RAADSVRAAG

Nr: SV25-063

Datum: 8 september 2025

Vraag art. 38

Indiener: Ad Struijs, Pro Krimpenerwaard

Onderwerp: Veiligheid en verlichting in de openbare ruimte

Toelichting bij en doel van de vragen:
Op 17 augustus jl. is de 17-jarige Lisa uit Abcoude in Amsterdam vermoord, kort nadat zij gebruikmaakte van een onverlicht fietspad.

Deze schokkende en brute gebeurtenis heeft landelijk tot grote verontwaardiging geleid. Inmiddels is er een campagne gestart onder de titel “Wij eisen de nacht op.”

Uit onderzoek van het *Algemeen Dagblad* en onderzoeksinstituut Pointer blijkt dat de route waar Lisa fietste onverlicht was, deels doordat verlichting was uitgeschakeld en deels doordat lantaarnpalen defect waren.[1] Dit incident heeft ook de fractie Pro Krimpenerwaard en haar leden diep geraakt. Wij maken ons zorgen over de veiligheid, met name voor vrouwelijke inwoners van de Krimpenerwaard die ’s avonds en ’s nachts nog onderweg zijn, bijvoorbeeld na werk of uitgaan. De Krimpenerwaard is uiteraard geen Amsterdam, maar ook hier mogen we dit risico niet onderschatten.

Zo wonen er in Schoonhoven veel studenten en wordt er tussen de kernen regelmatig gefietst na een avondje uit. In onze uitgestrekte gemeente zijn er meerdere routes die ’s avonds en ’s nachts gedeeltelijk onverlicht zijn. Daarnaast is het opgevallen dat jongeren zich ophouden bij slecht verlichte bushaltes, mede doordat op sommige plekken samenscholingsverboden gelden. Dit alles veroorzaakt gevoelens van onveiligheid en bezorgdheid onder onze inwoners. Pro Krimpenerwaard gaat ervan uit dat de gemeente er alles aan gelegen is om de vrouwelijke inwoners van de Krimpenerwaard ook ’s avonds en ’s nachts veilig over straat te laten gaan. Vandaar de volgende vragen:

Vragen:

1. Heeft het college kennisgenomen van deze gebeurtenis en van het onderzoek van het Algemeen Dagblad en Pointer?

Antwoord college:

De tragische gebeurtenis rondom de 17-jarige Lisa uit Abcoude heeft ook het college geraakt. Wij zijn bekend met het onderzoek van het Algemeen Dagblad en onderzoeksinstituut Pointer.

2. Zijn er in de Krimpenerwaard lantaarnpalen die defect zijn en niet functioneren, terwijl zij dat wel zouden moeten doen?

---

[1] J. Bokdam (6 september 2025). Gemeente kreeg meer dan honderd meldingen over slechte verlichting bij weg waar Lisa stierf. *Algemeen Dagblad.* https://www.ad.nl/binnenland/gemeente-kreeg-meer-dan-honderd-meldingen-over-slechte-verlichting-bij-weg-waar-lisa-stierf~a126e6ed/

Antwoord college:

Op een areaal van meer dan 13.000 lichtpunten zijn storingen helaas niet volledig te voorkomen. Wij doen er alles aan om defecten snel te signaleren en te verhelpen.

3. Zijn er in de gemeente Krimpenerwaard meldingen gedaan over onveilige “donkere” situaties en/of fietsroutes?

Antwoord college:

Ja, er zijn enkele fietsroutes binnen de gemeente die niet verlicht zijn en ook nooit verlicht zijn geweest. Dit betreft doorgaans buitengebieden of natuurzones waar verlichting om verschillende redenen niet is aangebracht.

4. Is er een meldpunt voor deze situaties, zodat burgers weten waar ze terecht kunnen of is de gemeente van plan dit in te richten?

Antwoord college:

Voor storingen of verzoeken rondom openbare verlichting kunnen inwoners eenvoudig gebruikmaken van de Buiten-Beter-app. Hiermee kunnen meldingen snel en direct bij de gemeente worden ingediend.

5. Heeft de gemeente in kaart waar zich onverlichte delen van (fiets)routes bevinden?

Antwoord college:

De locaties waar geen openbare verlichting aanwezig is, zijn bij de gemeente bekend.

6. Zo ja, welke acties onderneemt de gemeente om ervoor te zorgen dat deze routes veilig blijven?

Antwoord college:

De gemeente doet op dit moment geen extra dingen. We plaatsen bewust weinig verlichting in het buitengebied. Dit komt door zorgen over lichtvervuiling, schade aan planten en dieren, en hoge kosten. Dit past bij Motie M21-093, waarin staat dat we de duisternis moeten beschermen.

Daarnaast heeft de gemeenteraad besloten dat er in 2029 30% minder verlichting moet zijn. Dit hoort bij het bezuinigingsvoorstel VS34 over de inrichting van wegen. Het college wil bij de Kadernota opnieuw kijken naar de gevolgen en dit aan de raad voorleggen.

7. Zo nee, welke maatregelen gaat de gemeente nemen om donkere stukken op fiets- en wandelroutes veiliger te maken?

Antwoord college:

N.v.t

8. Hoe is het monitoringsysteem rondom defecte verlichting in de Krimpenerwaard ingericht?

Antwoord college:

Twee keer per jaar, in februari en oktober, voert de gemeente een schouw uit op de openbare verlichting. Daarnaast kunnen bewoners op elk moment meldingen doen via de Buiten-Beter-app.

9. Hoe gaat de gemeente bijdragen aan de landelijke campagne en de kans op onveilige situaties binnen onze gemeente beperken?

Antwoord college:

Als u doelt op de campagne "Wij eisen de nacht op" heeft de gemeente geen rol in deze campagne. Binnen de kernen voldoet de gemeente aan het Politiekeurmerk Veilig wonen. In ons buitengebied is om meerdere redenen niet overal verlichting mogelijk.

Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris, de burgemeester,

J. Hennip ir. J. Beenakker