

BIJLAGE

Stikstofrapportage



Postadres:
Boxmeerseweg 9
5835 AB Beugen

+316 14 85 24 54
info@derks-advies.nl
www.derks-advies.nl

kvk 74263552
NL16RABO0322772796
btw NL859829893B01



Bouwen bewaarloods

Goedleven 8

4508 PE Waterlandkerkje



Titel : Bijlage Stikstofrapportage
Versie : 1.1
Datum : 3 februari 2025

Inhoud

1.	Gegevens project.....	4
1.1	Opdrachtgever	4
1.2	Locatienaam	4
2.	Gegevens locatie	4
3.	Gegevens verandering.....	4
4.	Emissies tijdens de bouwfase	5
4.1	Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer).....	6
4.2	Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen).....	6
5.	Emissies na ingebruikname.....	7
5.1	Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer).....	7
6.	Conclusie en afweging.....	8
	BIJLAGE: AERIUS-bestand bouwfase	9
	BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase	17

1. Gegevens project

1.1 Opdrachtgever

Statutaire naam	: Vlaming & De Zeeuw	
Adres	: Boulevard de Wielingen 33	
Postcode	: 4506 JJ	Plaats: Cadzand
Contactpersoon	: De heer A.B. (Bram) Verhage	
Telefoon	: 0117 – 700 550	Mail: info@vlamingendezeeuw.nl

1.2 Locatiennaam

Naam	: Bouw bewaarloods	
Adres	: Goedleven 8	
Postcode	: 4508 PE	Plaats: Waterlandkerkje
Kadastrale ligging	: Oostburg	Sectie: N Nr(s): 829, 1341, 1583

2. Gegevens locatie

Voor een nieuwbouw van een bewaarloods binnen de gemeente Sluis dienen de effecten van de bouw en gebruik van de loods op de locatie in relatie tot het plan/project te worden onderzocht. Hiervoor is onder andere een onderzoek naar de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden nodig. In deze nota zijn de uitgangspunten en resultaten van de berekeningen van de stikstofdepositie met AERIUS Calculator vastgelegd.

Het betreft hier een agrarisch bedrijf wat circa 360 ha grond exploiteert voor de akkerbouw met een gebrek aan voldoende opslagmogelijkheden voor aardappelen en uien en wenst een loods te bouwen van 1.500 m² achter op zijn perceel.

Dit betekent dat de locatie zowel tijdens de bouwfase als na ingebruikname in potentie emissies van NO_x kan veroorzaken op omliggende beschermde Natura2000 gebieden. Op 4,9 km ten noordwesten van de locatie ligt het Natura2000 gebied "Groote Gat" en ten zuiden ligt het Belgische "Krekengebied" op 1,5 km. Verder ligt ten noorden van de inrichting op 9,3 km het gebied "Westerschelde & Saeftinghe".

3. Gegevens verandering

Het betreft een locatie gelegen in het buitengebied van Waterlandkerkje nabij de Belgische grens. De beoogde bouw van de bewaarloods past niet binnen de gestelde kaders van het omgevingsplan. De ontwikkeling wordt mogelijk gemaakt middels een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA). De hoeveelheid verkeersbewegingen als gevolg van het bouwen van de bewaarloods op de locatie zal tijdelijk toenemen, maar ook in de gebruiksfase nemen de verkeersbewegingen beperkt toe. Voor de bouwfase en gebruiksfase is daarom een stikstofberekening gemaakt en het effect wordt in de verdere rapportage afgewogen.

4. Emissies tijdens de bouwfase

De Europese Vogel- en Habitatrichtlijn beschermt Natura 2000-gebieden. De minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit wijst de Natura 2000-gebieden aan. Op grond van artikel 2.44 Omgevingswet legt hij ook de instandhoudingsdoelstellingen vast. Dit gebeurt in een aanwijzingsbesluit. Als er naar aanleiding van projecten, plannen en activiteiten, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, mogelijkwerijs significante effecten optreden, dienen deze bij de voorbereiding van een omgevingsplan in kaart te worden gebracht en beoordeeld. Voor een Natura 2000-activiteit is meestal een omgevingsvergunning nodig (artikel 5.1, 1e lid, sub e, Omgevingswet). De uitgebreide voorbereidingsprocedure is van toepassing (artikel 10.24, 1e lid, Omgevingsbesluit). Op grond van artikel 4.11 is de provincie het bevoegd gezag en artikel 5.29 geeft aan dat de stikstofruimte bepalend is voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning. Voorheen was dit in de Wet natuurbescherming geregeld. Hierin was in artikel 2.9a een partiële vrijstelling opgenomen voor bouwen en slopen van een bouwwerk en voor het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk. Deze partiële bouwvrijstelling is met de Porthos-uitspraak (ECLI:NLRVS:2022:3159) wegens strijd met artikel 6 Habitatrichtlijn¹ op 2 november 2022 vernietigd. Nu aanleg en bouwen onlosmakelijk onderdeel uitmaken van het project, dient onderbouwd te worden wat de effecten zijn op omliggende Natura2000 gebieden tijdens de bouw. In de Omgevingswet is dit in artikel 16.53c opgenomen. Een passende beoordeling is nodig als er bij een nieuwe of wezenlijk wijziging de kans bestaat dat een significant effect plaatsvindt die de instandhoudingsdoelstellingen van de soorten in het gebied een negatief beïnvloeden.

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS is voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator bij de bouw twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van transport gelieerd aan de locatie en een vlak op de bouwplaats voor de activiteiten van het laden en lossen van producten en de aanwezige kraan of loader en verreiker.

Tijdens de bouwphase van de bewaarloods vinden extra emissies plaats. De verwachte bouwtime bedraagt 4 maanden, omdat het een relatief eenvoudige constructie is van beton, stalen spanten en prefabwanden. Hierbij zal een kraan of loader eerst het grondwerk doen, waarbij in totaal 16 uur gemoeid is en een zestal trekkers gedurende een kwartier het terrein zullen aandoen. Daarna komen dagelijks maximaal 4 bestelbusjes met personeel die dagelijkse bouwwerkzaamheden verrichten. Bij de fundering (poeren) en de betonvloer wordt in twee etappes beton gestort. Nadat de poeren zijn gestort worden de spanten geplaatst en gesteld en nadat de vloer is gestort worden de interne staanders gemonteerd. Tenslotte worden de prefabwanden, met daarboven sandwichpanelen en het dak met golfplaten afgemonteerd. Tijdens de spanten plaatsen en panelen plaatsen zal een verreiker die dagen in werking zijn. In het totale project zal dit neerkomen op circa 48 uur. Gemiddeld komt elke week een vrachtwagen materiaal lossen of een container ophalen, waarbij pieken bestaan bij lossen van wapening en los daarvan zijn in het begin telkenmale bij de stort continue betonwagens aan het pendelen met 14 m³ beton. De grootste stort is de vloer die ze in een keer doen bij de bouw van de loods. Het gaat hier om een stort van 480 m³ (vloerplaat en buitenterrein 2.400

¹ r.o. 49. *Op grond van het voorgaande kan de Afdeling niet anders dan tot de volgende conclusie komen: de bouwvrijstelling is gebaseerd op een niet toereikende generieke voortoets. Daarom moeten artikel 2.9a van de Wnb en artikel 2.5 van het Bnb, in onderling verband gelezen, wegens strijd met artikel 6 van de Habitatrichtlijn buiten toepassing worden gelaten.*

m² x 0,2 m dik) oftewel 35 vrachtwagens op die dag. De 11 spanten bij de loods en de 8 staanders in de kopgevel aan beide zijden van de te bouwen loods hebben samen onder de loods 30 poeren en zijn daarmee zelf 34 m³ (1,5 m x 1,5 m x 0,5 m dik x 30 poeren) oftewel 3 vrachtwagens. Uitgaande van een gemiddelde laad- en lostijd van ongeveer driekwart uur zal gedurende de 4 maanden er 28,5 uur beton storten en de overig een vrachtwagens laden en lossen in een kwartier en zullen 4 uur op terrein stationair of met een lage snelheid mobiel over het terrein rijden. Op de locatie zelf zijn verder behalve de kraan, verreiker en vrachtwagens geen stikstof veroorzakende activiteiten.

4.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de bouwplaats komen in de aan te vragen situatie. Hierin zijn alle transportbewegingen van het gehele project van 4 maanden meegenomen. Transportbewegingen ten behoeve van bouwmaterialen, afvalstromen en bouwvakkers.

Tabel 1: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar de bouwplaats

	Voertuigen	Bewegingen bouwproject (4 mnd)
Licht verkeer (personenauto's)	4/werkdag	690 bestelbusbewegingen
Zwaar verkeer dieplader	6 grond 16 materiaal 38 beton	12 trekker met gronddumpers 32 vrachtwagen bouwmaterialen 76 betonstorters

De bewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron van de bouwplaats via de Krakeeldijk, Oudemansdijk en Turkeijeweg tot aan de rotonde naar de Middenweg (N61), waar het meest verkeer heen zal rijden. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg vanuit deze weg geen filevorming kent. Voor het wegverkeer is "buitenweg" aangehouden, omdat het hier een goed begaanbare en overzichtelijke weg betreft buiten de komgrens. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

4.2 Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen)

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Uitgangspunt voor de berekeningen van de stationaire bronnen binnen het bouwproject zijn gebaseerd op de invoergegevens van AERIUS calculator.

In tabel 2 hieronder is de emissies (in kg/jaar) weergegeven tijdens het totale bouwproject van 4 maanden voor Stage III, die afhankelijk van het type en vermogen van de voertuigen geldt sinds ongeveer 2006. Door de aannemer is mondeling aangegeven dat gelet op het feit dat niet alle onderaannemers en daarmee de machines die het terrein opkomen al bekend zijn, maar de ervaring leert dat ongeveer een kwart van het machinepark van voor 2006 is en dat de rest nieuwer is. De emissies van nieuwere voertuigen zijn aanzienlijk lager dan die van Stage III, zodat onderstaande geen onderschatting zal zijn van de feitelijke emissies.

Tabel 2: mobiele en stationaire bronnen op de projectlocatie

Machine	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar) *	Bedrijfstijd (uur/jaar) **	Cilinderinhoud (liter) ***
Wielkraan grondwerk	125	181	16	6,3
Trekker met grondtimmer	140	19	1,5	7,0
Verreiker/kraan stelwerk	80	348	48	4,0
Betonstortor	200	516	28,5	10,0
Vrachtwagen bouw	380	138	4	19,0

* Volgens TNO rapport 2021 R12305 wordt de volgende formule gehanteerd: Brandstofverbruik [liter/uur] = $0,25 \cdot (A \cdot P_{\max}[\text{kW}] + P_{\text{motor}}[\text{kW}])$ waarbij de motorlast 35% is bij vollast en 4% interne verliezen bij stationair draaien.

** Volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator draaien motoren ongeveer 30% van de volledige bedrijfsduur stationair gemiddeld genomen. De bedrijfstijd is de totale tijd van gebruik inclusief deze circa 30% stationair gebruik.

*** De cilinderinhoud van de motor wordt in de regel uitgedrukt in liters of in cc (cubic centimeter, 1.000 cc = 1 liter). Het gaat daarbij om totale motorinhoud waarbij alle cilinders worden opgeteld. Als de cilinderinhoud van het werktuig niet bekend is, dan kan deze voor werktuigen op diesel berekend worden met de volgende formule: CI (cilinderinhoud [ltr]) = V (totale motorvermogen [kW]) / 20

5. Emissies na ingebruikname

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS zijn voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van verkeer gelieerd aan de locatie en een puntbron voor eventuele emissies van verbrandingsinstallaties. Voor de nieuwe bewaarloods is in de nieuwe situatie namelijk enkel het landbouwverkeer van het akkerbouwbedrijf wat uit gaat breiden relevant en dit kent vaak ook seizoensgebonden pieken.

5.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de projectlocatie gaan in de aan te vragen situatie. In het onderzoek zijn de emissies ten gevolge van het wegverkeer van en naar de projectlocatie beschouwd. In de nieuwe situatie is hier namelijk enkel het verkeer van en naar de bewaarloods nog relevant.

Er wordt in de nieuwe situatie een bewaarloods voor aardappelen en uien gebouwd om meer producten te kunnen inschuren. Omdat de eigen akkerbouwmachines al zijn meegenomen in de vigerende situatie en er al wordt ingeschuurd in de aanwezige landbouwloods vinden in principe verder geen nieuwe activiteiten plaats.

Voor het bepalen van de depositie in de gebruiksfase is echter nog geen natuurvergunning verleend, daarom worden de activiteiten in de gebruiksfase beschouwd, welke niet wezenlijk is gewijzigd te opzichte van de inwerking treden van de Habitatrichtlijn en daarmee als referentie kan worden gebruikt. Voor de transportbewegingen van deze eigen landbouwmachines, zijn enkel de machines met verbrandingsmotoren gemodelleerd tot aan de kruising bij Plattedijk en Lijssensweg en, omdat dit richting twee kanten een weg van rechts is en het daar op gaat in het overige verkeer vanwege remmen en optrekken.

Tijdens de zaaien oogstperiode vindt een aantal dagen een groot aantal tractorbewegingen van en naar de loods plaats. Bij het inschuren worden de producten met tractoren en kiepwagens aangevoerd. Het gaat hierbij om 60 bewegingen per dag. Gedurende 3 seizoenen per jaar van een week (totaal 1.260 bewegingen). De vrachtwagens voor het uitschuren laden meer per vracht en dit betreffen circa 800 bewegingen per jaar.

Tabel 3: aantal bewegingen na in gebruik name

	Voertuigen	Bewegingen project (jaar)
Zwaar verkeer	630/jaar	1.260 tractors akkerbouw
	400/jaar	800 vrachtwagens uitschuren seizoen

Ook hier wordt voor verkeer uitgegaan van een ontsluiting via de Krakeeldijk, Oudemansdijk en Turkeijeweg tot aan de rotonde naar de Middenweg (N61). Als rekenjaren is het jaar 2025 gehanteerd. Het geplande jaar van het gebruik van de bewaarloods. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van snelheden "buitenweg" en 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg geen filevorming kent.

6. Conclusie en afweging

Voor een omgevingsvergunning bouwen is gekeken naar het effect van de bouw- en gebruiksfase van de bedrijfslocatie. Hierbij is gekeken naar situatie waarbij het beoogde project per saldo zelf niet leidt tot een significante N-depositie ten opzichte van de omliggende beschermde gebieden binnen de begrenzing van het project of de locatie.

Uit de AERIUS berekening blijkt dat het projecteffect op omliggende gebieden in zowel de bouwfase als gebruiksfase nihil is en daarmee ook geen effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden. Een omgevingsvergunning als bedoelt in artikel 5.1, 1e lid, sub e van de Omgevingswet is voor beide fasen dan ook niet noodzakelijk.

BIJLAGE: AERIUS-bestand bouwphase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bouw bewaarloods
Goedleven 8,
4508 PE Waterlandkerkje

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

AERIUS rekenbestand bouwfase
stikstofdepositieberekening AERIUS rekenbestand van bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RnbAuUAN3pDE
04 februari 2025, 16:39
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,1 kg/j	21,8 kg/j

Resultaten

bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootstetoename
Grootsteafname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



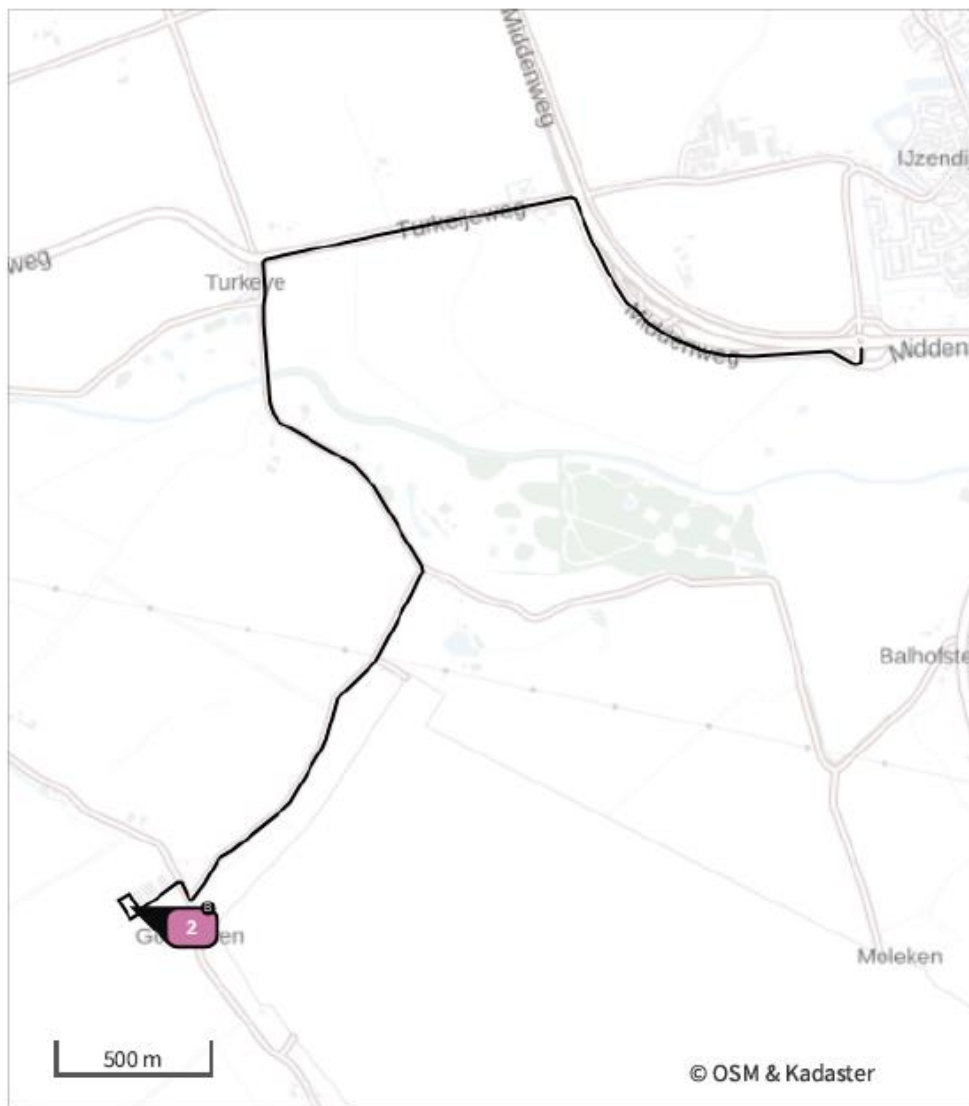
bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

- 2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning |
mobiele en stationaire bronnen; kraan en vrachtwagens
- Verkeersnetwerk

Emissie NH ₃	Emissie NO _x
9,0 g/j	18,5 kg/j
0,1 kg/j	3,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Projectberekening

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Krekengebied1	X:29041 Y:367777	-
3	Krekengebied2	X:28351 Y:367720	-
1	Krekengebied3	X:27341 Y:368057	-

bouwfase, Rekenjaar 2025
1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:29208,72 Y:371165,94	-	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	5.145,86 m	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	690,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele en stationaire bronnen; kraanen vrachtwagens	NO _x	18,5 kg/j
		NH ₃	9,0 g/j
Locatie	X:28764,01 Y:369301,29		
Oppervlakte	0,31 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wielkraan grondwerk	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	181 l/j	16 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j
Trekker met gronddumper	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	19 l/j	2 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Verreiker/kraan stelwerk	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	348 l/j	48 u/j		NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j
Betonstorter	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	516 l/j	29 u/j		NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	3,9 g/j
Vrachtwagen bouw	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	138 l/j	4 u/j		NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	1,0 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gebruik bewaarloods
Goed leven 8,
4508 PE Waterlandkerkje

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

AERIUS rekenbestand gebruiksfase
stikstofdepositieberekening AERIUS rekenbestand van
gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpyJPyba6mMJ
04 februari 2025, 17:40
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,6 kg/j	27,5 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootstetoename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

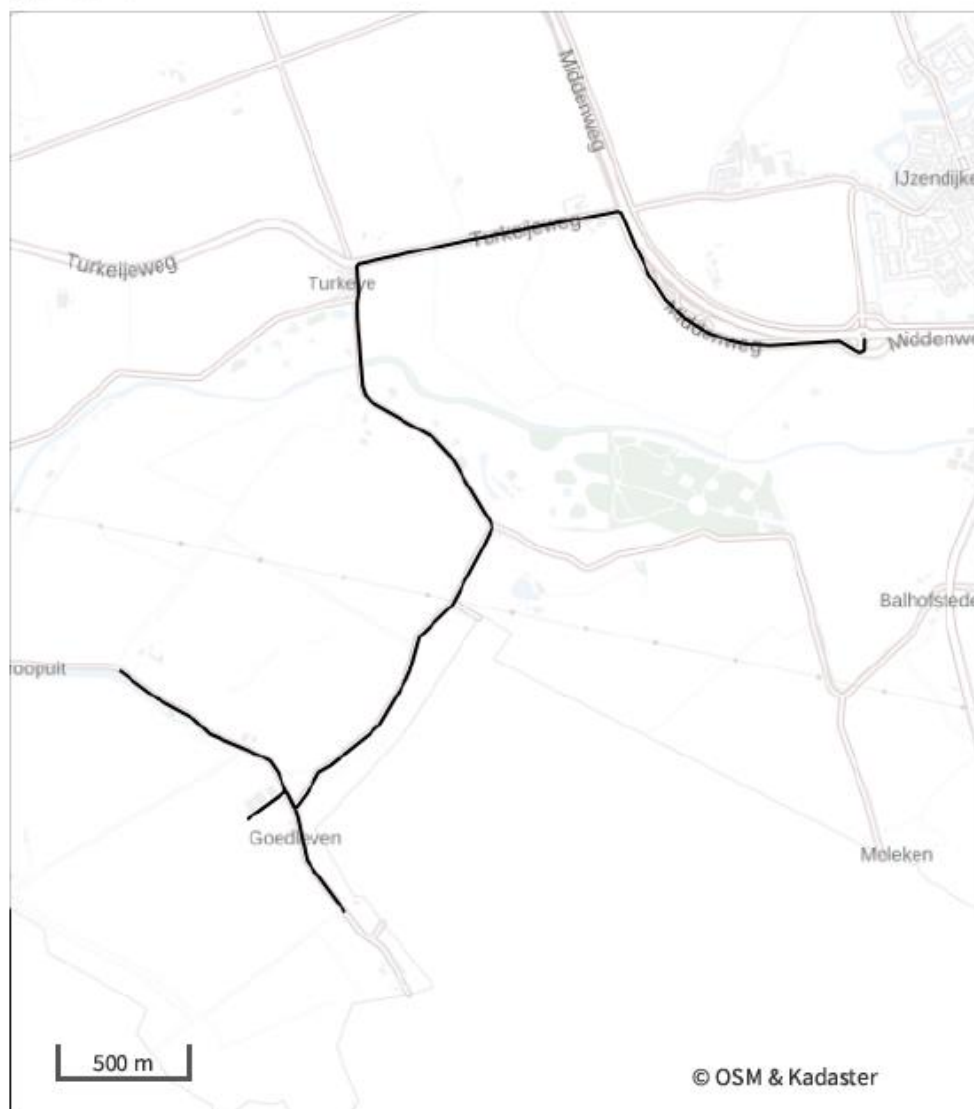
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,6 kg/j

27,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Projectberekening

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Krekengebied1	X:29041 Y:367777	-
3	Krekengebied2	X:28351 Y:367720	-
1	Krekengebied3	X:27341 Y:368057	-

gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vrachtauto's	Links	Rechts	NO _x	18,0 kg/j
Locatie	X:29208,72 Y:371165,94	Type scherm	-	NO ₂	4,5 kg/j
Lengte	5.145,86 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0/jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0/jaar	0,0 %		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeertractoren	Links	Rechts	NO _x	9,4 kg/j
Locatie	X:28898,1 Y:369362,19	Type scherm	-	NO ₂	2,4 kg/j
Lengte	1.710,40 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.260,0/jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

