

Kwaliteitsimpuls Wegen

Themaraad 3 oktober 2023

Portefeuillehouder: Gerben But



De gemeente heeft te zorgen, dat de binnen haar gebied liggende wegen, met uitzondering van de wegen, welke door het Rijk of eene provincie worden onderhouden, van die bedoeld in [artikel 17](#) en van die, waarop door een ander tol wordt geheven met uitzondering van de gemeentelijke wegen, genoemd in de [bijlage bij de Wet vrachtwagenheffing](#), verkeeren in goeden staat.

Reguliere werkwijze tot 2023

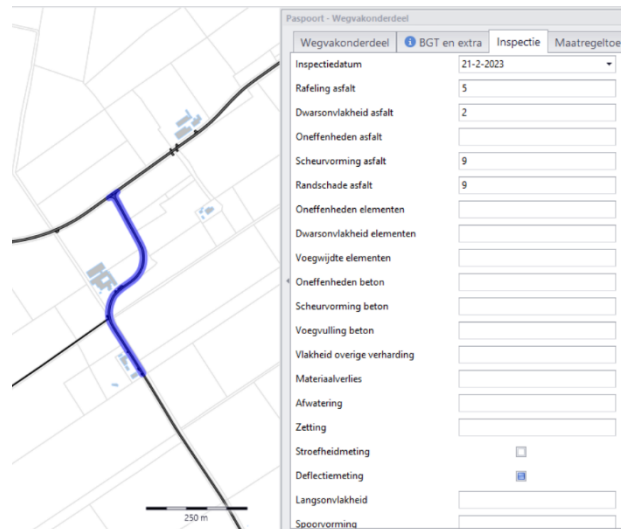
- Inspectie door wegeninspectiebureau
- Maatregelen doorrekenen in beheerprogramma (GBI)
- Maatregelen toetsen in het veld
- Maatregelen afstemmen met belanghebbenden
- Opstellen Meerjaren Onderhoud Programma (MOP) wegen
- Advisering aan college MOP wegen
- Mededeling aan de Raad MOP wegen

Wijziging werkwijze

- Financiële verordening wordt gewijzigd om in overeenstemming te zijn met de eisen vanuit het BBV.
- Artikel 21. Onderhoud Kapitaalgoederen
- B&W biedt de raad ten minste eens in de vijf jaar onderhoudsplan aan
- Het vaststellen van het plan is aan de Raad.

Inspectie

- Weginspectie
- Meetlat CROW kwaliteitsniveau B (basis)

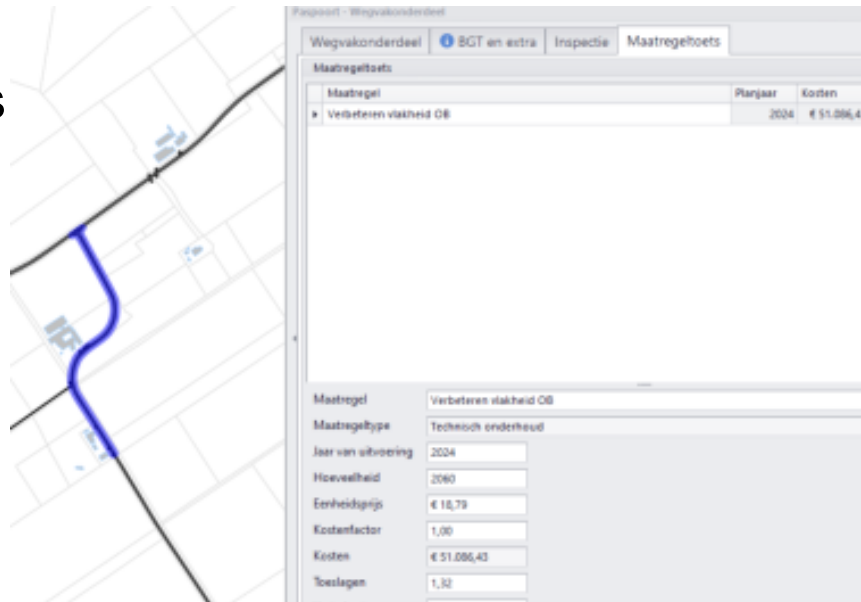


The screenshot displays a road inspection software interface. On the left, a map shows a road segment highlighted in blue. On the right, a form titled 'Paspoort - Wegvakonderdeel' contains various inspection data fields. The 'Inspectie' tab is active, showing the following data:

Wegvakonderdeel	BGT en extra	Inspectie	Maatregeltoets
Inspectiedatum	21-2-2023		
Rafeling asfalt	5		
Dwarsonvlakheid asfalt	2		
Oneffenheden asfalt			
Scheurvorming asfalt	9		
Randschade asfalt	9		
Oneffenheden elementen			
Dwarsonvlakheid elementen			
Voegwijdte elementen			
Oneffenheden beton			
Scheurvorming beton			
Voegvulling beton			
Vlakheid overige verharding			
Materiaalverlies			
Afwatering			
Zetting			
Stroefheidmeting		☐	
Deflectiemeting		☒	
Langsonvlakheid			
Speelvorming			

Maatregeltoets

- Maatregelen controleren
- Maatregelen combineren met aanwezige kennis
- Risico's
- Veiligheid weggebruikers
- Soort ondergrond
- Gebruik
- Onderhoudsjaar



Maatregel	Planjaar	Kosten
Verbeteren vlakheid O8	2024	€ 51.086,43

Maatregel	Verbeteren vlakheid O8
Maatregeltype	Technisch onderhoud
Jaar van uitvoering	2024
Hoeveelheid	2060
Eenheidsprijs	€ 10,79
Kostenfactor	1,00
Kosten	€ 51.086,43
Toeslagen	1,32

Collegeakkoord

- *We houden onze gemeente goed bereikbaar en investeren in een goed en veilig wegennetwerk.*
- *We stimuleren het fietsen. We zorgen voor kwalitatief goede en veilige fietsverbindingen.*
- *Bij onderhoud houden we rekening met de veiligheid van gebruikers.*

Samenwerkingsagenda Raad

- *Verzoekt het college in te zetten op het nog beter maken van de fietsverbindingen inclusief snelfietspaden en recreatieve routes.*
- *Verzoekt het college aandacht te besteden aan de verkeersveiligheid rondom scholen.*

Budgetopbouw Verhardingen (MOP)

Historie:

- Tot 2010 structureel € 1.400.000
- Vanaf 2010 bezuiniging € 500.000 budget € 900.000
- 2016 raadsbesluit +€ 250.000 per jaar periode 2017-2020
- 2021 structureel verhoogd met € 150.000
- 2023 inflatiecorrectie +10%
- Huidige jaarlijkse budget € 1.155.823

Schadebeelden Elementen



Schadebeelden Beton

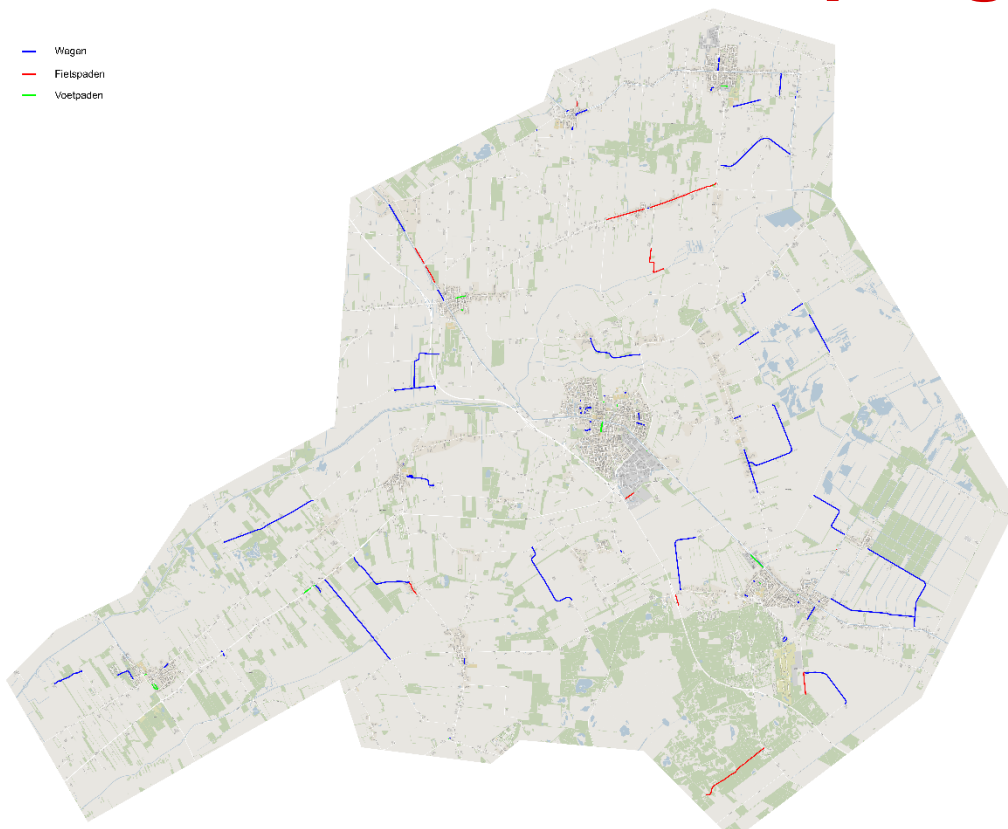


Schadebeelden Asfalt



Voorgestelde onderhoudsprogramma

— Wegen
— Fietspaden
— Voetpaden

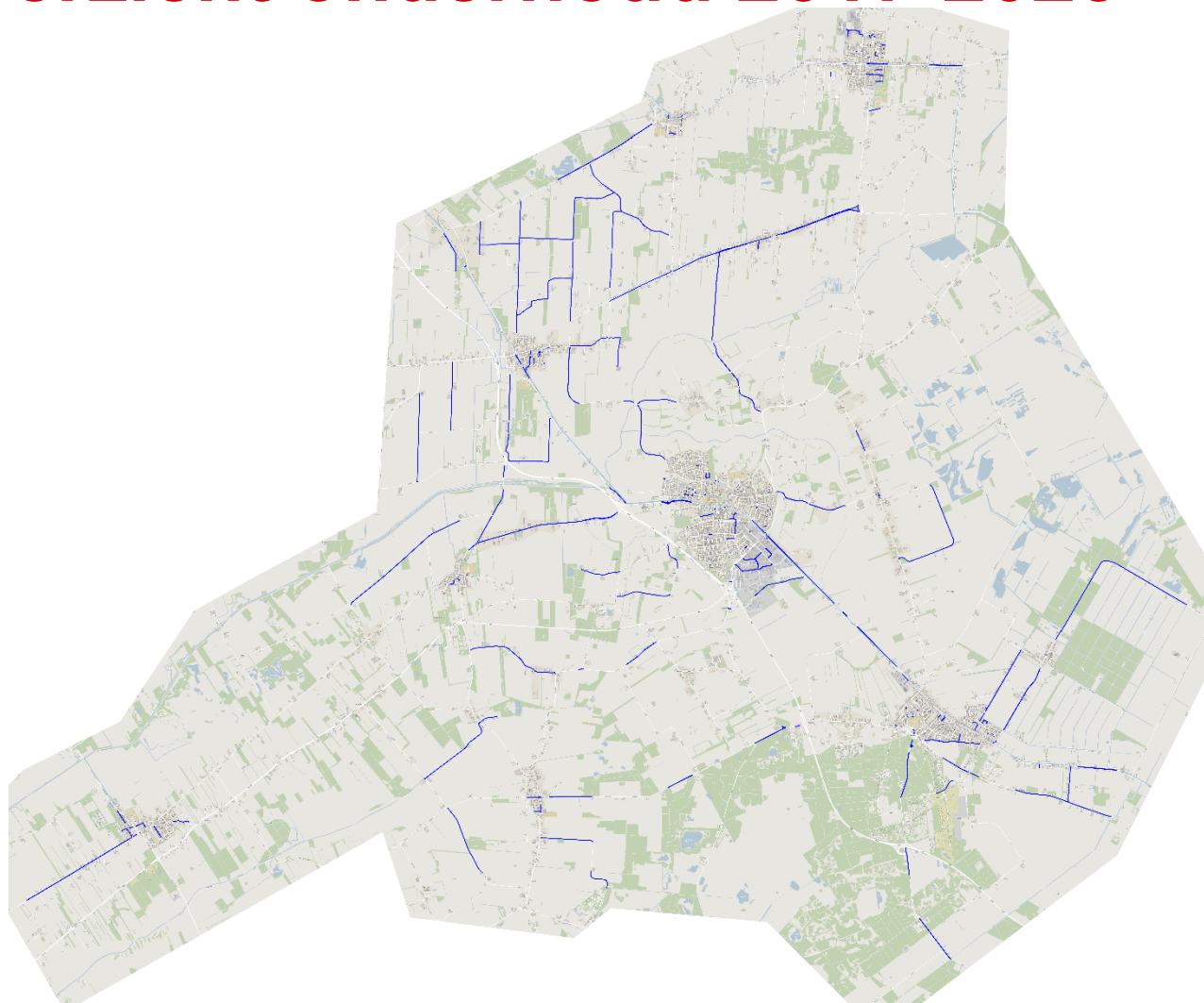


Overzicht budget 2024-2025

- Benodigd bij voorgestelde programma:
 - € 3.700.000
- Beschikbaar voor verhardingen
 - € 2.300.000
- Benodigde extra investering (programmabegroting)
 - € 1.400.000 verdeeld over twee jaar



Overzicht onderhoud 2017-2023



Duurzaamheid en circulariteit

- Het is en blijft onderhoud van bestaande verharding
- Zoveel als mogelijk bestaande materialen hergebruiken
- Asfalt met een hoog aandeel regeneraat (80%)
- Beton met 60% regeneraat (markt standaard 20%)
- Open staan voor ideeën van de markt
- Bij aanbesteding voertuigen met een lage uitstoot voorschrijven
- Gunnen op duurzaamheid en kwaliteit eventueel gecombineerd met de laagste prijs

Samenvattend:

- Kwaliteitsimpuls wegen om de veiligheid en kwaliteit te borgen;
- Door eenmalig (1,4 milj.) te investeren is reguliere budget in de toekomst toereikend (huidige prijspeil).
- Risico's verhoogde aansprakelijkheid worden voorkomen
- Onderhoud is hierna op orde.
- Maatregelen worden integraal afgewogen.
- Definitieve programma wordt na besluitvorming opgesteld en ter vaststelling aangeboden.



Zijn er nog vragen?