erzekeraar t vaker op oel van arts

…en niet raar op-
…erzekeraars zich
…un behandeling.
…paren, zullen
…den over het
…gen en ingrij-
…r de arts
…deling niet

die manier proberen 'verspilling' tegen te gaan. Jeurissen: „Geschat wordt dat zo'n 20 procent van de behandelingen geen effect heeft. Er zijn verzekeraars, zoals VGZ, die de zorginstellingen vragen met voorstellen te komen die die verspilling tegengaan. Andere verzekeraars, zoals Menzis, nemen zelf initiatief. Die zeggen bijvoorbeeld: als er minder heropnames zijn na een hartoperatie, krijgt een ziekenhuis een bonus." Een derde groep zorgverzekeraars grijpt soms dus ook veel directer in op individueel niveau.

…en
…rrick Jeu-
…r Betaal-
…de Nij-
…teit. Hij
…en po-
…ogen
…e ver-
…Bart
…dat
…en
…es
…ie
…z.
…s

Volgens huisarts Toosje Valkenburg, een van de grondleggers van artsencollectief Het Roer Moet Om, maken zorgverzekeraars het werk van huisartsen onmogelijk als ze zich bemoeien met de behandeling. Het Roer moet Om, in 2015 opgericht door vijftien huisartsen en inmiddels ondersteund door bijna 8.000 artsen, heeft een manifest opgesteld, waarin wordt opgeroepen een patiënt niet primair te zien als schadelast. Dat manifest is al door bijna 27.000 mensen ondertekend. De organisatie gaat nu een politiek debat organiseren om die oproep extra kracht bij te zetten.

▸ Regio 8

„…ls verzekeraars …t doen, moeten ze …ht heel goede …enen hebben"

…ck Jeurissen

…elt …ptabak

…aterpijptabak gemid-
…per kilo.

E-bike kan gevaarlijk zijn, dus geef instructie, zeggen fietser en verkoper

'Fiets gaat harder dan je denkt'

In 2017 lieten meer fietsers het leven in het verkeer dan inzittenden van een auto. Want veel ouderen hebben een e-bike. Chris Disveld (69) is niet verbaasd.

Niek Verhoeven
Bemmel

Vorige zomer ging het mis. Met zijn e-bike op turbostand reed Chris Disveld (69) uit Haalderen van Elst naar Driel. „De automobilist rekende er niet op, dat ik er al zo snel was. Toen ging ik dus over de motorkap. Gelukkig heb ik er niks ernstigs aan overgehouden."

Disveld is een ervaren e-biker. Elke dag fietst hij zo'n 30 tot 50 kilometer. Dan ziet hij veel anderen op zo'n e-bike. Daarom denkt hij wel te weten waarom zo veel mensen daarmee zijn verongelukt. „Ouderen zitten vaak erg gespannen op de fiets, met ook nog eens twee spiegels opzij. Ze raken snel in paniek, waardoor het misgaat." Een ongeluk ligt vaak op de loer bij het linksaf slaan. „Dan steken ze vaak de hand niet uit, terwijl ze flink hard gaan. Een automobilist verwacht je dan gewoon niet."

Een oplossing heeft Disveld ondanks zijn praktijkervaring ook niet. Wel weet hij dat hij weinig instructie kreeg, toen hij vier jaar geleden een e-bike kocht.

Bedrijfsleider Tarcy van Beukering van de Bemmelse vestiging van fietsenwinkelketen Stella, landelijk koploper op het gebied van elektrische fietsen, is daar niet verbaasd over. „De helft van de verkopers verkoopt een fiets zonder daar essentiële informatie over te geven", zegt hij. „Wij voelen ons verplicht om een potentiële klant eerst een ritje te laten maken en uitgebreid te informeren, ook over de gevaren. En als die nog geen ervaring heeft met een e-bike, fietsen we mee."

De meeste ongelukken ontstaan in de buurt van verkeerslichten, weet Van Beukering. „Fietsers schakelen de ondersteuning dan niet terug naar nul en schieten bij het wegrijden vooruit. Met valpartijen tot gevolg. En als er dan een auto aankomt..."

Opgebroken

Joop en Yvonne Lensen uit Gendt horen zijn verhaal in de winkel aan. Ze zijn op zoek naar twee nieuwe e-bikes en weten uit jarenlange ervaring dat fietsen op zo'n tweewieler aanpassing vergt.

„In Haalderen was het fietspad een keer opgebroken en lag er alleen zand. Dan slipt een elektrische fiets meteen. Het zou goed zijn als je daarom een cursus of training krijgt als je zo'n fiets koopt. Dat zou al een hoop schelen."

Zover gaat fietsengigant Stella vooralsnog niet, maar het bedrijf is wel in gesprek met Veilig Verkeer Nederland om weggebruikers beter voor te lichten over de risico's van een e-bike.

Van Beukering: „Mensen weten doorgaans niet dat een elektrische fiets zo hard kan gaan. Soms tot wel 45 kilometer per uur."



▲ **Filiaalleider Tarcy van Beukering van Stella in Bemmel (in rode jas) helpt Tonnie Bosch op weg.** FOTO ERIK VAN 'T HULLENAAR

ANBO: fietsles is geen gek idee

WOERDEN Ouderenbond ANBO ziet wel iets in een fietsvaardigheidstraining voor senioren. De Fietsersbond pleit daarvoor. „Dat is geen gek idee. Mensen moeten echt leren dat een e-bike sneller gaat. Oefenen onder begeleiding zou goed zijn. Of zo'n cursus verplicht moet zijn, vraag ik me wel af", zegt woordvoerder Renée de Vries. Verder pleit de ouderenbond voor veiliger wegen. Veel ongevallen met ouderen zijn eenzijdige ongevallen. De wegen 'seniorproof' maken zou kunnen helpen, meent de bond. Die denk daarbij aan brede fietspaden, zonder paaltjes en hoge drempels aan de zijkant.