	Opstoken hout	132605,09	517581,63	3,00	0,30	0,40	0,00000775	0,00001200	0,500	411,0	0,087
03	Rangeren stoomlocomotief	132646,08	517560,40	3,00	0,30	0,40	0,00010556	0,00003056	0,500	411,0	0,087
04	Rangeren stoomlocomotief	132594,29	517572,94	3,00	0,30	0,40	0,00010556	0,00003056	0,500	411,0	0,087
05	Rangeren stoomlocomotief	132552,41	517583,36	3,00	0,30	0,40	0,00010556	0,00003056	0,500	411,0	0,087
06	Rangeren stoomlocomotief	132513,78	517591,60	3,00	0,30	0,40	0,00010556	0,00003056	0,500	411,0	0,087
07	Rangeren stoomlocomotief	132466,02	517599,48	3,00	0,30	0,40	0,00010556	0,00003056	0,500	411,0	0,087
08	Rangeren stoomlocomotief	132406,37	517612,47	3,00	0,30	0,40	0,00010556	0,00003056	0,500	411,0	0,087
09	Stationair dieseltrein/locomotief	132503,05	517592,97	3,00	0,30	0,40	0,00035028	0,00000061	0,100	285,0	0,000
10	Optrekken dieseltrein/locomotief	132579,43	517577,06	3,00	0,30	0,40	0,00090722	0,00002450	0,100	285,0	0,000
11	Rijden dieseltrein/locomotief	132623,45	517564,53	3,00	0,30	0,40	0,00039139	0,00000233	0,100	285,0	0,000

Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
01	5,00	Nee	610,00
02	5,00	Nee	2440,00
03	5,00	Nee	220,00
04	5,00	Nee	220,00
05	5,00	Nee	220,00
06	5,00	Nee	220,00
07	5,00	Nee	220,00
08	5,00	Nee	220,00
09	5,00	Nee	752,50
10	5,00	Nee	376,25
11	5,00	Nee	376,25

Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak
Grid		132099,67	517354,41	2793,82	428783,82

Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
03	Koepoortsweg 2-10	132806,06	517484,41
04	Koepoortseweg 2-10	132797,45	517491,66
05	Koepoortsweg 1-11	132772,04	517493,27
06	Koepoortsweg 1-11	132763,99	517494,22
07	Spoorsingel 1	132738,27	517492,13
08	Noorderstraat 36-50	132682,33	517428,77
09	Noorderstraat 2a-32	132588,38	517438,66
10	Noorderstraat 2a-32	132495,78	517445,39
11	Veemarkt 23-41	132389,16	517448,92
12	Veemarkt 49	132355,87	517455,98
13	Keern 5-9	132217,53	517557,51
14	Keern 4	132144,05	517715,58
15	Van Dedemstraat 1-4	132166,68	517715,08
16	school	132198,76	517771,81
17	ziekenhuis	132413,35	517811,63
18	verpleeghuis	132621,27	517631,77
19	verpleeghuis	132676,21	517605,04
20	verpleeghuis	132686,85	517561,08
21	verpleeghuis	132707,67	517558,28
22	Koepoortsweg 25	132724,37	517553,29
23	Koepoortsweg 17-19	132730,29	517546,00
24	Koepoortsweg 15	132751,91	517534,47
25	Koepoortsweg 16-20	132768,35	517557,15
26	Koepoortseweg 12-14	132774,51	517535,86
27	Commandeur Ravenstraat 2-7	132883,59	517548,26
28	Commandeur Ravenstraat 8-13	132914,76	517561,93
29	Commandeur Ravenstraat 14-20	132957,12	517575,98
30	Commandeur Ravenstraat 21-26	132991,64	517590,05
31	Koepoortseweg 1-11	132792,76	517483,65
32	Koepoortseweg 1-11	132796,27	517474,58
1	<L=4,61> [1/65]	132160,36	517663,61
1	<L=4,61> [2/65]	132155,84	517664,49
1	<L=4,61> [3/65]	132151,32	517665,37
1	<L=4,61> [4/65]	132146,80	517666,25
1	<L=4,61> [5/65]	132142,28	517667,13
1	<L=4,26> [6/65]	132139,27	517669,66
1	<L=4,26> [7/65]	132137,92	517673,71
1	<L=4,26> [8/65]	132136,57	517677,75
1	<L=4,88> [40/65]	132253,39	517682,17
1	<L=4,88> [41/65]	132252,40	517677,39
1	<L=4,88> [42/65]	132251,42	517672,62
1	<L=4,88> [43/65]	132250,43	517667,84
1	<L=4,88> [44/65]	132249,45	517663,06
1	<L=4,88> [45/65]	132248,46	517658,28
1	<L=4,88> [46/65]	132247,47	517653,50
1	<L=4,88> [47/65]	132246,49	517648,72
1	<L=4,17> [48/65]	132243,85	517646,77
1	<L=4,17> [49/65]	132239,81	517647,80
1	<L=4,17> [50/65]	132235,76	517648,83
1	<L=4,17> [51/65]	132231,72	517649,86
1	<L=4,17> [52/65]	132227,68	517650,89
1	<L=4,93> [53/65]	132223,24	517651,85
1	<L=4,93> [54/65]	132218,39	517652,76
1	<L=4,93> [55/65]	132213,54	517653,66
1	<L=4,93> [56/65]	132208,69	517654,57
1	<L=4,93> [57/65]	132203,84	517655,47
1	<L=4,93> [58/65]	132198,99	517656,38
1	<L=4,93> [59/65]	132194,14	517657,28
1	<L=4,93> [60/65]	132189,29	517658,19

Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
1	<L=4,93> [61/65]	132184,45	517659,09
1	<L=4,93> [62/65]	132179,60	517660,00
1	<L=4,93> [63/65]	132174,75	517660,90
1	<L=4,93> [64/65]	132169,90	517661,81
1	<L=4,93> [65/65]	132165,05	517662,71
1	<L=4,94> [19/39]	132214,11	517681,91
1	<L=4,94> [20/39]	132212,90	517677,12
1	<L=4,94> [21/39]	132211,69	517672,32
1	<L=4,88> [22/39]	132204,94	517655,92
1	<L=4,88> [23/39]	132200,14	517656,80
1	<L=4,88> [24/39]	132195,34	517657,69
1	<L=4,88> [25/39]	132190,54	517658,57
1	<L=4,88> [26/39]	132185,74	517659,46
1	<L=4,88> [27/39]	132180,94	517660,34
1	<L=4,88> [28/39]	132176,14	517661,23
1	<L=4,88> [29/39]	132171,34	517662,11
1	<L=4,88> [30/39]	132166,54	517663,00
1	<L=4,88> [31/39]	132161,74	517663,89
1	<L=4,88> [32/39]	132156,94	517664,77
1	<L=4,88> [33/39]	132152,14	517665,66
1	<L=4,88> [34/39]	132147,34	517666,54
1	<L=4,88> [35/39]	132142,54	517667,43
1	<L=4,72> [36/39]	132139,40	517670,20
1	<L=4,72> [37/39]	132138,06	517674,73
2	[1/19]	132292,38	517672,21
2	[2/19]	132287,85	517672,97
2	[3/19]	132283,31	517673,73
2	[4/19]	132278,77	517674,48
2	[5/19]	132274,23	517675,24
2	[6/19]	132269,69	517676,00
2	[7/19]	132265,15	517676,76
2	[8/19]	132263,19	517679,46
2	[9/19]	132263,96	517683,87
2	[10/19]	132264,73	517688,28
2	[11/19]	132265,50	517692,69
2	[12/19]	132266,27	517697,10
2	[1/29]	132292,92	517664,00
2	[2/29]	132293,80	517668,37
2	[10/29]	132330,84	517701,06
2	[11/29]	132331,07	517696,52
2	[12/29]	132331,31	517691,97
2	[13/29]	132331,54	517687,43
2	[14/29]	132331,77	517682,88
2	[15/29]	132332,01	517678,34
2	[16/29]	132332,24	517673,79
2	[17/29]	132332,48	517669,25
2	[18/29]	132332,71	517664,70
2	[19/29]	132332,94	517660,16
2	[20/29]	132333,18	517655,62
2	[21/29]	132330,92	517653,71
2	[22/29]	132326,41	517654,65
2	[23/29]	132321,89	517655,59
2	[24/29]	132317,38	517656,53
2	[25/29]	132312,87	517657,47
2	[26/29]	132308,35	517658,41
2	[27/29]	132303,84	517659,35
2	[28/29]	132299,33	517660,29
2	[29/29]	132294,81	517661,23
3	[24/53]	132440,30	517662,94

Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
3	[25/53]	132439,36	517658,40
3	[26/53]	132438,42	517653,87
3	[27/53]	132437,48	517649,34
3	[28/53]	132436,54	517644,80
3	[29/53]	132435,60	517640,27
3	[30/53]	132434,66	517635,74
3	[31/53]	132431,67	517633,87
3	[32/53]	132426,88	517634,81
3	[33/53]	132422,08	517635,76
3	[34/53]	132417,28	517636,71
3	[35/53]	132412,48	517637,66
3	[36/53]	132407,69	517638,61
3	[37/53]	132402,89	517639,55
3	[38/53]	132398,09	517640,50
3	[39/53]	132393,29	517641,45
3	[40/53]	132388,49	517642,40
3	[41/53]	132383,70	517643,35
3	[42/53]	132378,90	517644,29
3	[43/53]	132374,10	517645,24
3	[44/53]	132369,30	517646,19
3	[45/53]	132364,51	517647,14
3	[46/53]	132359,71	517648,08
3	[47/53]	132354,91	517649,03
3	[48/53]	132350,11	517649,98
3	[49/53]	132345,31	517650,93
3	[50/53]	132342,79	517653,66
3	[51/53]	132342,70	517657,98
3	[52/53]	132342,61	517662,30
4	[1/38]	132488,31	517708,99
4	[2/38]	132489,96	517704,44
4	[3/38]	132491,62	517699,88
4	[4/38]	132493,27	517695,33
4	[5/38]	132494,93	517690,78
4	[6/38]	132496,58	517686,23
4	[7/38]	132498,24	517681,68
4	[8/38]	132499,89	517677,12
4	[9/38]	132501,54	517672,57
4	[10/38]	132503,20	517668,02
4	[11/38]	132504,85	517663,47
4	[12/38]	132506,51	517658,91
4	[13/38]	132508,16	517654,36
4	[14/38]	132506,52	517652,40
4	[15/38]	132501,81	517653,31
4	[16/38]	132497,09	517654,21
4	[17/38]	132492,38	517655,11
4	[18/38]	132487,67	517656,01
4	[19/38]	132482,96	517656,92
4	[20/38]	132478,25	517657,82
4	[21/38]	132473,54	517658,72
4	[22/38]	132468,83	517659,62
4	[23/38]	132464,11	517660,52
4	[24/38]	132459,40	517661,43
4	[25/38]	132457,45	517664,44
4	[26/38]	132458,41	517669,32
4	[27/38]	132459,37	517674,20
4	[28/38]	132460,33	517679,08
4	[29/38]	132461,29	517683,96
4	[30/38]	132462,25	517688,84
4	[31/38]	132463,21	517693,72

Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
4	[32/38]	132464,17	517698,60
4	[33/38]	132465,13	517703,48
5	[1/32]	132506,65	517627,72
5	[2/32]	132507,51	517631,95
5	[15/32]	132554,81	517642,22
5	[16/32]	132556,52	517637,69
5	[17/32]	132558,24	517633,16
5	[18/32]	132559,96	517628,62
5	[19/32]	132560,48	517624,50
5	[20/32]	132559,81	517620,88
5	[21/32]	132559,13	517617,27
5	[22/32]	132556,30	517615,84
5	[23/32]	132551,54	517616,76
5	[24/32]	132546,77	517617,68
5	[25/32]	132542,01	517618,60
5	[26/32]	132537,25	517619,52
5	[27/32]	132532,49	517620,43
5	[28/32]	132527,73	517621,35
5	[29/32]	132522,97	517622,27
5	[30/32]	132518,20	517623,19
5	[31/32]	132513,44	517624,11
5	[32/32]	132508,68	517625,03
3	[2/38]	132410,26	517665,01
3	[3/38]	132409,35	517660,34
3	[4/38]	132408,44	517655,66
3	[5/38]	132407,53	517650,99
3	[6/38]	132406,62	517646,31
3	[7/38]	132405,72	517641,64
3	[8/38]	132402,77	517639,70
3	[9/38]	132398,03	517640,66
3	[10/38]	132393,29	517641,62
3	[11/38]	132388,54	517642,58
3	[12/38]	132383,80	517643,54
3	[13/38]	132379,05	517644,50
3	[14/38]	132374,31	517645,46
3	[15/38]	132369,57	517646,42
3	[16/38]	132364,82	517647,38
3	[17/38]	132360,08	517648,34
3	[18/38]	132355,34	517649,30
3	[19/38]	132350,59	517650,26
3	[20/38]	132345,85	517651,22
3	[21/38]	132343,37	517653,86
3	[22/38]	132343,31	517657,97
3	[23/38]	132343,25	517662,09
4	<L=4,51> [1/35]	132488,12	517708,91
4	<L=4,51> [2/35]	132489,62	517704,66
4	<L=4,51> [3/35]	132491,13	517700,40
4	<L=4,51> [4/35]	132492,63	517696,15
4	<L=4,51> [5/35]	132494,14	517691,90
4	<L=4,51> [6/35]	132495,65	517687,65
4	<L=4,51> [7/35]	132497,15	517683,39
4	<L=4,51> [8/35]	132498,66	517679,14
4	<L=3,89> [9/35]	132497,42	517676,53
4	<L=3,89> [10/35]	132493,60	517675,82
4	<L=3,89> [11/35]	132489,77	517675,12
4	<L=3,89> [12/35]	132485,95	517674,41
4	<L=4,17> [13/35]	132483,64	517672,11
4	<L=4,17> [14/35]	132482,70	517668,05
4	<L=4,17> [15/35]	132481,76	517663,98

Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
4	<L=4,17> [16/35]	132480,82	517659,92
4	<L=4,55> [17/35]	132477,99	517658,24
4	<L=4,55> [18/35]	132473,52	517659,09
4	<L=4,55> [19/35]	132469,05	517659,94
4	<L=4,55> [20/35]	132464,58	517660,78
4	<L=4,55> [21/35]	132460,11	517661,63
4	<L=4,89> [22/35]	132458,23	517664,58
4	<L=4,89> [23/35]	132459,12	517669,39
4	<L=4,89> [24/35]	132460,01	517674,20
4	<L=4,89> [25/35]	132460,90	517679,01
4	<L=4,89> [26/35]	132461,79	517683,83
4	<L=4,89> [27/35]	132462,68	517688,64
4	<L=4,89> [28/35]	132463,57	517693,45
4	<L=4,89> [29/35]	132464,46	517698,26
4	<L=4,89> [30/35]	132465,35	517703,07
5	<L=4,69> [14/28]	132554,13	517641,79
5	<L=4,69> [15/28]	132555,78	517637,40
5	<L=4,69> [16/28]	132557,43	517633,00
5	<L=4,69> [17/28]	132559,08	517628,61
5	<L=3,41> [18/28]	132559,67	517624,68
5	<L=3,41> [19/28]	132559,20	517621,30
5	<L=3,41> [20/28]	132558,73	517617,93
5	<L=4,76> [21/28]	132556,04	517616,60
5	<L=4,76> [22/28]	132551,36	517617,48
5	<L=4,76> [23/28]	132546,68	517618,36
5	<L=4,76> [24/28]	132542,00	517619,25
5	<L=4,76> [25/28]	132537,32	517620,13
5	<L=4,76> [26/28]	132532,65	517621,01
5	<L=4,76> [27/28]	132527,97	517621,89
5	<L=4,76> [28/28]	132523,29	517622,78
2	<L=4,67> [7/28]	132330,72	517700,70
2	<L=4,67> [8/28]	132330,93	517696,04
2	<L=4,67> [9/28]	132331,15	517691,37
2	<L=4,67> [10/28]	132331,37	517686,71
2	<L=4,67> [11/28]	132331,58	517682,05
2	<L=4,67> [12/28]	132331,80	517677,39
2	<L=4,67> [13/28]	132332,02	517672,73
2	<L=4,67> [14/28]	132332,23	517668,06
2	<L=4,72> [15/28]	132329,90	517666,03
2	<L=4,72> [16/28]	132325,25	517666,84
2	<L=4,72> [17/28]	132320,60	517667,65
2	<L=4,72> [18/28]	132315,95	517668,46
2	<L=4,72> [19/28]	132311,30	517669,27
2	<L=4,72> [20/28]	132306,64	517670,08
2	<L=4,72> [21/28]	132301,99	517670,89
2	<L=4,72> [22/28]	132297,34	517671,70
2	<L=4,87> [23/28]	132295,42	517674,61
2	<L=4,87> [24/28]	132296,40	517679,38
2	<L=4,87> [25/28]	132297,37	517684,15
2	<L=4,87> [26/28]	132298,34	517688,93
2	<L=4,87> [27/28]	132299,31	517693,70
2	<L=4,87> [28/28]	132300,29	517698,47
1	<L=4,78> [12/36]	132253,16	517682,11
1	<L=4,78> [13/36]	132252,16	517677,44
1	<L=4,78> [14/36]	132251,16	517672,77
1	<L=4,78> [15/36]	132250,17	517668,10
1	<L=4,78> [16/36]	132249,17	517663,42
1	<L=4,78> [17/36]	132248,17	517658,75
1	<L=4,78> [18/36]	132247,18	517654,08

Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
1	<L=4,78> [19/36]	132246,18	517649,41
1	<L=4,91> [20/36]	132243,16	517647,51
1	<L=4,91> [21/36]	132238,36	517648,55
1	<L=4,91> [22/36]	132233,57	517649,59
1	<L=4,91> [23/36]	132228,77	517650,63
1	<L=4,91> [24/36]	132223,97	517651,67
1	<L=4,91> [25/36]	132219,17	517652,71
1	<L=4,91> [26/36]	132214,37	517653,75
1	<L=4,91> [27/36]	132209,58	517654,79
1	<L=4,75> [28/36]	132207,71	517657,73
1	<L=4,75> [29/36]	132208,93	517662,32
1	<L=4,75> [30/36]	132210,15	517666,91
1	<L=4,75> [31/36]	132211,37	517671,50
1	<L=4,75> [32/36]	132212,59	517676,09
1	<L=4,75> [33/36]	132213,81	517680,68
001	001	132300,21	517585,20
002	002	132305,34	517585,48
003	003	132312,00	517583,60
004	004	132314,96	517583,63
005	005	132319,76	517582,70
006	006	132326,92	517581,28
007	007	132334,08	517579,87
008	008	132341,25	517578,50
009	009	132348,42	517577,13
010	010	132357,33	517573,10
011	011	132359,70	517569,98
012	012	132358,08	517567,11
013	013	132357,56	517564,15
014	014	132356,11	517562,39
015	015	132351,22	517561,75
016	016	132347,70	517562,43
017	017	132343,90	517563,15
018	018	132340,69	517563,77
019	019	132336,90	517564,49
020	020	132333,38	517565,16
021	021	132329,58	517565,89
022	022	132326,37	517566,50
023	023	132323,23	517567,10
024	024	132321,41	517568,31
025	025	132320,02	517571,27
026	026	132316,53	517571,63
027	027	132314,44	517570,18
028	028	132313,50	517566,85
029	029	132314,36	517563,30
030	030	132313,64	517559,54
031	031	132313,02	517556,33
032	032	132312,29	517552,54
033	033	132311,60	517549,01
034	034	132304,41	517544,50
035	035	132298,78	517557,06
036	036	132300,16	517564,23
037	037	132301,57	517571,58
038	038	132303,29	517577,61
039	039	132301,85	517580,23
040	040	132299,47	517581,37
174	174	132266,85	517558,89
175	175	132266,19	517566,88
176	176	132280,61	517572,09
177	177	132270,78	517573,90

Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
178	178	132290,45	517570,28
179	179	132291,60	517558,60
180	180	132285,94	517548,16
181	181	132281,40	517548,08
182	182	132278,03	517547,73
183	183	132272,26	517553,38
206	206	132376,90	517534,92
207	207	132386,82	517533,62
208	208	132366,99	517536,21
209	209	132358,84	517557,34
210	210	132356,78	517547,55
211	211	132360,91	517567,12
212	212	132382,41	517573,37
213	213	132372,56	517575,13
214	214	132392,25	517571,62
215	215	132400,12	517561,04
216	216	132400,45	517551,88
217	217	132400,87	517541,68
218	218	132637,32	517516,58
219	219	132627,49	517518,44
220	220	132647,14	517514,72
221	221	132674,33	517510,57
222	222	132664,40	517511,82
223	223	132684,25	517509,33
224	224	132690,31	517505,93
225	225	132670,25	517498,37
226	226	132679,96	517500,73
227	227	132660,53	517496,01
228	228	132633,14	517494,34
229	229	132643,13	517493,84
230	230	132623,15	517494,85
231	231	132616,95	517504,88
232	232	132616,89	517517,44

Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte
5168		132095,51	517322,30	7,21
5170		133224,34	517335,06	6,57
5149		132079,81	517324,59	5,55
5141		133255,22	517334,91	6,56
5142		132143,09	517343,90	2,93
5107		132136,02	517359,05	6,19
5096		132140,63	517361,94	6,85
5082		132158,26	517369,41	6,62
5056		132966,22	517395,71	8,28
4973		133168,75	517411,22	5,37
6918		132914,94	517420,98	6,66
6917		132903,66	517433,67	4,84
4940		132977,89	517474,00	7,33
4916		132860,45	517452,34	3,70
4848		132858,07	517548,19	6,30
4840		132866,97	517551,46	6,52
4816		132903,91	517558,45	6,52
4774		131652,52	517586,75	4,67
4799		132936,22	517577,31	6,97
4787		132976,83	517592,38	6,84
4757		133052,99	517620,84	6,49
4748		132804,23	517546,94	5,69
4698		133093,68	517644,12	6,41
4693		132702,19	517581,94	7,26
4659		131868,05	517696,84	5,27
4626		132303,69	517726,51	13,55
4621		132848,35	517733,51	6,61
4577		132905,54	517767,38	6,05
4560		132826,14	517771,11	6,23
4538		132848,63	517781,53	6,07
4546		133260,17	517782,91	5,53
4524		132879,96	517794,12	5,97
4494		132699,00	517808,12	5,22
4487		132817,97	517811,61	6,14
4484		132731,00	517820,20	5,93
6912		133457,06	517799,06	6,27
4471		132747,94	517824,54	6,26
4464		132059,06	517810,47	6,86
4466		132764,25	517828,94	6,25
4454		132779,47	517837,46	6,22
4444		132872,64	517825,18	5,38
4433		132807,78	517838,64	6,32
4424		132038,99	517833,73	6,51
4467		132262,38	517837,98	16,02
4345		132428,78	517884,84	13,28
3745		133664,77	518134,99	4,14
3694		133649,88	518155,80	5,14
6903		133513,76	518244,04	4,76
6902		133506,74	518260,28	4,84
6900		133398,35	518275,00	7,37
6901		133500,38	518275,00	5,02
5841		133471,90	516820,00	17,58
5818		133510,25	516861,06	6,61
5816		133530,75	516871,06	1,66
5815		133578,58	516889,81	4,62
5781		133598,44	516923,28	3,45
5722		133440,19	516906,19	13,19
6928		133436,29	516969,62	16,93
5692		133370,89	517011,06	5,06

Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte
5279		131983,69	517277,88	2,69
5257		132245,84	517285,25	8,02
5239		133242,03	517301,34	7,31
5237		132006,36	517274,41	9,30
5235		132227,92	517282,97	6,71
5232		132180,64	517295,50	6,75
5225		133242,03	517301,34	3,43
5220		133072,20	517308,75	22,08
5208		132237,30	517303,56	8,01
5207		133250,12	517304,34	6,35
5205		132148,92	517303,88	5,18
5199		132162,30	517301,09	5,41
5193		133264,98	517307,66	6,94
5185		132204,94	517313,94	6,40
5183		133219,25	517309,09	6,81
5176		132135,73	517305,53	6,00
5174		132175,77	517319,28	6,32
5160		132238,14	517319,13	7,03
5148		132201,08	517330,84	6,70
5137		132171,27	517336,78	6,74
5124		133189,92	517330,22	7,41
5121		132228,98	517343,41	8,87
5109		132195,47	517350,63	5,40
5090		132224,44	517365,94	7,58
5087		132941,62	517308,47	5,25
5080		133204,66	517354,31	6,91
5075		133266,95	517376,28	5,13
5068		132218,67	517377,94	6,72
5064		133304,23	517366,53	6,35
5055		131991,36	517369,44	4,99
5054		132992,75	517381,03	7,13
5049		132030,36	517374,00	4,36
5048		132048,34	517380,13	4,98
5041		132216,81	517391,56	5,85
5039		132068,19	517388,44	4,49
5030		133038,03	517387,91	7,19
5019		133168,75	517411,22	11,22
5014		132987,97	517406,53	6,38
7012		132935,14	517412,06	8,32
5008		132093,78	517397,34	6,34
5007		132603,58	517400,34	7,69
5001		132658,53	517419,34	7,44
5000		132146,81	517419,63	5,03
7014		132947,60	517434,60	8,49
4984		133006,67	517415,81	6,40
4983		133224,42	517414,28	5,56
4980		133092,42	517396,69	6,75
4978		132182,61	517427,59	6,40
4977		132168,61	517424,47	5,79
4976		133130,62	517407,50	6,54
4969		132699,97	517436,78	9,49
4966		133041,17	517436,78	6,55
7016		132943,28	517447,05	8,76
4960		132677,59	517443,09	6,99
6916		133161,49	517428,61	5,14
4953		131697,98	517444,25	5,65
4948		133070,77	517444,41	7,34
7020		132933,39	517457,88	10,00
4938		132855,23	517464,59	4,78

Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte
4932		132860,45	517452,34	10,14
4927		132807,03	517471,19	7,75
4926		133116,84	517446,34	5,30
4924		132807,03	517471,19	2,69
4919		133279,11	517492,78	11,35
4917		132773,00	517458,97	4,80
4911		133279,11	517492,78	4,15
4908		131839,53	517492,94	6,05
4905		133103,11	517487,84	6,94
4904		133014,27	517456,03	5,77
4900		131855,98	517498,09	5,69
4895		132095,70	517483,97	4,32
4890		133088,11	517507,69	3,67
4889		131872,78	517504,22	5,96
4887		133154,52	517507,31	5,98
4883		132177,61	517507,13	4,86
4882		133182,28	517471,94	3,50
4880		133141,16	517505,94	5,21
4877		131906,59	517515,28	6,07
7024		132947,47	517468,79	14,01
4876		132061,14	517510,34	2,88
4875		133266,20	517519,53	6,23
4873		133186,28	517520,38	5,38
4870		133164,48	517514,59	5,17
4866		132577,73	517502,53	6,84
4862		133280,25	517527,81	5,61
4861		133134,53	517529,19	5,57
4860		132746,95	517533,09	5,52
7025		132328,04	517544,12	3,86
4855		132497,25	517531,25	12,84
4854		131924,20	517520,97	5,89
4851		133198,14	517527,47	5,70
4850		132776,44	517530,63	10,28
4845		133223,67	517538,91	6,11
4842		132497,25	517531,25	6,38
4837		132114,72	517507,25	5,97
4836		133128,30	517546,28	5,98
4834		132736,56	517562,06	10,73
4832		132445,86	517542,50	3,37
4831		133037,12	517507,88	4,73
4830		132736,56	517562,06	6,51
4829		133157,33	517553,03	6,11
4828		133252,36	517550,00	6,88
4821		132541,56	517550,50	4,34
4817		132770,23	517552,69	7,78
4814		132143,05	517541,66	5,13
4813		133283,73	517559,00	5,26
7027		133236,28	517576,40	3,04
7028		133260,39	517573,37	4,13
4811		133183,78	517567,00	6,00
4808		133341,75	517579,78	3,87
4806		133297,36	517566,88	5,37
4805		132655,59	517564,31	5,70
7029		131419,40	517552,59	9,10
7030		133270,08	517574,00	4,02
4801		132071,08	517546,63	6,85
4800		133211,31	517573,81	5,99
4798		131584,64	517534,03	6,05
4794		133398,09	517590,47	5,00

Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte
4790		132221,81	517592,09	3,00
4786		133237,75	517587,47	5,97
4785		133398,09	517590,47	6,59
4783		131376,00	517568,89	4,43
4781		133265,87	517592,88	2,68
7032		131676,61	517597,06	3,79
6802		131390,27	517583,28	3,67
4775		133285,09	517592,06	5,92
4773		132762,45	517575,69	7,73
7033		132840,74	517617,56	3,00
4771		133020,11	517599,69	6,74
4768		132497,08	517612,81	5,19
4767		131436,20	517551,25	5,76
7034		131664,08	517622,27	5,19
4763		132770,62	517619,03	3,69
4762		132790,22	517560,53	5,65
7035		132848,12	517613,67	3,80
4760		131847,67	517591,69	5,06
6801		131698,45	517587,22	8,73
6915		131894,09	517628,97	16,50
4752		132360,84	517615,09	5,29
4749		131482,02	517561,13	5,13
4744		133361,47	517619,34	5,21
4743		133364,80	517643,25	8,40
4742		132358,78	517649,16	3,87
6914		131918,92	517637,44	5,50
4739		133059,02	517643,13	2,65
4738		131626,03	517618,94	10,60
4734		133044,69	517625,97	6,40
4732		131839,72	517632,44	4,10
4731		132977,45	517638,34	6,34
4729		133364,80	517643,25	3,53
4728		131534,69	517624,34	4,99
4724		131581,06	517658,59	4,44
4723		132949,50	517626,41	6,52
4722		132192,17	517646,50	5,27
4716		132962,59	517632,53	6,42
4715		133398,19	517647,63	5,14
4713		133467,31	517665,38	4,04
4712		133033,84	517662,88	2,46
4711		133050,62	517662,41	2,67
4709		132764,06	517640,84	3,20
4708		133012,83	517670,06	2,12
4707		132775,95	517648,59	5,62
4701		131752,25	517676,59	9,23
4700		132783,86	517617,16	6,12
4699		132838,05	517672,16	6,18
4697		133117,98	517636,59	6,46
4695		133019,33	517674,13	2,94
4694		133035,56	517679,44	2,55
4687		132741,45	517633,19	8,02
4685		132240,61	517684,72	4,47
4682		131581,06	517658,59	12,22
4676		131483,67	517688,38	2,84
4673		132854,16	517678,13	4,01
4668		132343,69	517655,38	6,94
4666		133135,86	517654,63	6,45
4665		132803,84	517684,09	3,10
4662		132735,14	517694,16	3,03

Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte
4653		132857,66	517696,94	2,86
4641		132153,87	517714,28	6,07
4640		131769,95	517683,84	17,28
4636		132588,06	517721,06	2,29
4632		132720,64	517696,91	6,42
4630		132777,45	517714,91	6,05
4628		132983,17	517659,53	4,20
4625		132216,34	517717,78	6,95
4624		132885,89	517691,25	5,40
4623		131858,75	517722,09	5,17
4620		132129,16	517727,19	5,02
4619		132197,52	517717,56	7,62
4618		131745,06	517728,34	4,50
4615		133121,81	517685,91	6,37
4612		132755,20	517736,75	2,57
4610		132706,53	517737,31	7,22
4608		133263,44	517702,50	6,53
4601		131902,24	517709,43	24,14
4599		132768,37	517739,00	6,22
4596		132312,73	517725,75	21,79
4586		132105,70	517746,72	5,48
4585		132810,97	517736,66	6,23
4584		133381,41	517748,22	6,26
4579		133074,08	517734,69	5,99
4574		132753,89	517752,91	3,46
4572		132986,39	517731,47	5,69
4569		132406,86	517764,22	12,18
4566		132008,39	517735,59	12,55
4564		132701,33	517749,84	7,91
4562		132689,30	517697,50	6,36
4559		133088,19	517700,19	7,28
4555		132007,91	517761,06	5,46
4549		131792,11	517726,69	5,32
4547		133375,86	517765,03	6,35
4542		132095,83	517763,09	4,80
4540		132734,03	517775,28	3,29
4536		132799,48	517764,19	6,26
4533		133065,59	517761,81	5,29
4525		133284,69	517714,56	5,24
4522		132282,87	517757,19	10,07
6797		132564,58	517771,67	6,36
4520		131866,52	517749,72	6,87
4518		132734,03	517775,28	8,93
4516		132380,34	517768,78	5,27
4511		133025,45	517773,56	3,40
4508		132069,77	517781,66	4,65
4507		131943,34	517731,16	8,05
4506		133053,48	517790,81	3,82
4505		132825,06	517773,44	6,17
4504		132061,86	517793,84	4,55
4502		133130,95	517755,97	6,88
4497		133371,11	517781,41	6,37
7053		132216,27	517780,93	5,85
4491		132921,23	517770,19	4,02
4490		133090,56	517788,25	5,23
4489		132848,42	517783,97	6,02
4488		133344,47	517801,41	3,76
4486		132473,42	517788,47	6,64
4479		131995,97	517796,69	8,87

Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte
4477		132878,42	517797,03	6,02
4473		132902,11	517808,28	4,06
4470		131747,33	517811,34	6,61
4468		133104,50	517776,56	6,50
7055		132084,10	517817,93	2,59
4462		133048,17	517810,13	6,71
7056		132059,06	517810,47	3,51
4459		132507,66	517830,28	25,69
4453		132895,05	517819,38	4,44
7057		133105,88	517823,73	3,49
6795		132531,86	517825,13	5,65
4448		132056,86	517828,03	3,00
6910		131699,49	517816,00	9,89
4439		132701,69	517827,44	2,34
4438		133371,69	517812,41	5,86
4436		133083,22	517825,25	6,41
4431		133151,91	517819,00	4,98
4429		131788,05	517829,50	5,88
4422		132379,59	517803,00	4,79
7058		133171,54	517847,48	3,07
4419		133009,91	517805,63	5,88
4418		133477,39	517843,97	4,68
4416		132680,72	517814,19	7,26
7060		132038,99	517833,73	3,04
4408		132357,67	517842,47	4,91
4358		132662,97	517874,22	6,61
4305		132457,22	517853,97	5,99
7062		132326,89	517868,63	22,90
4272		131565,66	517849,84	10,12
4198		132618,23	517774,84	5,38
6790		132308,64	517911,40	11,81
4192		132651,45	517891,44	6,02
4147		132530,39	517828,69	9,72
4049		132534,28	518010,16	3,65
4007		132582,97	517954,47	5,94
3711		133687,97	518144,28	3,94
3696		133836,02	518140,00	6,49
3693		133503,75	518142,78	5,30
3691		133356,03	518139,78	14,36
3680		134052,66	518140,47	6,37
3674		133204,64	518149,94	6,43
7077		133445,91	518179,28	10,50
3649		133626,36	518167,25	5,07
3647		133683,86	518162,81	4,28
3634		134089,95	518164,19	6,51
3628		133199,14	518192,44	3,03
3625		133665,92	518193,50	4,03
3621		133220,66	518179,84	3,04
7078		133452,26	518181,76	9,39
3614		133614,36	518191,78	4,60
3607		134033,97	518176,22	6,41
3605		133339,62	518178,81	13,92
3590		134122,00	518197,20	6,76
3584		133201,89	518206,25	7,40
7079		133486,53	518207,28	9,36
3578		133243,52	518172,34	2,06
3575		133654,64	518203,28	5,89
7080		133531,00	518215,55	10,59
3559		134066,75	518196,47	6,54

Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte
3544		133256,80	518182,69	2,63
3540		133269,30	518182,59	7,90
3524		133323,27	518217,13	13,56
3514		133969,94	518236,31	5,61
3510		134002,87	518214,47	6,53
3466		133991,42	518247,94	6,08
7083		133637,34	518261,37	5,22
3461		133952,61	518275,00	6,53
3438		133327,09	518275,00	13,99
3436		134061,55	518275,00	6,69
7085		133541,26	518275,00	4,51
7085		133555,32	518275,00	4,51
3390		133217,70	518275,00	2,66
3388		133230,12	518275,00	7,30
3324		134012,93	518275,00	6,62
		132268,83	517558,63	11,38
		132398,98	517532,14	16,00
		132162,64	517663,26	13,00
3		132294,67	517671,93	18,00
4		132292,58	517661,79	18,00
5		132342,57	517668,78	18,00
6		132487,39	517711,23	18,00
7		132487,57	517712,52	26,00
8		132506,32	517625,59	18,00
		132487,27	517711,00	26,00
1		132520,97	517623,32	26,00
2		132411,52	517672,04	38,00
3		132300,87	517700,84	26,00
		132218,18	517696,71	26,00
1		132134,82	517686,07	18,00
		132616,06	517520,50	16,00
		132299,99	517583,56	14,00

Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

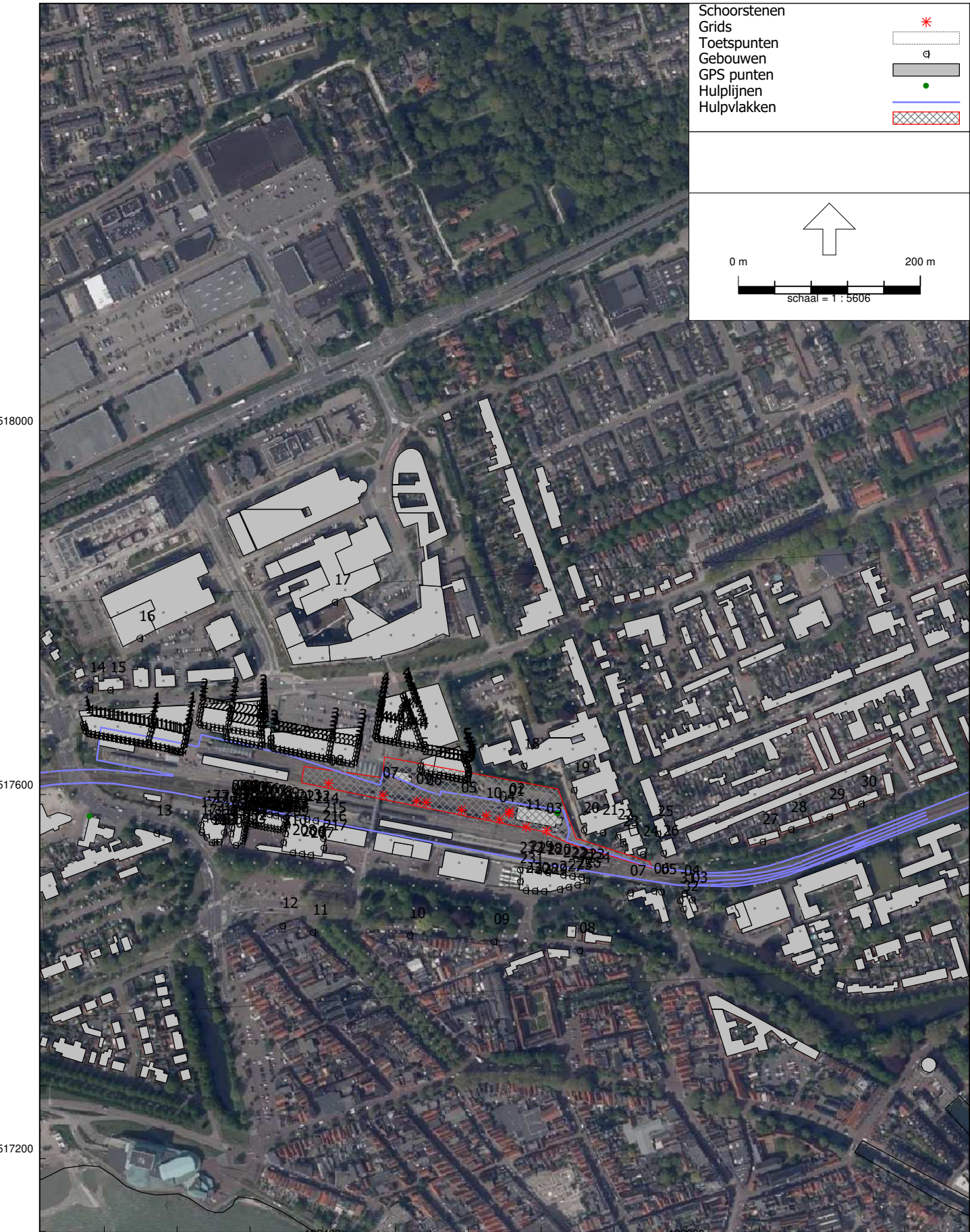
Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X	Y	Rel.H
punt 1	--	1621	0	12:27, 22 dec 2021	Punt	132658,20	517579,59	0,00
punt 2	--	1622	0	12:27, 22 dec 2021	Punt	132143,83	517576,44	0,00

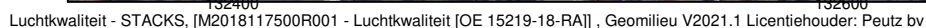
Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Min.AH	Max.AH
RAILWAYS	RAILWAYS	131376,00	517379,25	475,23	-0,73	-0,64
RAILWAYS	RAILWAYS	131978,39	517577,23	638,04	-1,26	-0,54
RAILWAYS	RAILWAYS	131819,69	517537,81	172,27	-0,81	-0,73
RAILWAYS	RAILWAYS	132925,97	517516,81	964,91	-0,36	-0,09
RAILWAYS	RAILWAYS	131819,69	517537,81	447,81	-2,16	-0,81
RAILWAYS	RAILWAYS	131978,03	517595,98	1233,22	-0,45	0,27
RAILWAYS	RAILWAYS	132925,25	517532,77	860,19	-0,45	-0,45
RAILWAYS	RAILWAYS	133873,67	517886,55	1017,89	-0,54	-0,09
RAILWAYS	RAILWAYS	133727,93	517834,12	157,14	-0,45	1,05
RAILWAYS	RAILWAYS	133873,67	517886,55	10,26	1,05	1,05
RAILWAYS	RAILWAYS	133882,24	517890,96	11,43	0,16	0,16
RAILWAYS	RAILWAYS	133727,93	517834,12	133,89	-0,27	0,68
RAILWAYS	RAILWAYS	134034,30	517999,76	187,12	-0,09	1,26
RAILWAYS	RAILWAYS	133876,50	517900,84	186,50	-0,45	0,76
RAILWAYS	RAILWAYS	134034,30	517999,76	12,03	0,76	0,76
RAILWAYS	RAILWAYS	134122,00	518078,50	64,11	0,67	0,67
RAILWAYS	RAILWAYS	134074,41	518035,55	84,53	-0,14	0,99
RAILWAYS	RAILWAYS	133817,22	517937,51	354,96	-0,27	0,81
RAILWAYS	RAILWAYS	133699,43	518256,31	22,18	-0,54	-0,54
		132808,22	517511,11	266,71	0,00	0,00
1		132809,56	517505,75	266,33	0,00	0,00
2		132812,24	517501,07	264,73	0,00	0,00
3		132980,24	517539,22	25,25	0,00	0,00
4		132977,56	517543,24	24,54	0,00	0,00

Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Oppervlak
		Polygoon	132759,38	517526,33	0,00	12415,62





Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]
03	Koepoortsweg 2-10	132806,06	517484,41	12,3	11,9	0,4
04	Koepoortsweg 2-10	132797,45	517491,66	12,3	11,9	0,4
05	Koepoortsweg 1-11	132772,04	517493,27	12,4	11,9	0,5
06	Koepoortsweg 1-11	132763,99	517494,22	12,4	11,9	0,5
07	Spoorsingel 1	132738,27	517492,13	12,6	11,9	0,6
08	Noorderstraat 36-50	132682,33	517428,77	12,5	11,9	0,6
09	Noorderstraat 2a-32	132588,38	517438,66	12,6	11,9	0,7
10	Noorderstraat 2a-32	132495,78	517445,39	12,5	11,9	0,6
11	Veemarkt 23-41	132389,16	517448,92	12,4	11,9	0,5
12	Veemarkt 49	132355,87	517455,98	12,4	11,9	0,5
13	Keern 5-9	132217,53	517557,51	12,1	11,9	0,2
14	Keern 4	132144,05	517715,58	12,0	11,9	0,1
15	Van Dedemstraat 1-4	132166,68	517715,08	12,0	11,9	0,1
16	school	132198,76	517771,81	12,0	11,9	0,1
17	ziekenhuis	132413,35	517811,63	12,2	11,9	0,3
18	verpleeghuis	132621,27	517631,77	13,6	11,9	1,7
19	verpleeghuis	132676,21	517605,04	13,3	11,9	1,3
20	verpleeghuis	132686,85	517561,08	13,2	11,9	1,3
21	verpleeghuis	132707,67	517558,28	13,0	11,9	1,1
22	Koepoortsweg 25	132724,37	517553,29	12,8	11,9	0,9
23	Koepoortsweg 17-19	132730,29	517546,00	12,7	11,9	0,8
24	Koepoortsweg 15	132751,91	517534,47	12,6	11,9	0,7
25	Koepoortsweg 16-20	132768,35	517557,15	12,6	11,9	0,7
26	Koepoortseweg 12-14	132774,51	517535,86	12,5	11,9	0,6
27	Commandeur Ravenstraat 2-	132883,59	517548,26	12,2	11,9	0,3
28	Commandeur Ravenstraat 8-	132914,76	517561,93	12,2	11,9	0,3
29	Commandeur Ravenstraat 14	132957,12	517575,98	12,1	11,9	0,2
30	Commandeur Ravenstraat 21	132991,64	517590,05	12,1	11,9	0,2
31	Koepoortseweg 1-11	132792,76	517483,65	12,3	11,9	0,4
32	Koepoortseweg 1-11	132796,27	517474,58	12,3	11,9	0,4
1	<L=4,61> [1/65]	132160,36	517663,61	12,0	11,9	0,1
1	<L=4,61> [2/65]	132155,84	517664,49	12,0	11,9	0,1
1	<L=4,61> [3/65]	132151,32	517665,37	12,0	11,9	0,1
1	<L=4,61> [4/65]	132146,80	517666,25	12,0	11,9	0,1
1	<L=4,61> [5/65]	132142,28	517667,13	12,0	11,9	0,1
1	<L=4,26> [6/65]	132139,27	517669,66	12,0	11,9	0,1
1	<L=4,26> [7/65]	132137,92	517673,71	12,0	11,9	0,1
1	<L=4,26> [8/65]	132136,57	517677,75	12,0	11,9	0,1
1	<L=4,88> [40/65]	132253,39	517682,17	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,88> [41/65]	132252,40	517677,39	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,88> [42/65]	132251,42	517672,62	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,88> [43/65]	132250,43	517667,84	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,88> [44/65]	132249,45	517663,06	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,88> [45/65]	132248,46	517658,28	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,88> [46/65]	132247,47	517653,50	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,88> [47/65]	132246,49	517648,72	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,17> [48/65]	132243,85	517646,77	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,17> [49/65]	132239,81	517647,80	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,17> [50/65]	132235,76	517648,83	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,17> [51/65]	132231,72	517649,86	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,17> [52/65]	132227,68	517650,89	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,93> [53/65]	132223,24	517651,85	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,93> [54/65]	132218,39	517652,76	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,93> [55/65]	132213,54	517653,66	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,93> [56/65]	132208,69	517654,57	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,93> [57/65]	132203,84	517655,47	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,93> [58/65]	132198,99	517656,38	12,1	11,9	0,2

[illegible]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]
1	<L=4,93> [59/65]	132194,14	517657,28	12,1	11,9	0,1
1	<L=4,93> [60/65]	132189,29	517658,19	12,1	11,9	0,1
1	<L=4,93> [61/65]	132184,45	517659,09	12,1	11,9	0,1
1	<L=4,93> [62/65]	132179,60	517660,00	12,1	11,9	0,1
1	<L=4,93> [63/65]	132174,75	517660,90	12,0	11,9	0,1
1	<L=4,93> [64/65]	132169,90	517661,81	12,0	11,9	0,1
1	<L=4,93> [65/65]	132165,05	517662,71	12,0	11,9	0,1
1	<L=4,88> [22/39]	132204,94	517655,92	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,88> [23/39]	132200,14	517656,80	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,88> [24/39]	132195,34	517657,69	12,1	11,9	0,1
1	<L=4,88> [25/39]	132190,54	517658,57	12,1	11,9	0,1
1	<L=4,88> [26/39]	132185,74	517659,46	12,1	11,9	0,1
1	<L=4,88> [27/39]	132180,94	517660,34	12,1	11,9	0,1
1	<L=4,88> [28/39]	132176,14	517661,23	12,0	11,9	0,1
1	<L=4,88> [29/39]	132171,34	517662,11	12,0	11,9	0,1
1	<L=4,88> [30/39]	132166,54	517663,00	12,0	11,9	0,1
1	<L=4,88> [31/39]	132161,74	517663,89	12,0	11,9	0,1
1	<L=4,88> [32/39]	132156,94	517664,77	12,0	11,9	0,1
1	<L=4,88> [33/39]	132152,14	517665,66	12,0	11,9	0,1
1	<L=4,88> [34/39]	132147,34	517666,54	12,0	11,9	0,1
1	<L=4,88> [35/39]	132142,54	517667,43	12,0	11,9	0,1
1	<L=4,72> [36/39]	132139,40	517670,20	12,0	11,9	0,1
1	<L=4,72> [37/39]	132138,06	517674,73	12,0	11,9	0,1
2	[1/19]	132292,38	517672,21	12,1	11,9	0,2
2	[2/19]	132287,85	517672,97	12,1	11,9	0,2
2	[3/19]	132283,31	517673,73	12,1	11,9	0,2
2	[4/19]	132278,77	517674,48	12,1	11,9	0,2
2	[5/19]	132274,23	517675,24	12,1	11,9	0,2
2	[6/19]	132269,69	517676,00	12,1	11,9	0,2
2	[7/19]	132265,15	517676,76	12,1	11,9	0,2
2	[8/19]	132263,19	517679,46	12,1	11,9	0,2
2	[9/19]	132263,96	517683,87	12,1	11,9	0,2
2	[10/19]	132264,73	517688,28	12,1	11,9	0,2
2	[11/19]	132265,50	517692,69	12,1	11,9	0,2
2	[12/19]	132266,27	517697,10	12,1	11,9	0,2
2	[1/29]	132292,92	517664,00	12,1	11,9	0,2
2	[2/29]	132293,80	517668,37	12,1	11,9	0,2
2	[10/29]	132330,84	517701,06	12,2	11,9	0,3
2	[11/29]	132331,07	517696,52	12,2	11,9	0,3
2	[12/29]	132331,31	517691,97	12,2	11,9	0,3
2	[13/29]	132331,54	517687,43	12,2	11,9	0,3
2	[14/29]	132331,77	517682,88	12,2	11,9	0,3
2	[15/29]	132332,01	517678,34	12,2	11,9	0,3
2	[16/29]	132332,24	517673,79	12,2	11,9	0,3
2	[17/29]	132332,48	517669,25	12,2	11,9	0,3
2	[18/29]	132332,71	517664,70	12,2	11,9	0,3
2	[19/29]	132332,94	517660,16	12,2	11,9	0,3
2	[20/29]	132333,18	517655,62	12,2	11,9	0,3
2	[21/29]	132330,92	517653,71	12,2	11,9	0,3
2	[22/29]	132326,41	517654,65	12,2	11,9	0,3
2	[23/29]	132321,89	517655,59	12,2	11,9	0,3
2	[24/29]	132317,38	517656,53	12,2	11,9	0,2
2	[25/29]	132312,87	517657,47	12,2	11,9	0,2
2	[26/29]	132308,35	517658,41	12,1	11,9	0,2
2	[27/29]	132303,84	517659,35	12,1	11,9	0,2
2	[28/29]	132299,33	517660,29	12,1	11,9	0,2
2	[29/29]	132294,81	517661,23	12,1	11,9	0,2

[illegible]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]
3	[24/53]	132440,30	517662,94	12,5	11,9	0,6
3	[25/53]	132439,36	517658,40	12,5	11,9	0,6
3	[26/53]	132438,42	517653,87	12,5	11,9	0,6
3	[27/53]	132437,48	517649,34	12,5	11,9	0,6
3	[28/53]	132436,54	517644,80	12,5	11,9	0,6
3	[29/53]	132435,60	517640,27	12,5	11,9	0,6
3	[30/53]	132434,66	517635,74	12,5	11,9	0,6
3	[31/53]	132431,67	517633,87	12,5	11,9	0,5
3	[32/53]	132426,88	517634,81	12,4	11,9	0,5
3	[33/53]	132422,08	517635,76	12,4	11,9	0,5
3	[34/53]	132417,28	517636,71	12,4	11,9	0,5
3	[35/53]	132412,48	517637,66	12,4	11,9	0,5
3	[36/53]	132407,69	517638,61	12,3	11,9	0,4
3	[37/53]	132402,89	517639,55	12,3	11,9	0,4
3	[38/53]	132398,09	517640,50	12,3	11,9	0,4
3	[39/53]	132393,29	517641,45	12,3	11,9	0,4
3	[40/53]	132388,49	517642,40	12,3	11,9	0,4
3	[41/53]	132383,70	517643,35	12,3	11,9	0,4
3	[42/53]	132378,90	517644,29	12,3	11,9	0,4
3	[43/53]	132374,10	517645,24	12,3	11,9	0,3
3	[44/53]	132369,30	517646,19	12,2	11,9	0,3
3	[45/53]	132364,51	517647,14	12,2	11,9	0,3
3	[46/53]	132359,71	517648,08	12,2	11,9	0,3
3	[47/53]	132354,91	517649,03	12,2	11,9	0,3
3	[48/53]	132350,11	517649,98	12,2	11,9	0,3
3	[49/53]	132345,31	517650,93	12,2	11,9	0,3
3	[50/53]	132342,79	517653,66	12,2	11,9	0,3
3	[51/53]	132342,70	517657,98	12,2	11,9	0,3
3	[52/53]	132342,61	517662,30	12,2	11,9	0,3
4	[1/38]	132488,31	517708,99	12,6	11,9	0,7
4	[2/38]	132489,96	517704,44	12,6	11,9	0,7
4	[3/38]	132491,62	517699,88	12,7	11,9	0,8
4	[4/38]	132493,27	517695,33	12,7	11,9	0,8
4	[5/38]	132494,93	517690,78	12,7	11,9	0,8
4	[6/38]	132496,58	517686,23	12,8	11,9	0,9
4	[7/38]	132498,24	517681,68	12,8	11,9	0,9
4	[8/38]	132499,89	517677,12	12,8	11,9	0,9
4	[9/38]	132501,54	517672,57	12,9	11,9	1,0
4	[10/38]	132503,20	517668,02	12,9	11,9	1,0
4	[11/38]	132504,85	517663,47	13,0	11,9	1,1
4	[12/38]	132506,51	517658,91	13,1	11,9	1,1
4	[13/38]	132508,16	517654,36	13,1	11,9	1,2
4	[14/38]	132506,52	517652,40	13,1	11,9	1,2
4	[15/38]	132501,81	517653,31	13,1	11,9	1,2
4	[16/38]	132497,09	517654,21	13,0	11,9	1,1
4	[17/38]	132492,38	517655,11	13,0	11,9	1,1
4	[18/38]	132487,67	517656,01	12,9	11,9	1,0
4	[19/38]	132482,96	517656,92	12,9	11,9	1,0
4	[20/38]	132478,25	517657,82	12,8	11,9	0,9
4	[21/38]	132473,54	517658,72	12,8	11,9	0,9
4	[22/38]	132468,83	517659,62	12,7	11,9	0,8
4	[23/38]	132464,11	517660,52	12,7	11,9	0,8
4	[24/38]	132459,40	517661,43	12,7	11,9	0,7
4	[25/38]	132457,45	517664,44	12,6	11,9	0,7
4	[26/38]	132458,41	517669,32	12,6	11,9	0,7
4	[27/38]	132459,37	517674,20	12,6	11,9	0,7
4	[28/38]	132460,33	517679,08	12,6	11,9	0,7

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
Resultaten voor model:	Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
Stof:	NO ₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar:	2022

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
3	0
3	0
3	0
3	0
3	0
3	1
3	1
3	1
3	1
3	1
3	1
3	1
3	1
3	1
3	1
3	0
3	0
3	0
3	0
3	0
3	0
3	0
3	0
3	0
3	0
3	0
3	0
3	0
3	0
4	0
4	0
4	0
4	0
4	0
4	0
4	1
4	0
4	1
4	1
4	1
4	2
4	2
4	2
4	2
4	2
4	2
4	1
4	1
4	1
4	1
4	1
4	1
4	1
4	0
4	0
4	0
4	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]
4	[29/38]	132461,29	517683,96	12,6	11,9	0,7
4	[30/38]	132462,25	517688,84	12,6	11,9	0,7
4	[31/38]	132463,21	517693,72	12,6	11,9	0,7
4	[32/38]	132464,17	517698,60	12,6	11,9	0,7
4	[33/38]	132465,13	517703,48	12,6	11,9	0,6
5	[1/32]	132506,65	517627,72	13,6	11,9	1,7
5	[2/32]	132507,51	517631,95	13,5	11,9	1,6
5	[15/32]	132554,81	517642,22	13,4	11,9	1,5
5	[16/32]	132556,52	517637,69	13,5	11,9	1,5
5	[17/32]	132558,24	517633,16	13,5	11,9	1,6
5	[18/32]	132559,96	517628,62	13,6	11,9	1,7
5	[19/32]	132560,48	517624,50	13,7	11,9	1,8
5	[20/32]	132559,81	517620,88	13,7	11,9	1,8
5	[21/32]	132559,13	517617,27	13,7	11,9	1,8
5	[22/32]	132556,30	517615,84	13,8	11,9	1,8
5	[23/32]	132551,54	517616,76	13,8	11,9	1,9
5	[24/32]	132546,77	517617,68	13,8	11,9	1,9
5	[25/32]	132542,01	517618,60	13,8	11,9	1,9
5	[26/32]	132537,25	517619,52	13,8	11,9	1,9
5	[27/32]	132532,49	517620,43	13,8	11,9	1,9
5	[28/32]	132527,73	517621,35	13,9	11,9	2,0
5	[29/32]	132522,97	517622,27	14,0	11,9	2,1
5	[30/32]	132518,20	517623,19	14,1	11,9	2,2
5	[31/32]	132513,44	517624,11	14,1	11,9	2,1
5	[32/32]	132508,68	517625,03	13,8	11,9	1,9
3	[8/38]	132402,77	517639,70	12,3	11,9	0,4
3	[9/38]	132398,03	517640,66	12,3	11,9	0,4
3	[10/38]	132393,29	517641,62	12,3	11,9	0,4
3	[11/38]	132388,54	517642,58	12,3	11,9	0,4
3	[12/38]	132383,80	517643,54	12,3	11,9	0,4
3	[13/38]	132379,05	517644,50	12,3	11,9	0,4
3	[14/38]	132374,31	517645,46	12,3	11,9	0,3
3	[15/38]	132369,57	517646,42	12,2	11,9	0,3
3	[16/38]	132364,82	517647,38	12,2	11,9	0,3
3	[17/38]	132360,08	517648,34	12,2	11,9	0,3
3	[18/38]	132355,34	517649,30	12,2	11,9	0,3
3	[19/38]	132350,59	517650,26	12,2	11,9	0,3
3	[20/38]	132345,85	517651,22	12,2	11,9	0,3
3	[21/38]	132343,37	517653,86	12,2	11,9	0,3
3	[22/38]	132343,31	517657,97	12,2	11,9	0,3
3	[23/38]	132343,25	517662,09	12,2	11,9	0,3
4	<L=4,51> [1/35]	132488,12	517708,91	12,6	11,9	0,7
4	<L=4,51> [2/35]	132489,62	517704,66	12,6	11,9	0,7
4	<L=4,51> [3/35]	132491,13	517700,40	12,7	11,9	0,8
4	<L=4,51> [4/35]	132492,63	517696,15	12,7	11,9	0,8
4	<L=4,51> [5/35]	132494,14	517691,90	12,7	11,9	0,8
4	<L=4,51> [6/35]	132495,65	517687,65	12,8	11,9	0,8
4	<L=4,51> [7/35]	132497,15	517683,39	12,8	11,9	0,9
4	<L=4,51> [8/35]	132498,66	517679,14	12,8	11,9	0,9
4	<L=4,55> [17/35]	132477,99	517658,24	12,8	11,9	0,9
4	<L=4,55> [18/35]	132473,52	517659,09	12,8	11,9	0,9
4	<L=4,55> [19/35]	132469,05	517659,94	12,7	11,9	0,8
4	<L=4,55> [20/35]	132464,58	517660,78	12,7	11,9	0,8
4	<L=4,55> [21/35]	132460,11	517661,63	12,7	11,9	0,8
4	<L=4,89> [22/35]	132458,23	517664,58	12,6	11,9	0,7
4	<L=4,89> [23/35]	132459,12	517669,39	12,6	11,9	0,7
4	<L=4,89> [24/35]	132460,01	517674,20	12,6	11,9	0,7

[illegible]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]
4	<L=4,89> [25/35]	132460,90	517679,01	12,6	11,9	0,7
4	<L=4,89> [26/35]	132461,79	517683,83	12,6	11,9	0,7
4	<L=4,89> [27/35]	132462,68	517688,64	12,6	11,9	0,7
4	<L=4,89> [28/35]	132463,57	517693,45	12,6	11,9	0,7
4	<L=4,89> [29/35]	132464,46	517698,26	12,6	11,9	0,7
4	<L=4,89> [30/35]	132465,35	517703,07	12,6	11,9	0,6
5	<L=4,69> [14/28]	132554,13	517641,79	13,4	11,9	1,5
5	<L=4,69> [15/28]	132555,78	517637,40	13,5	11,9	1,5
5	<L=4,69> [16/28]	132557,43	517633,00	13,5	11,9	1,6
5	<L=4,69> [17/28]	132559,08	517628,61	13,6	11,9	1,7
5	<L=3,41> [18/28]	132559,67	517624,68	13,7	11,9	1,8
5	<L=3,41> [19/28]	132559,20	517621,30	13,7	11,9	1,8
5	<L=3,41> [20/28]	132558,73	517617,93	13,7	11,9	1,8
5	<L=4,76> [21/28]	132556,04	517616,60	13,8	11,9	1,8
5	<L=4,76> [22/28]	132551,36	517617,48	13,8	11,9	1,9
5	<L=4,76> [23/28]	132546,68	517618,36	13,8	11,9	1,9
5	<L=4,76> [24/28]	132542,00	517619,25	13,8	11,9	1,9
5	<L=4,76> [25/28]	132537,32	517620,13	13,8	11,9	1,9
5	<L=4,76> [26/28]	132532,65	517621,01	13,8	11,9	1,9
5	<L=4,76> [27/28]	132527,97	517621,89	13,9	11,9	2,0
5	<L=4,76> [28/28]	132523,29	517622,78	14,0	11,9	2,1
2	<L=4,67> [7/28]	132330,72	517700,70	12,2	11,9	0,3
2	<L=4,67> [8/28]	132330,93	517696,04	12,2	11,9	0,3
2	<L=4,67> [9/28]	132331,15	517691,37	12,2	11,9	0,3
2	<L=4,67> [10/28]	132331,37	517686,71	12,2	11,9	0,3
2	<L=4,67> [11/28]	132331,58	517682,05	12,2	11,9	0,3
2	<L=4,67> [12/28]	132331,80	517677,39	12,2	11,9	0,3
2	<L=4,67> [13/28]	132332,02	517672,73	12,2	11,9	0,3
2	<L=4,67> [14/28]	132332,23	517668,06	12,2	11,9	0,3
2	<L=4,72> [15/28]	132329,90	517666,03	12,2	11,9	0,3
2	<L=4,72> [16/28]	132325,25	517666,84	12,2	11,9	0,3
2	<L=4,72> [17/28]	132320,60	517667,65	12,2	11,9	0,2
2	<L=4,72> [18/28]	132315,95	517668,46	12,2	11,9	0,2
2	<L=4,72> [19/28]	132311,30	517669,27	12,1	11,9	0,2
2	<L=4,72> [20/28]	132306,64	517670,08	12,1	11,9	0,2
2	<L=4,72> [21/28]	132301,99	517670,89	12,1	11,9	0,2
2	<L=4,72> [22/28]	132297,34	517671,70	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,78> [12/36]	132253,16	517682,11	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,78> [13/36]	132252,16	517677,44	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,78> [14/36]	132251,16	517672,77	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,78> [15/36]	132250,17	517668,10	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,78> [16/36]	132249,17	517663,42	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,78> [17/36]	132248,17	517658,75	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,78> [18/36]	132247,18	517654,08	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,78> [19/36]	132246,18	517649,41	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,91> [20/36]	132243,16	517647,51	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,91> [21/36]	132238,36	517648,55	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,91> [22/36]	132233,57	517649,59	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,91> [23/36]	132228,77	517650,63	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,91> [24/36]	132223,97	517651,67	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,91> [25/36]	132219,17	517652,71	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,91> [26/36]	132214,37	517653,75	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,91> [27/36]	132209,58	517654,79	12,1	11,9	0,2
001	001	132300,21	517585,20	12,2	11,9	0,3
002	002	132305,34	517585,48	12,2	11,9	0,3
003	003	132312,00	517583,60	12,2	11,9	0,3
004	004	132314,96	517583,63	12,2	11,9	0,3

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
4	0
4	0
4	0
4	0
4	0
4	0
5	3
5	3
5	3
5	4
5	5
5	6
5	8
5	8
5	8
5	9
5	8
5	8
5	10
5	10
5	11
2	0
2	0
2	0
2	0
2	0
2	0
2	0
2	0
2	0
2	0
2	0
2	0
2	0
2	0
2	0
2	0
2	0
1	0
1	0
1	0
1	0
1	0
1	0
1	0
1	0
1	0
1	0
1	0
1	0
1	0
1	0
1	0
1	0
001	0
002	0
003	0
004	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]
005	005	132319,76	517582,70	12,2	11,9	0,3
006	006	132326,92	517581,28	12,3	11,9	0,3
007	007	132334,08	517579,87	12,3	11,9	0,4
008	008	132341,25	517578,50	12,3	11,9	0,4
009	009	132348,42	517577,13	12,3	11,9	0,4
010	010	132357,33	517573,10	12,4	11,9	0,5
011	011	132359,70	517569,98	12,4	11,9	0,5
012	012	132358,08	517567,11	12,4	11,9	0,5
013	013	132357,56	517564,15	12,4	11,9	0,5
014	014	132356,11	517562,39	12,4	11,9	0,5
015	015	132351,22	517561,75	12,4	11,9	0,5
016	016	132347,70	517562,43	12,4	11,9	0,5
017	017	132343,90	517563,15	12,4	11,9	0,5
018	018	132340,69	517563,77	12,4	11,9	0,4
019	019	132336,90	517564,49	12,3	11,9	0,4
020	020	132333,38	517565,16	12,3	11,9	0,4
021	021	132329,58	517565,89	12,3	11,9	0,4
022	022	132326,37	517566,50	12,3	11,9	0,4
023	023	132323,23	517567,10	12,3	11,9	0,4
024	024	132321,41	517568,31	12,3	11,9	0,4
025	025	132320,02	517571,27	12,3	11,9	0,4
026	026	132316,53	517571,63	12,3	11,9	0,4
027	027	132314,44	517570,18	12,3	11,9	0,4
028	028	132313,50	517566,85	12,3	11,9	0,4
029	029	132314,36	517563,30	12,3	11,9	0,4
030	030	132313,64	517559,54	12,3	11,9	0,4
031	031	132313,02	517556,33	12,3	11,9	0,4
032	032	132312,29	517552,54	12,3	11,9	0,4
033	033	132311,60	517549,01	12,3	11,9	0,4
034	034	132304,41	517544,50	12,3	11,9	0,4
035	035	132298,78	517557,06	12,3	11,9	0,3
036	036	132300,16	517564,23	12,2	11,9	0,3
037	037	132301,57	517571,58	12,2	11,9	0,3
038	038	132303,29	517577,61	12,2	11,9	0,3
039	039	132301,85	517580,23	12,2	11,9	0,3
040	040	132299,47	517581,37	12,2	11,9	0,3
174	174	132266,85	517558,89	12,2	11,9	0,3
175	175	132266,19	517566,88	12,2	11,9	0,3
176	176	132280,61	517572,09	12,2	11,9	0,3
177	177	132270,78	517573,90	12,2	11,9	0,3
178	178	132290,45	517570,28	12,2	11,9	0,3
179	179	132291,60	517558,60	12,2	11,9	0,3
180	180	132285,94	517548,16	12,2	11,9	0,3
181	181	132281,40	517548,08	12,2	11,9	0,3
182	182	132278,03	517547,73	12,2	11,9	0,3
183	183	132272,26	517553,38	12,2	11,9	0,3
206	206	132376,90	517534,92	12,6	11,9	0,7
207	207	132386,82	517533,62	12,6	11,9	0,7
208	208	132366,99	517536,21	12,5	11,9	0,6
209	209	132358,84	517557,34	12,4	11,9	0,5
210	210	132356,78	517547,55	12,5	11,9	0,5
211	211	132360,91	517567,12	12,4	11,9	0,5
212	212	132382,41	517573,37	12,5	11,9	0,5
213	213	132372,56	517575,13	12,4	11,9	0,5
214	214	132392,25	517571,62	12,5	11,9	0,6
215	215	132400,12	517561,04	12,6	11,9	0,7
216	216	132400,45	517551,88	12,7	11,9	0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2022

Naam	NO ₂ # Overschrijdingen uur limiet [-]
005	0
006	0
007	0
008	0
009	0
010	0
011	0
012	0
013	0
014	0
015	0
016	0
017	0
018	0
019	0
020	0
021	0
022	0
023	0
024	0
025	0
026	0
027	0
028	0
029	0
030	0
031	0
032	0
033	0
034	0
035	0
036	0
037	0
038	0
039	0
040	0
174	0
175	0
176	0
177	0
178	0
179	0
180	0
181	0
182	0
183	0
206	0
207	0
208	0
209	0
210	0
211	0
212	0
213	0
214	0
215	0
216	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]
217	217	132400,87	517541,68	12,7	11,9	0,8
218	218	132637,32	517516,58	13,2	11,9	1,3
219	219	132627,49	517518,44	13,2	11,9	1,3
220	220	132647,14	517514,72	13,2	11,9	1,3
221	221	132674,33	517510,57	13,0	11,9	1,1
222	222	132664,40	517511,82	13,1	11,9	1,2
223	223	132684,25	517509,33	12,9	11,9	1,0
224	224	132690,31	517505,93	12,9	11,9	0,9
225	225	132670,25	517498,37	13,0	11,9	1,1
226	226	132679,96	517500,73	12,9	11,9	1,0
227	227	132660,53	517496,01	13,0	11,9	1,1
228	228	132633,14	517494,34	13,0	11,9	1,0
229	229	132643,13	517493,84	13,0	11,9	1,1
230	230	132623,15	517494,85	12,9	11,9	1,0
231	231	132616,95	517504,88	13,1	11,9	1,1
232	232	132616,89	517517,44	13,2	11,9	1,3
3	[2/38]	132410,26	517665,01	12,3	11,9	0,4
3	[3/38]	132409,35	517660,34	12,3	11,9	0,4
3	[4/38]	132408,44	517655,66	12,3	11,9	0,4
3	[5/38]	132407,53	517650,99	12,3	11,9	0,4
3	[6/38]	132406,62	517646,31	12,3	11,9	0,4
3	[7/38]	132405,72	517641,64	12,3	11,9	0,4
4	<L=3,89> [9/35]	132497,42	517676,53	12,8	11,9	0,9
4	<L=3,89> [10/35]	132493,60	517675,82	12,8	11,9	0,9
4	<L=3,89> [11/35]	132489,77	517675,12	12,8	11,9	0,9
4	<L=3,89> [12/35]	132485,95	517674,41	12,8	11,9	0,9
4	<L=4,17> [13/35]	132483,64	517672,11	12,8	11,9	0,9
4	<L=4,17> [14/35]	132482,70	517668,05	12,8	11,9	0,9
4	<L=4,17> [15/35]	132481,76	517663,98	12,8	11,9	0,9
4	<L=4,17> [16/35]	132480,82	517659,92	12,8	11,9	0,9
2	<L=4,87> [23/28]	132295,42	517674,61	12,1	11,9	0,2
2	<L=4,87> [24/28]	132296,40	517679,38	12,1	11,9	0,2
2	<L=4,87> [25/28]	132297,37	517684,15	12,1	11,9	0,2
2	<L=4,87> [26/28]	132298,34	517688,93	12,1	11,9	0,2
2	<L=4,87> [27/28]	132299,31	517693,70	12,1	11,9	0,2
2	<L=4,87> [28/28]	132300,29	517698,47	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,94> [19/39]	132214,11	517681,91	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,94> [20/39]	132212,90	517677,12	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,94> [21/39]	132211,69	517672,32	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,75> [28/36]	132207,71	517657,73	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,75> [29/36]	132208,93	517662,32	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,75> [30/36]	132210,15	517666,91	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,75> [31/36]	132211,37	517671,50	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,75> [32/36]	132212,59	517676,09	12,1	11,9	0,2
1	<L=4,75> [33/36]	132213,81	517680,68	12,1	11,9	0,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2022

Naam	NO ₂ # Overschrijdingen uur limiet [-]
217	0
218	6
219	7
220	5
221	2
222	3
223	2
224	2
225	2
226	1
227	2
228	3
229	3
230	2
231	4
232	8
3	0
3	0
3	0
3	0
3	0
3	0
3	1
4	1
4	1
4	1
4	1
4	1
4	1
4	1
2	0
2	0
2	0
2	0
2	0
2	0
1	0
1	0
1	0
1	0
1	0
1	0
1	0
1	0
1	0
1	0
1	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
03	Koepoortsweg 2-10	132806,06	517484,41	16,2	16,1	0,0
04	Koepoortseweg 2-10	132797,45	517491,66	16,2	16,2	0,0
05	Koepoortsweg 1-11	132772,04	517493,27	16,2	16,1	0,1
06	Koepoortsweg 1-11	132763,99	517494,22	16,2	16,2	0,1
07	Spoorsingel 1	132738,27	517492,13	16,2	16,2	0,1
08	Noorderstraat 36-50	132682,33	517428,77	16,2	16,1	0,1
09	Noorderstraat 2a-32	132588,38	517438,66	16,2	16,1	0,1
10	Noorderstraat 2a-32	132495,78	517445,39	16,2	16,1	0,1
11	Veemarkt 23-41	132389,16	517448,92	16,2	16,1	0,1
12	Veemarkt 49	132355,87	517455,98	16,2	16,2	0,0
13	Keern 5-9	132217,53	517557,51	16,2	16,2	0,0
14	Keern 4	132144,05	517715,58	16,2	16,2	0,0
15	Van Dedemstraat 1-4	132166,68	517715,08	16,2	16,2	0,0
16	school	132198,76	517771,81	16,2	16,2	0,0
17	ziekenhuis	132413,35	517811,63	16,2	16,1	0,0
18	verpleeghuis	132621,27	517631,77	16,4	16,2	0,2
19	verpleeghuis	132676,21	517605,04	16,3	16,1	0,2
20	verpleeghuis	132686,85	517561,08	16,3	16,2	0,1
21	verpleeghuis	132707,67	517558,28	16,2	16,1	0,1
22	Koepoortsweg 25	132724,37	517553,29	16,2	16,1	0,1
23	Koepoortsweg 17-19	132730,29	517546,00	16,2	16,1	0,1
24	Koepoortsweg 15	132751,91	517534,47	16,2	16,1	0,1
25	Koepoortsweg 16-20	132768,35	517557,15	16,2	16,1	0,1
26	Koepoortseweg 12-14	132774,51	517535,86	16,2	16,1	0,1
27	Commandeur Ravenstraat 2-	132883,59	517548,26	16,2	16,2	0,0
28	Commandeur Ravenstraat 8-	132914,76	517561,93	16,2	16,1	0,0
29	Commandeur Ravenstraat 14	132957,12	517575,98	16,2	16,2	0,0
30	Commandeur Ravenstraat 21	132991,64	517590,05	16,2	16,1	0,0
31	Koepoortseweg 1-11	132792,76	517483,65	16,2	16,2	0,0
32	Koepoortseweg 1-11	132796,27	517474,58	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,61> [1/65]	132160,36	517663,61	16,2	16,2	0,0
1	<L=4,61> [2/65]	132155,84	517664,49	16,2	16,2	0,0
1	<L=4,61> [3/65]	132151,32	517665,37	16,2	16,2	0,0
1	<L=4,61> [4/65]	132146,80	517666,25	16,2	16,2	0,0
1	<L=4,61> [5/65]	132142,28	517667,13	16,2	16,2	0,0
1	<L=4,26> [6/65]	132139,27	517669,66	16,2	16,2	0,0
1	<L=4,26> [7/65]	132137,92	517673,71	16,2	16,2	0,0
1	<L=4,26> [8/65]	132136,57	517677,75	16,2	16,2	0,0
1	<L=4,88> [40/65]	132253,39	517682,17	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,88> [41/65]	132252,40	517677,39	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,88> [42/65]	132251,42	517672,62	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,88> [43/65]	132250,43	517667,84	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,88> [44/65]	132249,45	517663,06	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,88> [45/65]	132248,46	517658,28	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,88> [46/65]	132247,47	517653,50	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,88> [47/65]	132246,49	517648,72	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,17> [48/65]	132243,85	517646,77	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,17> [49/65]	132239,81	517647,80	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,17> [50/65]	132235,76	517648,83	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,17> [51/65]	132231,72	517649,86	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,17> [52/65]	132227,68	517650,89	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,93> [53/65]	132223,24	517651,85	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,93> [54/65]	132218,39	517652,76	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,93> [55/65]	132213,54	517653,66	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,93> [56/65]	132208,69	517654,57	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,93> [57/65]	132203,84	517655,47	16,2	16,1	0,0

[illegible]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	<L=4,93> [58/65]	132198,99	517656,38	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,93> [59/65]	132194,14	517657,28	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,93> [60/65]	132189,29	517658,19	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,93> [61/65]	132184,45	517659,09	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,93> [62/65]	132179,60	517660,00	16,2	16,2	0,0
1	<L=4,93> [63/65]	132174,75	517660,90	16,2	16,2	0,0
1	<L=4,93> [64/65]	132169,90	517661,81	16,2	16,2	0,0
1	<L=4,93> [65/65]	132165,05	517662,71	16,2	16,2	0,0
1	<L=4,88> [22/39]	132204,94	517655,92	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,88> [23/39]	132200,14	517656,80	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,88> [24/39]	132195,34	517657,69	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,88> [25/39]	132190,54	517658,57	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,88> [26/39]	132185,74	517659,46	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,88> [27/39]	132180,94	517660,34	16,2	16,2	0,0
1	<L=4,88> [28/39]	132176,14	517661,23	16,2	16,2	0,0
1	<L=4,88> [29/39]	132171,34	517662,11	16,2	16,2	0,0
1	<L=4,88> [30/39]	132166,54	517663,00	16,2	16,2	0,0
1	<L=4,88> [31/39]	132161,74	517663,89	16,2	16,2	0,0
1	<L=4,88> [32/39]	132156,94	517664,77	16,2	16,2	0,0
1	<L=4,88> [33/39]	132152,14	517665,66	16,2	16,2	0,0
1	<L=4,88> [34/39]	132147,34	517666,54	16,2	16,2	0,0
1	<L=4,88> [35/39]	132142,54	517667,43	16,2	16,2	0,0
1	<L=4,72> [36/39]	132139,40	517670,20	16,2	16,2	0,0
1	<L=4,72> [37/39]	132138,06	517674,73	16,2	16,2	0,0
2	[1/19]	132292,38	517672,21	16,2	16,2	0,0
2	[2/19]	132287,85	517672,97	16,2	16,2	0,0
2	[3/19]	132283,31	517673,73	16,2	16,2	0,0
2	[4/19]	132278,77	517674,48	16,2	16,1	0,0
2	[5/19]	132274,23	517675,24	16,2	16,1	0,0
2	[6/19]	132269,69	517676,00	16,2	16,1	0,0
2	[7/19]	132265,15	517676,76	16,2	16,1	0,0
2	[8/19]	132263,19	517679,46	16,2	16,1	0,0
2	[9/19]	132263,96	517683,87	16,2	16,1	0,0
2	[10/19]	132264,73	517688,28	16,2	16,1	0,0
2	[11/19]	132265,50	517692,69	16,2	16,1	0,0
2	[12/19]	132266,27	517697,10	16,2	16,1	0,0
2	[1/29]	132292,92	517664,00	16,2	16,2	0,0
2	[2/29]	132293,80	517668,37	16,2	16,2	0,0
2	[10/29]	132330,84	517701,06	16,2	16,1	0,0
2	[11/29]	132331,07	517696,52	16,2	16,1	0,0
2	[12/29]	132331,31	517691,97	16,2	16,1	0,0
2	[13/29]	132331,54	517687,43	16,2	16,1	0,0
2	[14/29]	132331,77	517682,88	16,2	16,1	0,0
2	[15/29]	132332,01	517678,34	16,2	16,1	0,0
2	[16/29]	132332,24	517673,79	16,2	16,1	0,0
2	[17/29]	132332,48	517669,25	16,2	16,1	0,0
2	[18/29]	132332,71	517664,70	16,2	16,1	0,0
2	[19/29]	132332,94	517660,16	16,2	16,1	0,0
2	[20/29]	132333,18	517655,62	16,2	16,1	0,0
2	[21/29]	132330,92	517653,71	16,2	16,1	0,0
2	[22/29]	132326,41	517654,65	16,2	16,1	0,0
2	[23/29]	132321,89	517655,59	16,2	16,1	0,0
2	[24/29]	132317,38	517656,53	16,2	16,1	0,0
2	[25/29]	132312,87	517657,47	16,2	16,1	0,0
2	[26/29]	132308,35	517658,41	16,2	16,1	0,0
2	[27/29]	132303,84	517659,35	16,2	16,1	0,0

[illegible]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
2	[28/29]	132299,33	517660,29	16,2	16,2	0,0
2	[29/29]	132294,81	517661,23	16,2	16,2	0,0
3	[24/53]	132440,30	517662,94	16,2	16,1	0,1
3	[25/53]	132439,36	517658,40	16,2	16,2	0,1
3	[26/53]	132438,42	517653,87	16,2	16,2	0,1
3	[27/53]	132437,48	517649,34	16,2	16,2	0,1
3	[28/53]	132436,54	517644,80	16,2	16,2	0,1
3	[29/53]	132435,60	517640,27	16,2	16,2	0,1
3	[30/53]	132434,66	517635,74	16,2	16,1	0,1
3	[31/53]	132431,67	517633,87	16,2	16,1	0,1
3	[32/53]	132426,88	517634,81	16,2	16,1	0,1
3	[33/53]	132422,08	517635,76	16,2	16,2	0,1
3	[34/53]	132417,28	517636,71	16,2	16,1	0,1
3	[35/53]	132412,48	517637,66	16,2	16,1	0,1
3	[36/53]	132407,69	517638,61	16,2	16,1	0,1
3	[37/53]	132402,89	517639,55	16,2	16,2	0,0
3	[38/53]	132398,09	517640,50	16,2	16,2	0,0
3	[39/53]	132393,29	517641,45	16,2	16,1	0,0
3	[40/53]	132388,49	517642,40	16,2	16,1	0,0
3	[41/53]	132383,70	517643,35	16,2	16,1	0,0
3	[42/53]	132378,90	517644,29	16,2	16,1	0,0
3	[43/53]	132374,10	517645,24	16,2	16,1	0,0
3	[44/53]	132369,30	517646,19	16,2	16,1	0,0
3	[45/53]	132364,51	517647,14	16,2	16,2	0,0
3	[46/53]	132359,71	517648,08	16,2	16,2	0,0
3	[47/53]	132354,91	517649,03	16,2	16,2	0,0
3	[48/53]	132350,11	517649,98	16,2	16,2	0,0
3	[49/53]	132345,31	517650,93	16,2	16,1	0,0
3	[50/53]	132342,79	517653,66	16,2	16,1	0,0
3	[51/53]	132342,70	517657,98	16,2	16,1	0,0
3	[52/53]	132342,61	517662,30	16,2	16,1	0,0
4	[1/38]	132488,31	517708,99	16,2	16,1	0,1
4	[2/38]	132489,96	517704,44	16,2	16,1	0,1
4	[3/38]	132491,62	517699,88	16,2	16,2	0,1
4	[4/38]	132493,27	517695,33	16,2	16,1	0,1
4	[5/38]	132494,93	517690,78	16,2	16,1	0,1
4	[6/38]	132496,58	517686,23	16,2	16,1	0,1
4	[7/38]	132498,24	517681,68	16,2	16,1	0,1
4	[8/38]	132499,89	517677,12	16,2	16,1	0,1
4	[9/38]	132501,54	517672,57	16,2	16,1	0,1
4	[10/38]	132503,20	517668,02	16,2	16,2	0,1
4	[11/38]	132504,85	517663,47	16,2	16,1	0,1
4	[12/38]	132506,51	517658,91	16,2	16,1	0,1
4	[13/38]	132508,16	517654,36	16,2	16,1	0,1
4	[14/38]	132506,52	517652,40	16,2	16,1	0,1
4	[15/38]	132501,81	517653,31	16,2	16,1	0,1
4	[16/38]	132497,09	517654,21	16,2	16,1	0,1
4	[17/38]	132492,38	517655,11	16,2	16,1	0,1
4	[18/38]	132487,67	517656,01	16,2	16,1	0,1
4	[19/38]	132482,96	517656,92	16,2	16,2	0,1
4	[20/38]	132478,25	517657,82	16,2	16,1	0,1
4	[21/38]	132473,54	517658,72	16,2	16,1	0,1
4	[22/38]	132468,83	517659,62	16,2	16,2	0,1
4	[23/38]	132464,11	517660,52	16,2	16,1	0,1
4	[24/38]	132459,40	517661,43	16,2	16,1	0,1
4	[25/38]	132457,45	517664,44	16,2	16,2	0,1

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
2	6
2	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
4	[26/38]	132458,41	517669,32	16,2	16,2	0,1
4	[27/38]	132459,37	517674,20	16,2	16,2	0,1
4	[28/38]	132460,33	517679,08	16,2	16,2	0,1
4	[29/38]	132461,29	517683,96	16,2	16,2	0,1
4	[30/38]	132462,25	517688,84	16,2	16,2	0,1
4	[31/38]	132463,21	517693,72	16,2	16,1	0,1
4	[32/38]	132464,17	517698,60	16,2	16,1	0,1
4	[33/38]	132465,13	517703,48	16,2	16,1	0,1
5	[1/32]	132506,65	517627,72	16,3	16,1	0,1
5	[2/32]	132507,51	517631,95	16,3	16,1	0,1
5	[15/32]	132554,81	517642,22	16,3	16,1	0,2
5	[16/32]	132556,52	517637,69	16,3	16,1	0,2
5	[17/32]	132558,24	517633,16	16,3	16,1	0,2
5	[18/32]	132559,96	517628,62	16,4	16,2	0,2
5	[19/32]	132560,48	517624,50	16,4	16,1	0,2
5	[20/32]	132559,81	517620,88	16,4	16,1	0,2
5	[21/32]	132559,13	517617,27	16,4	16,1	0,2
5	[22/32]	132556,30	517615,84	16,4	16,2	0,2
5	[23/32]	132551,54	517616,76	16,4	16,2	0,2
5	[24/32]	132546,77	517617,68	16,3	16,1	0,2
5	[25/32]	132542,01	517618,60	16,3	16,1	0,2
5	[26/32]	132537,25	517619,52	16,3	16,2	0,2
5	[27/32]	132532,49	517620,43	16,3	16,1	0,2
5	[28/32]	132527,73	517621,35	16,3	16,1	0,1
5	[29/32]	132522,97	517622,27	16,3	16,1	0,1
5	[30/32]	132518,20	517623,19	16,3	16,2	0,1
5	[31/32]	132513,44	517624,11	16,3	16,1	0,1
5	[32/32]	132508,68	517625,03	16,3	16,1	0,1
3	[8/38]	132402,77	517639,70	16,2	16,2	0,0
3	[9/38]	132398,03	517640,66	16,2	16,2	0,0
3	[10/38]	132393,29	517641,62	16,2	16,1	0,0
3	[11/38]	132388,54	517642,58	16,2	16,1	0,0
3	[12/38]	132383,80	517643,54	16,2	16,1	0,0
3	[13/38]	132379,05	517644,50	16,2	16,1	0,0
3	[14/38]	132374,31	517645,46	16,2	16,1	0,0
3	[15/38]	132369,57	517646,42	16,2	16,1	0,0
3	[16/38]	132364,82	517647,38	16,2	16,1	0,0
3	[17/38]	132360,08	517648,34	16,2	16,2	0,0
3	[18/38]	132355,34	517649,30	16,2	16,2	0,0
3	[19/38]	132350,59	517650,26	16,2	16,2	0,0
3	[20/38]	132345,85	517651,22	16,2	16,1	0,0
3	[21/38]	132343,37	517653,86	16,2	16,1	0,0
3	[22/38]	132343,31	517657,97	16,2	16,1	0,0
3	[23/38]	132343,25	517662,09	16,2	16,1	0,0
4	<L=4,51> [1/35]	132488,12	517708,91	16,2	16,1	0,1
4	<L=4,51> [2/35]	132489,62	517704,66	16,2	16,1	0,1
4	<L=4,51> [3/35]	132491,13	517700,40	16,2	16,1	0,1
4	<L=4,51> [4/35]	132492,63	517696,15	16,2	16,2	0,1
4	<L=4,51> [5/35]	132494,14	517691,90	16,2	16,1	0,1
4	<L=4,51> [6/35]	132495,65	517687,65	16,2	16,1	0,1
4	<L=4,51> [7/35]	132497,15	517683,39	16,2	16,2	0,1
4	<L=4,51> [8/35]	132498,66	517679,14	16,2	16,1	0,1
4	<L=4,55> [17/35]	132477,99	517658,24	16,2	16,1	0,1
4	<L=4,55> [18/35]	132473,52	517659,09	16,2	16,1	0,1
4	<L=4,55> [19/35]	132469,05	517659,94	16,2	16,2	0,1
4	<L=4,55> [20/35]	132464,58	517660,78	16,2	16,1	0,1

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
4	<L=4,55> [21/35]	132460,11	517661,63	16,2	16,1	0,1
4	<L=4,89> [22/35]	132458,23	517664,58	16,2	16,2	0,1
4	<L=4,89> [23/35]	132459,12	517669,39	16,2	16,2	0,1
4	<L=4,89> [24/35]	132460,01	517674,20	16,2	16,2	0,1
4	<L=4,89> [25/35]	132460,90	517679,01	16,2	16,2	0,1
4	<L=4,89> [26/35]	132461,79	517683,83	16,2	16,2	0,1
4	<L=4,89> [27/35]	132462,68	517688,64	16,2	16,2	0,1
4	<L=4,89> [28/35]	132463,57	517693,45	16,2	16,1	0,1
4	<L=4,89> [29/35]	132464,46	517698,26	16,2	16,1	0,1
4	<L=4,89> [30/35]	132465,35	517703,07	16,2	16,1	0,1
5	<L=4,69> [14/28]	132554,13	517641,79	16,3	16,1	0,2
5	<L=4,69> [15/28]	132555,78	517637,40	16,3	16,1	0,2
5	<L=4,69> [16/28]	132557,43	517633,00	16,3	16,1	0,2
5	<L=4,69> [17/28]	132559,08	517628,61	16,3	16,1	0,2
5	<L=3,41> [18/28]	132559,67	517624,68	16,4	16,1	0,2
5	<L=3,41> [19/28]	132559,20	517621,30	16,4	16,1	0,2
5	<L=3,41> [20/28]	132558,73	517617,93	16,4	16,1	0,2
5	<L=4,76> [21/28]	132556,04	517616,60	16,4	16,1	0,2
5	<L=4,76> [22/28]	132551,36	517617,48	16,3	16,1	0,2
5	<L=4,76> [23/28]	132546,68	517618,36	16,3	16,1	0,2
5	<L=4,76> [24/28]	132542,00	517619,25	16,3	16,2	0,2
5	<L=4,76> [25/28]	132537,32	517620,13	16,3	16,2	0,2
5	<L=4,76> [26/28]	132532,65	517621,01	16,3	16,1	0,2
5	<L=4,76> [27/28]	132527,97	517621,89	16,3	16,1	0,1
5	<L=4,76> [28/28]	132523,29	517622,78	16,3	16,1	0,1
2	<L=4,67> [7/28]	132330,72	517700,70	16,2	16,1	0,0
2	<L=4,67> [8/28]	132330,93	517696,04	16,2	16,1	0,0
2	<L=4,67> [9/28]	132331,15	517691,37	16,2	16,1	0,0
2	<L=4,67> [10/28]	132331,37	517686,71	16,2	16,1	0,0
2	<L=4,67> [11/28]	132331,58	517682,05	16,2	16,1	0,0
2	<L=4,67> [12/28]	132331,80	517677,39	16,2	16,1	0,0
2	<L=4,67> [13/28]	132332,02	517672,73	16,2	16,1	0,0
2	<L=4,67> [14/28]	132332,23	517668,06	16,2	16,1	0,0
2	<L=4,72> [15/28]	132329,90	517666,03	16,2	16,1	0,0
2	<L=4,72> [16/28]	132325,25	517666,84	16,2	16,1	0,0
2	<L=4,72> [17/28]	132320,60	517667,65	16,2	16,1	0,0
2	<L=4,72> [18/28]	132315,95	517668,46	16,2	16,1	0,0
2	<L=4,72> [19/28]	132311,30	517669,27	16,2	16,1	0,0
2	<L=4,72> [20/28]	132306,64	517670,08	16,2	16,1	0,0
2	<L=4,72> [21/28]	132301,99	517670,89	16,2	16,1	0,0
2	<L=4,72> [22/28]	132297,34	517671,70	16,2	16,2	0,0
1	<L=4,78> [12/36]	132253,16	517682,11	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,78> [13/36]	132252,16	517677,44	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,78> [14/36]	132251,16	517672,77	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,78> [15/36]	132250,17	517668,10	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,78> [16/36]	132249,17	517663,42	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,78> [17/36]	132248,17	517658,75	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,78> [18/36]	132247,18	517654,08	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,78> [19/36]	132246,18	517649,41	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,91> [20/36]	132243,16	517647,51	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,91> [21/36]	132238,36	517648,55	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,91> [22/36]	132233,57	517649,59	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,91> [23/36]	132228,77	517650,63	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,91> [24/36]	132223,97	517651,67	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,91> [25/36]	132219,17	517652,71	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,91> [26/36]	132214,37	517653,75	16,2	16,1	0,0

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
5	6
2	6
2	6
2	6
2	6
2	6
2	6
2	6
2	6
2	6
2	6
2	6
2	6
2	6
2	6
2	6
2	6
1	6
1	6
1	6
1	6
1	6
1	6
1	6
1	6
1	6
1	6
1	6
1	6
1	6
1	6
1	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	<L=4,91> [27/36]	132209,58	517654,79	16,2	16,1	0,0
001	001	132300,21	517585,20	16,2	16,1	0,0
002	002	132305,34	517585,48	16,2	16,2	0,0
003	003	132312,00	517583,60	16,2	16,2	0,0
004	004	132314,96	517583,63	16,2	16,1	0,0
005	005	132319,76	517582,70	16,2	16,1	0,0
006	006	132326,92	517581,28	16,2	16,1	0,0
007	007	132334,08	517579,87	16,2	16,1	0,0
008	008	132341,25	517578,50	16,2	16,2	0,0
009	009	132348,42	517577,13	16,2	16,1	0,1
010	010	132357,33	517573,10	16,2	16,1	0,1
011	011	132359,70	517569,98	16,2	16,1	0,1
012	012	132358,08	517567,11	16,2	16,1	0,1
013	013	132357,56	517564,15	16,2	16,1	0,1
014	014	132356,11	517562,39	16,2	16,1	0,1
015	015	132351,22	517561,75	16,2	16,1	0,1
016	016	132347,70	517562,43	16,2	16,1	0,1
017	017	132343,90	517563,15	16,2	16,1	0,1
018	018	132340,69	517563,77	16,2	16,1	0,1
019	019	132336,90	517564,49	16,2	16,1	0,1
020	020	132333,38	517565,16	16,2	16,2	0,0
021	021	132329,58	517565,89	16,2	16,2	0,0
022	022	132326,37	517566,50	16,2	16,1	0,0
023	023	132323,23	517567,10	16,2	16,1	0,0
024	024	132321,41	517568,31	16,2	16,1	0,0
025	025	132320,02	517571,27	16,2	16,1	0,0
026	026	132316,53	517571,63	16,2	16,1	0,0
027	027	132314,44	517570,18	16,2	16,1	0,0
028	028	132313,50	517566,85	16,2	16,1	0,0
029	029	132314,36	517563,30	16,2	16,1	0,0
030	030	132313,64	517559,54	16,2	16,1	0,0
031	031	132313,02	517556,33	16,2	16,1	0,0
032	032	132312,29	517552,54	16,2	16,1	0,0
033	033	132311,60	517549,01	16,2	16,1	0,0
034	034	132304,41	517544,50	16,2	16,1	0,0
035	035	132298,78	517557,06	16,2	16,1	0,0
036	036	132300,16	517564,23	16,2	16,1	0,0
037	037	132301,57	517571,58	16,2	16,2	0,0
038	038	132303,29	517577,61	16,2	16,2	0,0
039	039	132301,85	517580,23	16,2	16,2	0,0
040	040	132299,47	517581,37	16,2	16,2	0,0
174	174	132266,85	517558,89	16,2	16,1	0,0
175	175	132266,19	517566,88	16,2	16,1	0,0
176	176	132280,61	517572,09	16,2	16,1	0,0
177	177	132270,78	517573,90	16,2	16,1	0,0
178	178	132290,45	517570,28	16,2	16,2	0,0
179	179	132291,60	517558,60	16,2	16,1	0,0
180	180	132285,94	517548,16	16,2	16,1	0,0
181	181	132281,40	517548,08	16,2	16,1	0,0
182	182	132278,03	517547,73	16,2	16,2	0,0
183	183	132272,26	517553,38	16,2	16,2	0,0
206	206	132376,90	517534,92	16,2	16,1	0,1
207	207	132386,82	517533,62	16,2	16,1	0,1
208	208	132366,99	517536,21	16,2	16,1	0,1
209	209	132358,84	517557,34	16,2	16,2	0,1
210	210	132356,78	517547,55	16,2	16,2	0,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2022

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1	6
001	6
002	6
003	6
004	6
005	6
006	6
007	6
008	6
009	6
010	6
011	6
012	6
013	6
014	6
015	6
016	6
017	6
018	6
019	6
020	6
021	6
022	6
023	6
024	6
025	6
026	6
027	6
028	6
029	6
030	6
031	6
032	6
033	6
034	6
035	6
036	6
037	6
038	6
039	6
040	6
174	6
175	6
176	6
177	6
178	6
179	6
180	6
181	6
182	6
183	6
206	6
207	6
208	6
209	6
210	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit [OE 15219-18-RA]
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
211	211	132360,91	517567,12	16,2	16,1	0,1
212	212	132382,41	517573,37	16,2	16,2	0,1
213	213	132372,56	517575,13	16,2	16,1	0,1
214	214	132392,25	517571,62	16,2	16,1	0,1
215	215	132400,12	517561,04	16,2	16,2	0,1
216	216	132400,45	517551,88	16,2	16,1	0,1
217	217	132400,87	517541,68	16,2	16,1	0,1
218	218	132637,32	517516,58	16,3	16,1	0,1
219	219	132627,49	517518,44	16,3	16,1	0,1
220	220	132647,14	517514,72	16,3	16,1	0,1
221	221	132674,33	517510,57	16,2	16,1	0,1
222	222	132664,40	517511,82	16,3	16,1	0,1
223	223	132684,25	517509,33	16,2	16,1	0,1
224	224	132690,31	517505,93	16,2	16,2	0,1
225	225	132670,25	517498,37	16,2	16,1	0,1
226	226	132679,96	517500,73	16,2	16,1	0,1
227	227	132660,53	517496,01	16,2	16,1	0,1
228	228	132633,14	517494,34	16,2	16,1	0,1
229	229	132643,13	517493,84	16,2	16,1	0,1
230	230	132623,15	517494,85	16,2	16,1	0,1
231	231	132616,95	517504,88	16,3	16,1	0,1
232	232	132616,89	517517,44	16,3	16,1	0,1
3	[2/38]	132410,26	517665,01	16,2	16,1	0,1
3	[3/38]	132409,35	517660,34	16,2	16,1	0,1
3	[4/38]	132408,44	517655,66	16,2	16,1	0,1
3	[5/38]	132407,53	517650,99	16,2	16,1	0,1
3	[6/38]	132406,62	517646,31	16,2	16,1	0,1
3	[7/38]	132405,72	517641,64	16,2	16,1	0,1
4	<L=3,89> [9/35]	132497,42	517676,53	16,2	16,1	0,1
4	<L=3,89> [10/35]	132493,60	517675,82	16,2	16,1	0,1
4	<L=3,89> [11/35]	132489,77	517675,12	16,2	16,2	0,1
4	<L=3,89> [12/35]	132485,95	517674,41	16,2	16,1	0,1
4	<L=4,17> [13/35]	132483,64	517672,11	16,2	16,1	0,1
4	<L=4,17> [14/35]	132482,70	517668,05	16,2	16,1	0,1
4	<L=4,17> [15/35]	132481,76	517663,98	16,2	16,1	0,1
4	<L=4,17> [16/35]	132480,82	517659,92	16,2	16,1	0,1
2	<L=4,87> [23/28]	132295,42	517674,61	16,2	16,2	0,0
2	<L=4,87> [24/28]	132296,40	517679,38	16,2	16,2	0,0
2	<L=4,87> [25/28]	132297,37	517684,15	16,2	16,2	0,0
2	<L=4,87> [26/28]	132298,34	517688,93	16,2	16,2	0,0
2	<L=4,87> [27/28]	132299,31	517693,70	16,2	16,2	0,0
2	<L=4,87> [28/28]	132300,29	517698,47	16,2	16,2	0,0
1	<L=4,94> [19/39]	132214,11	517681,91	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,94> [20/39]	132212,90	517677,12	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,94> [21/39]	132211,69	517672,32	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,75> [28/36]	132207,71	517657,73	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,75> [29/36]	132208,93	517662,32	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,75> [30/36]	132210,15	517666,91	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,75> [31/36]	132211,37	517671,50	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,75> [32/36]	132212,59	517676,09	16,2	16,1	0,0
1	<L=4,75> [33/36]	132213,81	517680,68	16,2	16,1	0,0

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
211	6
212	6
213	6
214	6
215	6
216	6
217	6
218	6
219	6
220	6
221	6
222	6
223	6
224	6
225	6
226	6
227	6
228	6
229	6
230	6
231	6
232	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
3	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
4	6
2	6
2	6
2	6
2	6
2	6
2	6
2	6
1	6
1	6
1	6
1	6
1	6
1	6
1	6
1	6
1	6