Berekening stikstofdepositie

Natura 2000-gebieden

Rijnsburgerweg naast 58, Voorhout



BURO SRO

Colofon

Gegevens over het project:

Plannaam:	Rijnsburgerweg naast 58
Datum:	16 december 2024
Projectnummer Buro SRO:	SR240335

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:	

Gegevens Buro SRO:

Bezoekadres:	’t Goylaan 11
	3525 AA Utrecht
Telefoon:	030-2679198
E-mail:	utrecht@buro-sro.nl
Internet:	www.buro-sro.nl

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

1.1 Aanleiding 4

1.2 Projectbeschrijving 5

1.3 Wettelijk kader 5

1.4 Leeswijzer 5

2 Ruimtelijke gegevens en uitgangspunten 6

2.1 Ruimtelijke gegevens 6

2.2 Gebruiksfase 6

3 Berekeningen en resultaten 8

3.1 Gebruiksfase 8

4 Samenvatting en conclusies 10

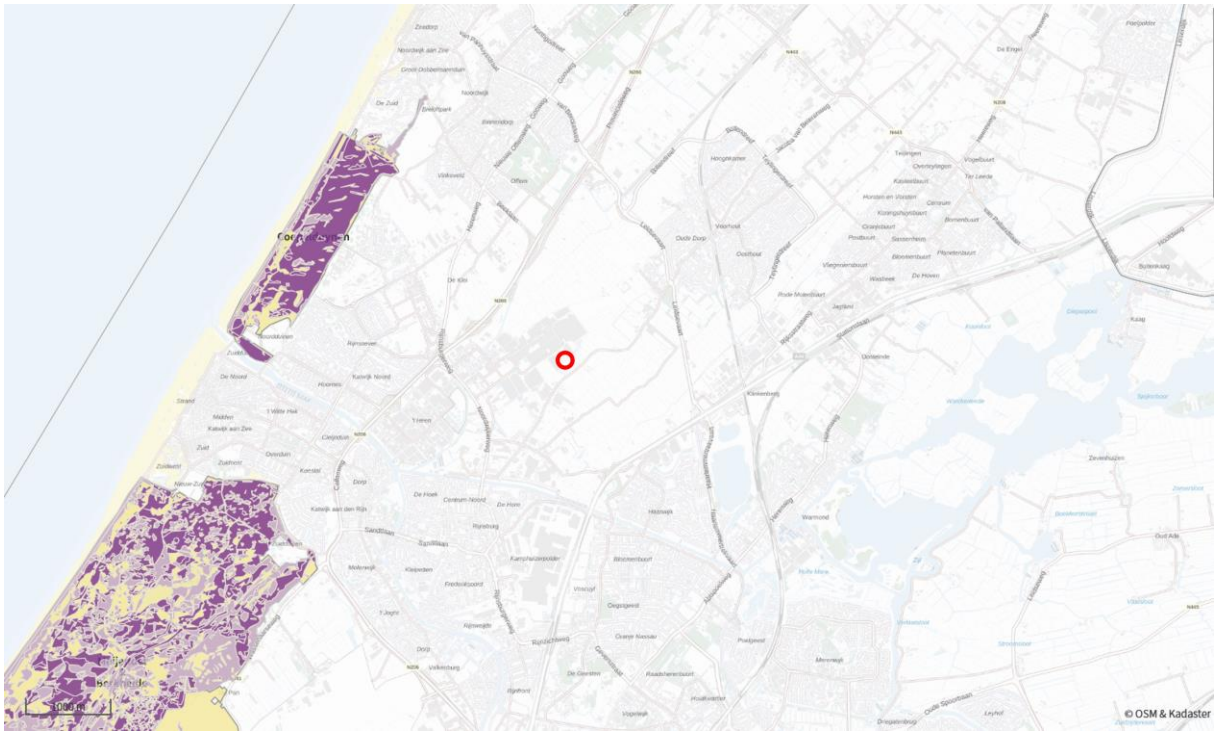
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer wenst om een bestaande ontsluitingsweg te gebruiken als ontsluitingsweg ten behoeve van de tijdelijke huisvesting van arbeidsmigranten. In het kader van deze BOPA dient beschouwd te worden of de stikstofuitstoot ten gevolge van dit gebruik leidt tot significant negatieve effecten. In deze rapportage worden de mogelijke effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden in beeld gebracht.

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Coepelduynen' bevindt zich op ca. 3 km afstand van de onderzoekslocatie.

De navolgende afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden.



Ligging plangebied (rood) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

1.2 Projectbeschrijving

Het initiatief voorziet enkel in het formaliseren van het gebruik van een ontsluitingsweg voor huisvesting van arbeidsmigranten. Hierbij worden geen fysieke ingrepen uitgevoerd.

1.3 Wettelijk kader

Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2024 is de Wet natuurbescherming komen te vervallen. Artikel 5.1 van de Omgevingswet schrijft voor dat het zonder omgevingsvergunning verboden is een Natura 2000-activiteit uit te voeren. Deze activiteit omvat het realiseren van een project dat niet direct gerelateerd is aan of noodzakelijk voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar opzichzelfstaand of in combinatie met andere plannen of projecten aanzienlijke gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Gevolgen worden als significant beschouwd als ze een bedreiging vormen voor de instandhoudingsdoelstellingen van het betreffende natuurgebied.

In de Omgevingswet is opgenomen dat eenieder zorg dient te dragen aan de fysieke leefomgeving. De specifieke zorgplicht voor Natura 2000-gebieden is opgenomen in artikel 11.6 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). In dit artikel is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk verslechterende of significant verstorende gevolgen voor een Natura 2000-gebied hebben een vergunning vereist is.

Verzuring en vermesting is één van de mogelijk verstorende gevolgen. Voor ieder habitattype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS Calculator wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

1.4 Leeswijzer

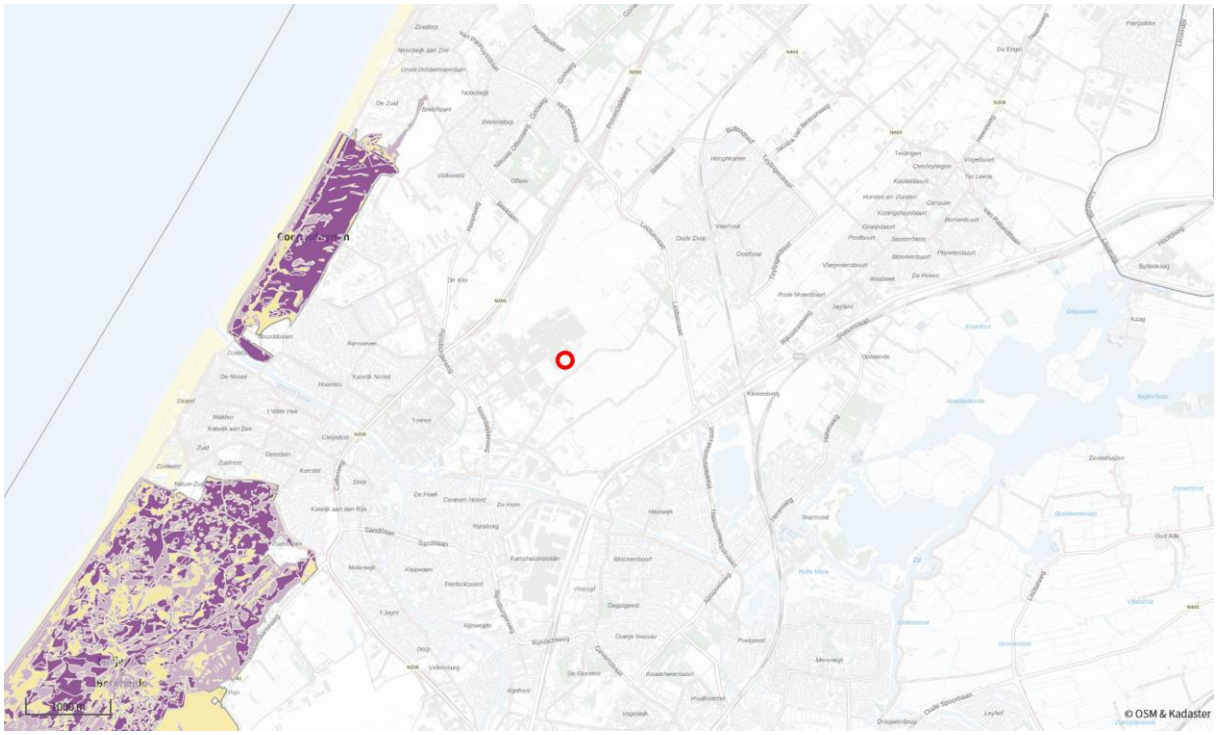
Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekening en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Ten slotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

2 Ruimtelijke gegevens en uitgangspunten

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich geen Natura 2000-gebieden. Binnen een straal van 10 km bevinden zich drie stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Het betreft het Natura 2000-gebied ‘Coepelduynen’, gelegen op een afstand van ongeveer 3 km ten westen van het plangebied. Verder liggen de Natura 2000-gebieden ’Meijendel & Berkheide’ en ‘Kennemerland-Zuid’ op een afstand van respectievelijk 3,7 km ten zuidwesten en 4,7 km ten noordwesten van het plangebied.

Op navolgende afbeelding is de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-gebied ‘Coepelduynen’ weergegeven.



Ligging plangebied ten opzichte van de Natura 2000-gebieden ‘’Coepelduynen’, plangebied rood omcirkeld (bron: AERIUS Calculator)

2.2 Gebruiksfase

Verkeersgeneratie

Het gebruik van het plangebied brengt in de gebruiksfase verkeersbewegingen met zich mee. Voor de berekening van verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 744 ‘Parkeerkencijfers - basis voor parkeernormering’. Met de beoogde ontwikkeling worden woningen gerealiseerd. Bij de berekening is uitgegaan van ‘buitengebied’ in een ‘matig stedelijk’ gebied. Voor het type woning wordt voor de 20 woningen om arbeidsmigranten te huisvesten aangesloten bij ‘huur, appartement, sociale huur of vrije sector, < 30 m^2 bvo’.

Type CROW-woning	Aantal woningen	Kengetal (gemiddelde)	Verkeersgeneratie
Huur, appartement, sociale huur of vrije sector, < 30 m^2 bvo	20	2,2	44

Conform de normen van het CROW voorziet de logiesfunctie in 44 verkeersbewegingen per etmaal. Ondanks dat de verkeersgeneratie in werkelijkheid lager ligt, worden als worstcase benadering de normen uit CROW-publicatie 744 aangehouden. Volgens het CROW is in de norm van de verkeersgeneratie ook nog rekening gehouden met 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning. Dat komt in dit geval neer op (20*0,02=) 0,4 bewegingen van zwaar vrachtverkeer per etmaal. Het licht verkeer komt daarmee uit op (44-0,4=) 43,6.

Bij het CIMLK zijn geen verkeersgegevens van de Rijnsburgerweg beschikbaar, waardoor niet bepaald kan worden of het verkeer overgaat in het heersende verkeersbeeld. Er is bij de berekening daarom uitgegaan van de volgende twee verkeersroutes. De eerste verkeersroute loopt via Rijnsburgerweg in noordoostelijke richting naar de rotonde met de N444. Volgens het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) beschikt de rotonde met de N444 over een verkeersintensiteit van ongeveer 11.298 voertuigbewegingen per etmaal. Gesteld kan worden dat het woon- en werkverkeer hier overgaat in het heersende verkeersbeeld.

De tweede verkeersroute loopt via de Rijnsburgerweg in zuidwestelijke route en de Voorhouterweg richting de rotonde met de N449. Volgens het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) beschikt de rotonde met de N444 over een verkeersintensiteit van ongeveer 14.256 voertuigbewegingen per etmaal. Gesteld kan worden dat het woon- en werkverkeer hier overgaat in het heersende verkeersbeeld.

Koude starts verkeer

Tijdens de gebruiksfase moet de emissie van voertuigen met een koude motor als een aparte bron worden gemodelleerd. AERIUS maakt onderscheid tussen ‘Koude start: parkeergarage’ en ‘Koude start: overig’. Aangezien er geen parkeergarage aanwezig is, wordt de categorie ‘Koude start: overig’ gehanteerd. Het is aan de initiatiefnemer om te bepalen hoeveel koude starts er per uur, etmaal, maand of jaar plaatsvinden. Ondanks dat de arbeidsmigranten hoogstwaarschijnlijk met busjes van en naar werk gaan wordt worstcase aangenomen dat ze met hun eigen auto’s middels een koude start wegrijden. Dit betreft de helft van de totale verkeersgeneratie (alleen wegrijden). Dit kan worden beschouwd als een worst-case benadering, aangezien het voor de hand ligt dat niet al het verkeer met een koude motor wegrijdt. Tijdens de gebruiksfase zal het vrachtverkeer doorgaans af- en aanrijden met een warme motor, omdat zij de woonlocatie slechts kort bezoeken. De onderstaande tabel toont het aantal koude starts per etmaal.

Aantal koude starts		
Licht verkeer	21,8	per etmaal

Gasverbruik

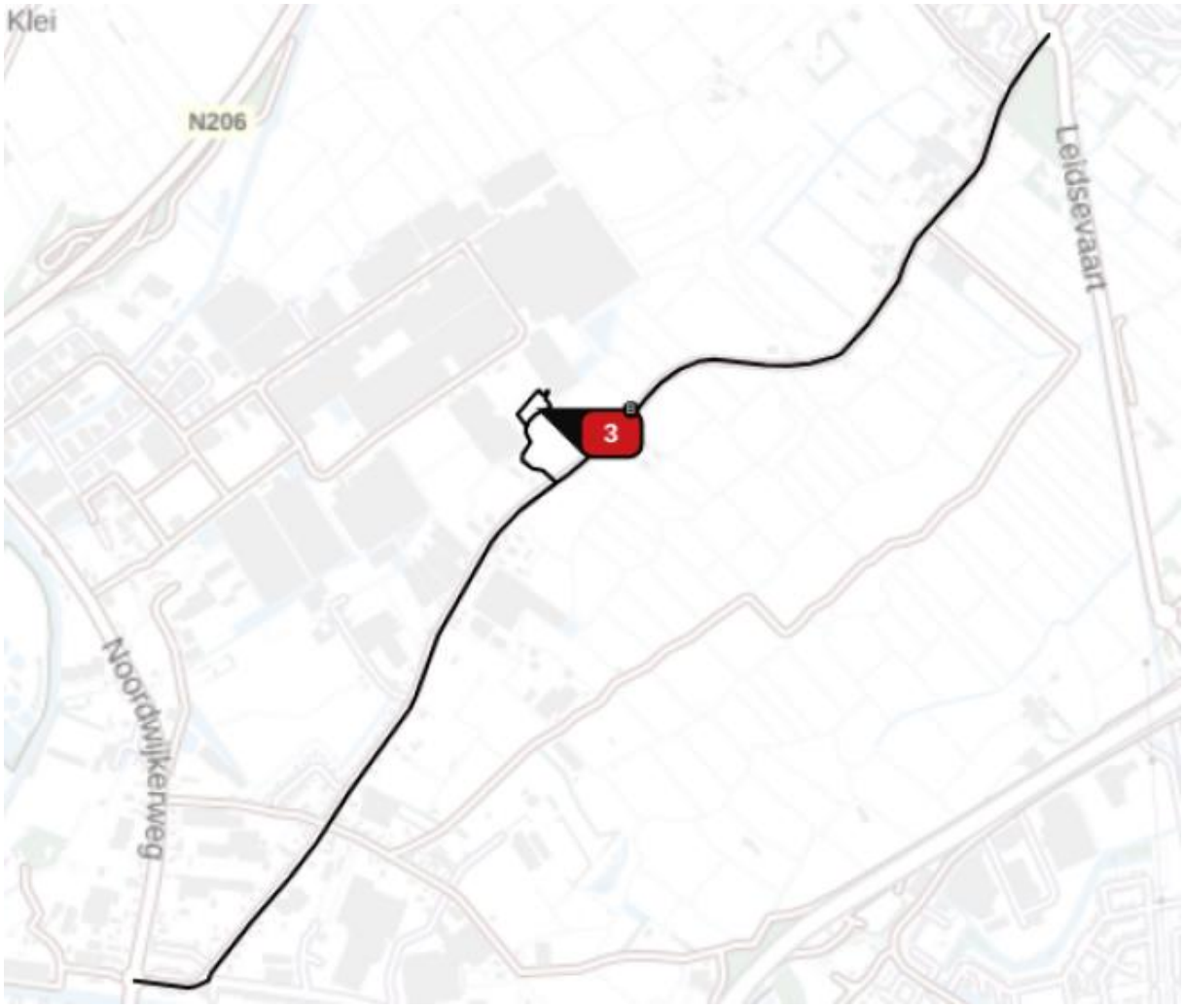
Bij het gebruik van een toegangsweg wordt geen gas gebruikt.

3 Berekeningen en resultaten

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS versie 2024. Onderstaand zijn de berekeningen weergegeven waarbij de beoogde situatie (gebruiksfase) is berekend. In navolgende paragrafen zijn de uitkomsten van de berekening weergegeven.

3.1 Gebruiksfase

Aan de hand van de stikstofberekening is de uitstoot op de Natura 2000-gebieden van de gebruiksfase berekend. Er is uitgegaan van het rekenjaar 2024, aangezien de verwachting is dat logiesverblijven in dit jaar in gebruik wordt genomen. Onderstaande afbeelding toont de verschillende bronnen waarmee gerekend is.



Ingevoerde bronnen (bron: AERIUS Calculator)

Voor de berekening van de gebruiksfase is gerekend met de uitstoot die ontstaat als gevolg van de verkeersgeneratie in het plangebied.

Resultaten

Uit de berekening volgt dat de totale uitstoot voor NO_x 9,5 kg/j en voor NH_3 0,7 kg/j bedraagt. Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden. Onderstaande afbeelding toont de resultaten van de stikstofberekening.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Resultaten gebruiksfase (bron: AERIUS Calculator)

Voor nadere informatie over de invoer en de rekenresultaten wordt verwezen naar de pdf-uitvoer van de AERIUS Calculator; deze is als separate bijlage beschikbaar.

4 Samenvatting en conclusies

De initiatiefnemer wenst de bestaande ontsluitingsweg te gebruiken als ontsluitingsweg voor de huisvesting van arbeidsmigranten. Voor de beoogde formalisatie is ten behoeve van de Omgevingswet een AERIUS-berekening voor de gebruiksfase uitgevoerd, gebruik makend van AERIUS Calculator 2024.

Bij de gebruiksfase is uitgegaan van de verkeersgeneratie die plaatsvindt in de toekomstige situatie. Uit de berekening voor de gebruiksfase blijkt dat er geen resultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j voor de Natura 2000-gebieden zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor Natura 2000-gebieden. Met het oog op de bepalingen omtrent Natura 2000-gebieden uit de Omgevingswet en AMvB's is geen vergunning benodigd.



www.buro-sro.nl