

Afdeling: Beheer Openbare Ruimte
Behandelaar: Jong, Bas de
Telefoonnummer: 06-20037688

Voorstelnr. 2049
Barneveld, 23 maart 2022
Portefeuillehouder: A.H. van de Burgwal

☒ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct: 327

☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Onderwerp: **Voorstel Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2022**

Gevraagde beslissing:

1. In te stemmen met het Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2022 en de lasten te dekken vanuit de voorziening groot onderhoud wegen;
2. Het Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2022 ter informatie te verstrekken aan de gemeenteraad (rubriek B).

1. Inleiding

Iedere gemeente heeft de wettelijke plicht haar wegen op een verantwoorde wijze te beheren en te onderhouden. Binnen de gemeente Barneveld is afdeling Beheer Openbare Ruimte (BOR) is hiervoor verantwoordelijk. Het belangrijkste doel bij het beheer is het zorgen voor veilig gebruik van de wegen, fiets-, voetpaden en andere verhardingen. Daarnaast is het belangrijk om op het juiste moment de juiste onderhoudsmaatregelen uit te voeren. Het te laat uitvoeren kan leiden tot extra kosten, omdat een zwaardere maatregel nodig is. Andersom zijn te vroege investeringen niet wenselijk.

Achtergrond en beleidsambitie

In 2016 heeft de gemeenteraad de beleidsvisie Beheer en onderhoud wegen 2017-2026 vastgesteld. De ambitie van de beleidsvisie is een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis voor de gemeentelijke wegen (cijferrange 5,5-7,4).

Kwaliteitsniveau	Beeldkwaliteit (IBOR)	Kwaliteitscijfer
Basis	B	5,5 – 7,4

Huidig kwaliteitsniveau

Afgelopen oktober is de Rapportage kwaliteitsontwikkeling wegen 2020-2021 door het college vastgesteld. Uit de resultaten blijkt dat de gemiddelde kwaliteit van zowel het asfalt- als de elementverhardingen is gedaald. De kwaliteit van het asfalt is van een 4,9 gedaald naar een 4,3. En van de elementen (zoals klinkers en tegels) van een 6,0 naar een 5,0. Daarmee voldoet de huidige kwaliteit nog niet aan het vastgestelde kwaliteitsniveau Basis met een 5,5 als minimaal kwaliteitscijfer.

In de rapportage zijn de redenen benoemd die de daling veroorzaken. Daarnaast zijn de oplossingsrichtingen genoemd die verder uitgewerkt worden. Deze oplossingsrichtingen worden in 2022 voorgelegd aan het college en de raad.

Inhoud uitvoeringsplan

Voorafgaand aan het uitvoeren van het onderhoud wordt jaarlijks een uitvoeringplan opgesteld. In dit plan staat allereerst welke onderhoud er in dat jaar ervoor is uitgevoerd. Vervolgens worden de onderhoudsplannen benoemd voor het volgende jaar. Verder wordt een korte uitleg gegeven van de werkwijze om de onderhoudslocaties te bepalen. Tenslotte wordt de financiering van het onderhoud behandeld. In de bijlagen van het beheer- en uitvoeringsplan zijn de specifieke onderhoudslocaties en werkzaamheden benoemd.

2. Beoogd effect

a) Meetbaar effect

Regelmatig wordt het onderhoudsniveau van de wegen bepaald. Dit gebeurt middels het uitvoeren van een weginspectie. De resultaten daarvan worden vergeleken met die uit voorgaande jaren. Op die manier wordt het kwaliteitsniveau inzichtelijk gemaakt.

b) Maatschappelijk effect

Een veilig wegennet is belangrijk voor de bereikbaarheid van gemeente Barneveld, haar dorpen en het buitengebied. Bewoners, agrariërs, bedrijven, bezoekers en recreanten hebben belang bij een goed functionerend en veilig wegennet. Het op orde brengen en houden van de gemeentelijke wegen, fietspaden, voetpaden en andere verhardingen draagt bij aan een goed maatschappelijk en economisch klimaat en stimuleert de groei en verdere ontwikkeling van de gemeente.

3. Argumenten

1.1. Veilig gebruik en voorkomen van aansprakelijkheid bij schade en letsel

Het is de zorgplicht van de gemeente om haar wegen op een verantwoorde wijze te beheren en te onderhouden. Hierbij is het belangrijk dat de veiligheid van de weggebruiker gewaarborgd is. De gemeente is aansprakelijk wanneer schade of letsel ontstaat door nalatigheid in het uitvoeren van haar beheertaak.

1.2. Kwaliteitsniveau ligt onder het ambitieniveau

Het gemiddelde kwaliteitsniveau ligt beneden het vastgestelde ambitieniveau Basis. Investeren in onderhoud is nodig om een verdere kwaliteitsdaling te voorkomen.

4. Kanttekeningen

Nieuw beheerplan en heroverwegen huidig beleid

In het tweede kwartaal van 2022 volgt een beheerplan dat ter besluitvorming wordt voorgelegd aan het college en de raad. Het beheerplan is onder andere nodig om de vervangingsopgave inzichtelijk te maken. Eind 2022 volgt een beleidsvoorstel dat eveneens ter besluitvorming wordt voorgelegd aan het college en de raad.

5. Financiën

Onderstaand overzicht laat de beschikbare middelen zien voor groot onderhoud in 2022:

Saldo voorziening 1-1-2022	3.582.296
<i>(jaarrekening 2021 is nog niet definitief)</i>	
structurele dotatie voorziening	2.218.000
beleidstoevoeging 2022	1.940.000
Beschikbaar in 2022:	7.740.296

De raming van de geplande werkzaamheden in 2022 bedraagt in totaal € 6.689.000. Deze lasten worden gedekt vanuit de voorziening groot onderhoud wegen. Het resterende budget is deels bedoeld voor onvoorzien kosten en deels voor het uitvoeren van grootschalig onderhoud binnen de bebouwde kom. Omdat het onderhoud vanwege integrale afstemming een aantal jaren minimaal heeft plaatsgevonden is hiervoor een fors budget nodig. De planning is om hier de aankomende jaren een forste inhaalslag te maken.

Op dit moment wordt een beheerplan wegen opgesteld. Onderdeel hiervan is een meerjarig inzicht in de benodigde financiën. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen budget voor groot onderhoud ten laste van de voorziening en budget voor de noodzakelijke vervangingsinvesteringen. Bij vaststelling van het beheerplan wegen wordt de werkwijze m.b.t. de dekking van vervangingsinvesteringen herzien in lijn met de landelijke begrotingsvoorschriften (Besluit Begroting en Verantwoording). De meerjaren investeringsplanning wordt verwerkt in de programmabegroting 2023 - 2026. De financiële effecten van investeringen die al in 2022 plaatsvinden, kunnen we verwerken via de twee tussenrapportages.

6. Uitvoering

Planning:

De werkzaamheden worden in overleg met de diverse stakeholders ingepland en afgestemd op andere werkzaamheden, afsluitingen en omleidingen. Het inplannen en uitvoering van de werkzaamheden valt onder de verantwoordelijkheid van team Civiel dat onderdeel uitmaakt van afdeling Vastgoed & Infrastructuur.

Communicatie:

Communicatie is belangrijk voor het verkrijgen van draagvlak voor de uit te voeren werkzaamheden en de daarbij behorende overlast. Met de bewoners en bedrijven, die tijdens het uitvoeren van onderhoud beperkt bereikbaar zijn, vindt voorafgaand aan de werkzaamheden afstemming plaats. Hetzelfde geldt voor de hulpdiensten, vervoersmaatschappijen, andere wegbeheerders (provincie Gelderland, Rijkswaterstaat) en andere stakeholders. Evenals de planning valt de communicatie over de werkzaamheden onder de verantwoordelijkheid van team Civiel. In afstemming met team Communicatie wordt bepaald hoe de informatieverstrekking plaatsvindt. Rondom werkzaamheden vindt maatwerk communicatie plaats.

Evaluatie/controle

Periodiek vindt een kwaliteitsmeting (weginspectie) plaats. Door de resultaten van de metingen naast elkaar te zetten wordt het verloop in kwaliteit zichtbaar, en daarmee het effect van het uitgevoerde onderhoud. Per meting worden de resultaten en de kwaliteitsontwikkeling ten opzichte van de voorgaande metingen gerapporteerd aan het college en de gemeenteraad

7. Bijlagen

- Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2022
- Kaart met onderhoudslocaties

Beheer en onderhoud wegen

Uitvoeringsplan 2022



Afdeling Beheer Openbare Ruimte

Datum : maart 2022

Status : definitief

Versie : 06



Inhoudsopgave

Inleiding	3
1 Uitgevoerd onderhoud in 2021	4
1.1 Locaties uitgevoerd onderhoud	4
1.2 Financiën	4
2 Gepland onderhoud in 2022	5
2.1 Geplande onderhoudslocaties	5
2.2 Financiën	5
3 Bepalen en uitvoeren onderhoudslocaties	6
3.1 Bepalen van de onderhoudslocaties	6
3.1.1 Asfaltonderhoud	6
3.1.2 Verharden van bermen langs asfaltwegen	6
3.1.3 Elementenonderhoud – wijkgericht onderhoud	6
3.2 Uitvoeren van de onderhoudslocaties	7
4 Financiering onderhoud	8
4.1 Financiële verantwoording 2021	8
4.2 Beschikbare budgetten in 2022	8
4.3 Beschikbaar budget versus bestedingen in 2022	8
Bijlage 1: Uitgevoerd onderhoud in 2021	10
Bijlage 2: Gepland onderhoud in 2022	12
Bijlage 3: Gepland onderhoud binnen projecten	15
Bijlage 4: Kaart met onderhoudslocaties	16

Inleiding

Voor u ligt het Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2022. In dit plan staat hoe we als gemeente Barneveld om gaan met het beheer en onderhoud van de gemeentelijke wegen, fietspaden, voetpaden (en andere verhardingen). In dit plan is te lezen op welke locaties we in 2021 onderhoud hebben uitgevoerd. Daarnaast wordt een overzicht gegeven welke wegen in 2022 worden aangepakt.

Iedere gemeente heeft de wettelijke plicht haar wegen op een verantwoorde wijze te beheren en te onderhouden. Binnen de gemeente Barneveld is afdeling Beheer Openbare Ruimte (BOR) hiervoor verantwoordelijk. Het belangrijkste doel bij het beheer is het zorgen voor veilig gebruik van de wegen en andere verhardingen. Daarnaast is het belangrijk om op het juiste moment de juiste onderhoudsmaatregelen uit te voeren. Het te laat uitvoeren kan leiden tot extra kosten, omdat een zwaardere maatregel nodig is. Andersom zijn te vroege investeringen niet wenselijk.

Achtergrond en beleidsambitie

In 2016 heeft de gemeenteraad de beleidsvisie Beheer en onderhoud wegen 2017-2026 vastgesteld. De ambitie van de beleidsvisie is een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis voor de gemeentelijke wegen (cijferrange 5,5-7,4).

Kwaliteitsniveau	Beeldkwaliteit (IBOR)	Kwaliteitscijfer
Basis	B	5,5 – 7,4

Huidig kwaliteitsniveau

Afgelopen oktober is de Rapportage kwaliteitsontwikkeling wegen 2020-2021 door het college vastgesteld. Uit de resultaten blijkt dat de gemiddelde kwaliteit van zowel het asfalt- als de elementverhardingen is gedaald. De kwaliteit van het asfalt is van een 4,9 gedaald naar een 4,3. En van de elementen van een 6,0 naar een 5,0. Daarmee voldoet de huidige kwaliteit nog niet aan het vastgestelde kwaliteitsniveau Basis met een 5,5 als minimaal kwaliteitscijfer. In de rapportage zijn de redenen benoemd die de daling veroorzaken. Daarnaast zijn de oplossingsrichtingen genoemd die verder uitgewerkt worden en in 2022 voorgelegd aan het college en de raad.

Inhoud uitvoeringsplan

In dit plan is allereerst een terugblik gegeven op het onderhoud dat in 2021 is uitgevoerd. Vervolgens staan in hoofdstuk 2 en 3 de onderhoudsplannen voor 2022 en een toelichting op de gemaakte keuzes. In hoofdstuk 4 wordt de financiering van het onderhoud behandeld. In de bijlagen zijn de specifieke onderhoudslocaties en werkzaamheden benoemd.

1 Uitgevoerd onderhoud in 2021

1.1 Locaties uitgevoerd onderhoud

In 2021 is een aanzienlijke hoeveelheid onderhoud uitgevoerd. Dit betreft grotendeels een inhaalslag doordat in 2019 en 2020 minder onderhoud is uitgevoerd. De redenen hiervoor zijn genoemd in de rapportage kwaliteitsontwikkeling.

In bijlage 1 is het overzicht van het in 2021 uitgevoerde onderhoud opgenomen. De locaties zijn tevens gevisualiseerd op de kaart van de gemeente Barneveld in bijlage 4.

1.2 Financiën

In paragraaf 4.1 de financiële verantwoording over 2021.

2 Gepland onderhoud in 2022

2.1 Geplande onderhoudslocaties

In bijlage 2 is het overzicht van het geplande onderhoud opgenomen. De locaties zijn tevens gevisualiseerd op de kaart van de gemeente Barneveld in bijlage 4.

2.2 Financiën

In paragraaf 4.2 en 4.3 de financiële onderbouwing.

3 Bepalen en uitvoeren onderhoudslocaties

3.1 Bepalen van de onderhoudslocaties

Het bepalen van de onderhoudslocaties gebeurt onder andere op basis van de resultaten van de wegininspectie, eigen bevindingen en meldingen vanuit de buitendienst, bewoners en andere weggebruikers.

3.1.1 *Asfaltonderhoud*

Het merendeel van de onderhoudslocaties bevindt zich in het buitengebied. Hier kan het onderhoud over het algemeen uitgevoerd worden zonder een uitgebreide integrale aanpak. Het asfaltonderhoud binnen de kernen komt grotendeels in aanmerking voor integrale aanpak binnen projecten. Een aantal van deze projecten is genoemd in bijlage 3.

Maatregelkeuze: keuze voor de lange termijn

De meeste asfaltwegen waar onderhoud wordt uitgevoerd komen in aanmerking voor forste onderhoudsmaatregelen. De wegen worden voorzien van één of meerdere lagen nieuw asfalt over het volledige oppervlak. Dit is een duurzame maatregel die de weg weer een volledig nieuwe levensduur geeft en de bestaande asfaltconstructie versterkt, zodat deze weer berekend is op de toegenomen verkeersbelasting (meer, groter en zwaarder landbouw- en vrachtverkeer).

Een alternatief waarvoor in sommige gevallen wordt gekozen, is alleen het herstel van de ergste schades. Dit kan door plaatselijk het oude asfalt weg te frezen en vervolgens nieuw asfalt aan te brengen. Dit zijn zogenaamde bakreparaties, omdat er eerst een soort van bak in de weg wordt gemaakt die weer wordt opgevuld met asfalt. Eventueel kan daarna over het gehele oppervlak een soort van conserveringslaagje aangebracht worden. Een zogenaamde slijtlaag van steenslag met een kleeflaag van bitumen. De slijtlaag beschermt het oude asfalt en zorgt ervoor dat een weg er niet uit komt te zien als een lappendeken. Over het algemeen heeft deze maatregel niet de voorkeur, omdat vaak binnen enkele jaren op andere locaties bakreparaties nodig zijn. Het aanbrengen van een slijtlaag is ook geen duurzame maatregel. Een slijtlaag verouderd vrij snel en is over het algemeen, zeker onder bomen, na circa 5 jaar versleten.

3.1.2 *Verharden van bermen langs asfaltwegen*

Gedegen onderhoudsmaatregelen maken het mogelijk direct de onveilige bermen aan te pakken. Veel wegen in het buitengebied zijn te smal voor het huidige verkeersgebruik. Bermen worden intensief bereden en daardoor onveilig. Ook bezwijken de asfaltranden.

Het verbreden van asfaltwegen is ingrijpend, duur en zelfs niet mogelijk wanneer het bestaande asfalt onvoldoende dikte heeft. Er kan niet zomaar een losse strook asfalt tegen het bestaande asfalt worden aangeplakt.

3.1.3 *Elementenonderhoud – wijkgericht onderhoud*

De elementenverhardingen (tegels, klinkers) liggen hoofdzakelijk binnen de dorpskernen. Vanwege alle opgaven die hier spelen is het belangrijk om hiermee rekening te houden bij het bepalen van de onderhoudslocaties. Waar het kan willen we werkzaamheden combineren. Aan de andere kant willen we onderhoud niet onnodig lang uitstellen. Daarom plannen we onderhoud vooruitlopend in op locaties waarvan bekend is dat een gecombineerde aanpak op korte termijn niet wordt verwacht.

Bij het wijkgericht onderhoud worden over het algemeen de trottoirs aangepakt. Binnen de oudere woonwijken zijn de rijbanen nog uitgevoerd in asfalt. Daarnaast zijn in de trottoirs vaak ook de meeste schades aanwezig die leiden tot onveilige situaties. Juist in de trottoirs zorgen boomwortels voor struikelgevaar doordat tegels gevaarlijk omhoog steken.

3.2 Uitvoeren van de onderhoudslocaties

Het onderhoud wordt grotendeels uitgevoerd door aannemers die voor een langere periode gecontracteerd zijn. Dit zorgt voor continuïteit. Voor zowel het asfalt- als elementenonderhoud werken we met contracten met een looptijd van 4 jaar. Voor beide contracten geldt dat deze jaarlijks beëindigd kunnen worden wanneer daarvoor redenen zijn.

Nieuw contract elementenonderhoud

Het onderhoudscontract voor de elementenverhardingen was aan het einde van 2021 aan het einde van de maximale looptijd van 4 jaar. In 2021 is het nieuwe contract opgesteld en vervolgens aanbesteed. De definitieve gunning van het nieuwe contract is in januari 2022 afgerond. Dit contract heeft opnieuw een doorlooptijd van 4 jaar.

Eerste jaar contract asfaltonderhoud

Begin 2021 is de asfaltaannemer gestart met het nieuwe asfaltonderhoudscontract. Ook dit contract heeft een maximale looptijd van 4 jaar. De samenwerking met de nieuwe aannemer is goed verlopen en er is op een behoorlijke hoeveelheid locaties onderhoud uitgevoerd. Ook het omgevingsmanagement (bijv. het informeren van bewoners) is goed opgepakt door de aannemer. Het contract is inmiddels verlengd zodat in 2022 het asfaltonderhoud vervolgd kan worden. Een aantal onderhoudslocaties zijn al voorbereid. Hierdoor kan in 2022 in het voorjaar direct worden gestart met de uitvoering.

4 Financiering onderhoud

4.1 Financiële verantwoording 2021

Het onderhoud aan de wegen is in 2021 ruim binnen het beschikbare budget uitgevoerd. In onderstaande tabel is het overzicht van de onttrekkingen en stortingen in de voorziening wegen weergegeven. Het restantbedrag is in de begroting voor 2022 opgenomen.

bedragen x € 1.000	
Stortingen en onttrekkingen voorziening 2021	Bedrag
Stand voorziening 01-01-21	3.453
Stortingen in voorziening 2021	+ 4.096
Totaal beschikbaar	7.549
Bestedingen in 2021 (volgens bijlage 1)	- 3.967
Saldo voorziening 31-12-2021*	3.582

* jaarrekening 2021 is nog niet definitief

4.2 Beschikbare budgetten in 2022

In onderstaand overzicht is aangegeven welke bedragen in 2022 beschikbaar zijn.

bedragen x € 1.000	
Beschikbare budgetten	2022
Stand voorziening 01-01-22 (volgens paragraaf 4.1)	3.582
Dotatie in onderhoudsvoorziening wegen 2022	4.158
Totaal beschikbaar in voorziening	7.740

4.3 Beschikbaar budget versus bestedingen in 2022

In onderstaand overzicht de bestedingen versus het beschikbaar budget in de onderhoudsvoorziening wegen in 2022 opgenomen.

bedragen x € 1.000	
Bestedingen versus beschikbaar budget	Bedrag
Totaal beschikbaar bedrag in 2022 (volgens paragraaf 4.2)	7.740
Totaal benodigd voor onderhoud in 2022 (volgens bijlage 2)	- 6.689
Saldo voorziening 31-12-2022	584

De raming van de geplande werkzaamheden in 2022 bedraagt in totaal € 6.689.000. Deze lasten worden gedekt vanuit de voorziening groot onderhoud wegen. Het resterende budget is deels bedoeld voor onvoorzien kosten en deels voor het uitvoeren van grootschalig onderhoud binnen de bebouwde kom. Omdat het onderhoud vanwege integrale afstemming een aantal jaren minimaal heeft plaatsgevonden is hiervoor een fors budget nodig. De planning is om hier de aankomende jaren een forste inhaalslag te maken.

Op dit moment wordt een beheerplan wegen opgesteld. Onderdeel hiervan is een meerjarig inzicht in de benodigde financiën. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen budget voor groot onderhoud ten laste van de voorziening en budget voor de noodzakelijke vervangingsinvesteringen. Bij vaststelling van het beheerplan wegen wordt de werkwijze m.b.t. de dekking van vervangingsinvesteringen herzien in lijn met de landelijke begrotingsvoorschriften (Besluit Begroting en Verantwoording). De meerjaren investeringsplanning wordt verwerkt in de programmabegroting 2023 - 2026. De financiële effecten van investeringen die al in 2022 plaatsvinden, kunnen we verwerken via de twee tussenrapportages.

Bijlage 1: Uitgevoerd onderhoud in 2021

Uitgevoerd onderhoud in 2021				
Woonplaats	Straatnaam	Onderdeel	Gedeelte	Omschrijving werkzaamheden
N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	Verhardings- en bodemonderzoeken ter voorbereiding van het uitgevoerde onderhoud en aanleg van bermverhardingen.
Barneveld	Dr. Albert Schweitzerlaan	Rijbaan	Gedeelte t.h.v. voormalig Julianaschool	Asfaltonderhoud rijbaan.
	Espeterweg	Rijbaan	Valkseweg – Barnseweg	Asfaltonderhoud rijbaan in combi met maatregelen om (opnieuw) schade door boomwortels te voorkomen: rijbaan gedeeltelijk in beton uitgevoerd.
	Klettersteeg	Rijbaan Bermen	Gemeente Leusden – gemeente Leusden	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton.
	Lunterseweg	Rotonde	Rotonde met Vellerselaan	Asfaltonderhoud aan rijbaan van de rotonde.
	Thorbeckelaan	Rotonde	Rotonde met Schoutenstraat en Mr. Troelstralaan	Onderhoud aan middeneiland van de rotonde.
	Valkseweg	Fietspad	Ovatonde Dr. Willem Dreeslaan – provinciaal deel	Asfaltonderhoud fietspad.
De Glind	Schoonhorsterweg	Rijbaan	Breillaerdseweg – Achterveldseweg	Asfaltonderhoud rijbaan.
Garderen	Hulakkerweg	Rijbaan	Meervelderweg – Ouwendorperweg	Asfaltonderhoud rijbaan.
	Meervelderweg	Rijbaan	Oud Milligenseweg – gemeente Apeldoorn	Asfaltonderhoud rijbaan.
	Ouwendorperweg	Rijbaan Bermen	Meervelderweg – Apeldoornsestraat	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton. Combi met verbeteren afwatering t.h.v. Sleedoornweg.
	Sleedoornweg	Rijbaan	Hulakkerweg – Ouwendorperweg	Asfaltonderhoud rijbaan.
Kootwijk	Noorderheideweg	Fietspad	Hoog Buurloseweg – overgang betonfietspad	Asfalt in fietspad vervangen door halfverharding (gebonden split).
Kootwijkerbroek	De Eng	Rijbaan	Essenerweg – onverhard deel	Asfaltonderhoud rijbaan.
	Dijkerweg	Rijbaan Bermen	Hulstweg – gemeente Ede (Velkemeensedijk)	Asfaltonderhoud rijbaan en gedeeltelijk aanbrengen bermbeton.
	Essenerweg	Rijbaan Bermen	Kerkweg – Dwarsgraafweg	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton.
	Hulstweg	Rijbaan	Hulstweg nr 30 – Essenerweg nr 146	Asfaltonderhoud rijbaan.

Uitgevoerd onderhoud 2021 (vervolg)				
Woonplaats	Straatnaam	Onderdeel	Gedeelte	Omschrijving werkzaamheden
Kootwijkerbroek (vervolg)	Krollerweg	Rijbaan Bermen	Wencopperweg – Drieënhuizerweg	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton.
	Kruisweg	Rijbaan	Dwarsgraafweg – particulier gedeelte	Asfaltonderhoud rijbaan.
	Meentweg	Rijbaan	Breihutterweg – einde asfalt (nr 43)	Asfaltonderhoud rijbaan.
	Wencopperweg	Rijbaan Bermen	Plaggenweg – Wesselseweg (N800)	Asfaltonderhoud rijbaan en vervangen huidige bermverharding door bermbeton.
Stroe	Wolweg	Rijbaan	Transactieweg – Apeldoornsestraat	Asfaltonderhoud rijbaan.
Terschuur	Diepenrustweg	Rijbaan	Leemweg – N301	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton.
	Leemweg	Rijbaan Bermen	Wielweg – Hoewelakense Beek	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton.
Voorthuizen	Hoge Boeschoterweg	Bermen	Apeldoornsestraat – Zevenbergjesweg	Aanbrengen bermbeton.
	Oude Zeumerseweg	Rijbaan Bermen	Baron van Nagellstraat – Zeumerseweg	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton.

Uitgevoerd wijkgericht onderhoud in 2021				
Woonplaats	Wijk	Onderdeel	Gedeelte	Omschrijving werkzaamheden
Barneveld	Centrumgebied	Divers	Winkelgebied, omliggende straten en parkeerterreinen.	Op minimaal niveau Basis brengen elementenverhardingen.
	Staatsliedenwijk	Trottoirs	Volledige wijk	Idem.
	Vliegersveld	Trottoirs	Volledige wijk	Idem.
Totaal bedrag besteed aan onderhoud in 2021				€ 3.967.000
Beschikbaar budget in onderhoudsvoorziening wegen				€ 7.549.000
Restantbudget te besteden in 2022				€ 3.582.000

Bijlage 2: Gepland onderhoud in 2022

Onderhoudslocaties in 2022					
Woonplaats	Straatnaam	Onderdeel	Gedeelte	Omschrijving werkzaamheden	Raming
Gehele gemeente	Diverse locaties	N.v.t.	N.v.t.	Verhardings- en bodemonderzoeken ter voorbereiding van het onderhoud en aanleg van bermverhardingen.	€ 75.000
Barneveld	Grasland	Rijbaan	Volledig	Elementenonderhoud (klinkers).	€ 27.000
	Gelkenhorsterweg	Rijbaan	Hessenweg – Valkseweg	Asfaltonderhoud rijbaan.	€ 38.000
	Hessenweg	Rijbaan Bermen	Valkseweg (ovatonde) – gemeentegrens Ede	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton.	€ 290.000
	Kallenbroekerweg	Rijbaan Bermen	Otelaarseweg – Stoutenburgerweg	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton.	€ 415.000
	Livingstonestraat	Voetpad Parkeren	Churchillstraat – fiets- doorsteek Watermolen	Trottoir tegels vervangen door halfverharding (split met bindmiddel) i.v.m. schade door boomwortels.	€ 75.000
	Nieuw Vellerseweg	Rijbaan	Hessenweg – overgang naar particulier deel	Asfaltonderhoud rijbaan.	€ 26.000
	Postweg	Rijbaan	Scherpenzeelseweg – Renswoudsestraatweg	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton	€ 257.000
De Glind	Ringlaan	Rijbaan Bermen	Kolfschoten – Postweg	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton.	€ 198.000
Harselaar	Harselaarseweg	Rijbaan	Baron van Nagellstraat - Nijkerkerweg	Asfaltonderhoud rijbaan.	€ 73.000
	Nijverheidsweg	Rijbaan	Harselaarseweg – Harselaarseweg	Asfaltonderhoud rijbaan.	€ 78.000
Kootwijk	Asselseweg	Rijbaan Bermen	Nieuw Milligenseweg – gemeente Apeldoorn	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton.	€ 422.000
	Nieuw Milligenseweg	Rijbaan	komgrens Kootwijk – provinciaal deel	Asfaltonderhoud rijbaan en plaatselijk aanbrengen bermbeton.	€ 460.000
	Kerkendelweg	Rijbaan Bermen	Asselseweg – Houtzagersweg	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton.	€ 326.000
	Kootwijkerdijk	Fietspad	N310 - Houtbeekweg	Onderhoud halfverhard fietspad.	€ 75.000
Kootwijkerbroek	Essenerweg	Rijbaan Bermen	Breihutterweg – Garderbroekerweg	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton.	€ 301.000
	Garderbroekerweg	Rijbaan Bermen	Plaggenweg – Graafhorstweg	Asfaltonderhoud rijbaan en vervangen huidige bermverharding door bermbeton.	€ 664.000

Onderhoudslocaties in 2022 (vervolg)					
Woonplaats	Straatnaam	Onderdeel	Gedeelte	Omschrijving werkzaamheden	Raming
Kootwijkerbroek (vervolg)	Hazendonkweg	Rijbaan Bermen	Essenerweg – Harskamperweg	Onderhoud rijbaan gecombineerd met aanpassing om doorgaand verkeer tegen te gaan.	€ 298.000
	Oude Garderenseweg	Rijbaan	Essenerweg – Kamperweg	Aanpassing om doorgaand verkeer tegen te gaan.	€ 78.000
	Kamperweg	Rijbaan	Essenerweg – Oude Garderenseweg	Aanpassing om doorgaand verkeer tegen te gaan.	€ 26.000
	Kootwijkerdijk	Rijbaan	Harskamperweg – N310	Asfaltonderhoud rijbaan.	€ 58.000
	Velkemeensedijk	Rijbaan	Hazendonkweg – Garderbroekerweg	Onderhoud rijbaan gecombineerd met aanpassing om doorgaand verkeer tegen te gaan.	€ 98.000
Stroe	Stroeërschoolweg	Rijbaan Bermen	Onderdoorgang A1 – Stroeërweg	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton.	€ 280.000
Voorthuizen	Apeldoornsestraat (BINNEN de kom)	Rijbaan Fietspaden	Nieuwe Kampstraat – Heuvelrandweg	Bijdrage aan integraal project.	€ 200.000
	Bosweg	Rijbaan Bermen	Apeldoornsestraat – Harremaatweg	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton.	€ 143.000
	Harremaatweg	Bermen	Bosweg – Kamphuisstraat	Optioneel: gecombineerd aanbrengen bermbeton met de Bosweg. (Geschiktheid huidige asfaltconstructie onderzoeken)	€ 25.000
	Jan de Jagerweg	Rijbaan Bermen	Bosweg – komgrens	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton.	€ 21.000
	Overhorsterweg	Rijbaan Bermen	viaduct rondweg – Kruishaarseweg	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton.	€ 162.000
	Zeumerseweg	Rijbaan Bermen	Elzenkamperweg – deel parallel aan A1	Asfaltonderhoud rijbaan en vervangen huidige bermverharding door bermbeton.	€ 476.000
Terschuur	Stoutenburgerweg	Bermen	Dronkelaarseweg – gemeente Leusden	Aanbrengen bermverharding.	€ 140.000
Zwartebroek	Damweg	Rijbaan Bermen	Komgrens – gemeente Nijkerk	Asfaltonderhoud rijbaan en vervangen huidige bermverharding door bermbeton.	€ 194.000
	Eendrachtstraat en Platanenstraat	Rijbaan	Komgrens - komgrens	Bijdrage aan integraal project.	€ 157.000
	Veenburgerweg	Rijbaan Bermen	Damweg – gemeente Nijkerk	Asfaltonderhoud rijbaan en deels aanbrengen bermbeton (eerste gedeelte vanaf Damweg t.h.v. nieuwbouw ontwikkeling).	€ 33.000
Subtotaal onderhoudslocaties					€ 6.189.000

Wijkgericht onderhoud in 2022

In dit overzicht zijn een aantal wijken genoemd waar wijkgericht onderhoud is gepland. Naast genoemde wijken is er budget gereserveerd voor wijkgericht onderhoud in meerdere andere wijken. In de loop van 2022 wordt aan de hand van de inspectieresultaten en integrale afstemming bepaald welke wijken hiervoor het meeste in aanmerking komen. Vervolgens worden de kosten van het onderhoud per wijk in beeld gebracht door op locatie de benodigde herstelmaatregelen op te nemen.

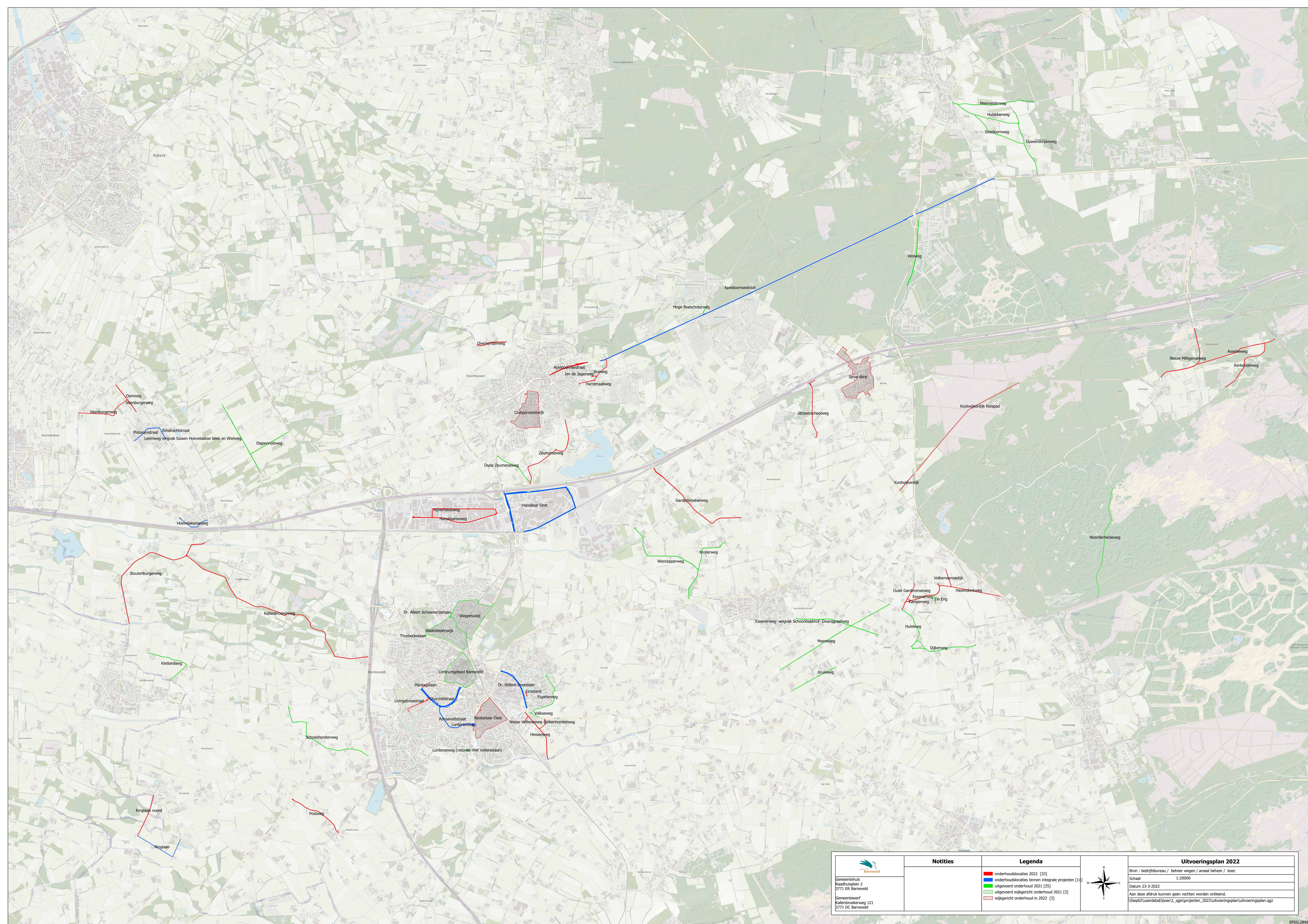
Woonplaats	Wijknaam	Onderdeel	Gedeelte	Omschrijving werkzaamheden
Barneveld	Rootselaar-Oost	Divers	Volledige wijk	Op niveau Basis brengen elementenverhardingen. In de meeste wijken betreft dit met name de trottoirs.
Stroe	Stroe dorp	Divers	Volledige dorpskern	Idem.
Voorthuizen	Componistenwijk	Divers	Volledige wijk	Idem.
Gereserveerd voor wijkgericht onderhoud in 2022				€ 500.000
Totaal bedrag gereserveerd voor onderhoud in 2022				€ 6.689.000

Bijlage 3: Gepland onderhoud binnen projecten

In het onderstaande overzicht de locaties waar onderhoud is gepland gecombineerd met andere werkzaamheden binnen een project. Genoemde projecten zijn in voorbereiding. Het jaar van uitvoering hangt af van de projectplanning en -financiering.

Onderhoudslocaties binnen integrale projecten				
Barneveld	Lunterseweg	Rotonde	Rotonde met Rooseveltstaat en Wildzoom	Het onderhoud dan wel vervanging combineren met reconstructie van de volledige rotonde incl. omliggende fiets- en voetpaden.
	Churchillstraat	Rijbaan Parkeren Fietspaden Trottoirs	Plantagelaan – Bouwheerstraat	Rijbaan, fietspaden, parkeerstroken, trottoirs: volledig vervangen in combi met verkeerskundige aanpassingen en mogelijke combi met bomen en riolering. (Fietspaden mogelijk geen asfalt, maar beton toepassen i.v.m. schade door boomwortels.)
	Harselaar-Oost	Divers	Volledige bedrijventerrein	Grootschalig onderhoud in afwachting van planontwikkeling, financiering en doorlooptijd voorbereiding van revitaliseringsplannen voor het volledige bedrijventerrein.
	Plantagelaan	Fietspad	Churchillstraat – Archimedestraat	Fietspad asfaltonderhoud (omvormen naar beton gewenst i.v.m. schade door boomwortels.). Deze locatie wordt in project Churchillstraat meegenomen.
	Rooseveltstraat	Rijbaan	Churchillstraat – Lunterseweg	Asfaltonderhoud rijbaan in combi met herinrichting en rioleringsmaatregelen.
	Willem Dreeslaan, Dr.	Rijbaan Fietspad	Valkseweg – Van Zuijlen van Nieveltlaan	Asfaltonderhoud rijbaan combineren met mogelijke aanpassingen aan de inrichting.
De Glind	Ringlaan	Rijbaan Bermen	Boshuisweg – Kolfshoten	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton. Gecombineerd met het vervangen van een aantal bomen.
Voorthuizen	Apeldoornsestraat (BINNEN bebouwde kom)	Rijbaan Fietspaden	Nieuwe Kampstraat – Heuvelrandweg	Zie bijlage 2: gepland onderhoud in 2022. Asfaltonderhoud rijbaan wordt gecombineerd met andere opgaven zoals het aanpassen van de weginrichting en het vervangen van de asfaltfietspaden door beton i.v.m. boomwortelschade.
	Apeldoornsestraat (BUITEN bebouwde kom)	Rijbaan	Heuvelrandweg – gemeente Apeldoorn	Asfaltonderhoud rijbaan en vervangen asfaltfietspaden door beton. Gewenste combi met een aantal verkeerskundige aanpassingen.
		Fietspaden	Heuvelrandweg – Tolnegenweg	
Terschuur	Hoevelakenseweg	Rijbaan	Eendrachtstraat – komgrens (westzijde)	Asfaltonderhoud rijbaan. Gewenste combi met verkeerskundige aanpassingen en rioleringswerkzaamheden.
Zwartebroek	Eendrachtstraat	Rijbaan	Komgrens – Platanenstraat	Zie bijlage 2: gepland onderhoud in 2022. Asfaltonderhoud rijbaan in combi met herinrichting in combi met rioleringsmaatregelen.
	Platanenstraat	Rijbaan	Eendrachtstraat – komgrens	Idem

Bijlage 4: Kaart met onderhoudslocaties



 <p>Gemeentehuis Raadhuisplein 2 3771 ER Barneveld</p> <p>Gemeentewerf Kallenbroekweg 121 3771 DC Barneveld</p>	Notities	Legenda		Uitvoeringsplan 2022
		<p>■ onderhoudslocaties 2022 [33]</p> <p>■ onderhoudslocaties binnen integrale projecten [11]</p> <p>■ uitgevoerd onderhoud 2021 [25]</p> <p>■ uitgevoerd wijkgericht onderhoud 2021 [3]</p> <p>■ wijkgericht onderhoud in 2022 [3]</p>		<p>Bron : bedrijfsbureau / beheer wegen / areaal beheer / boec</p> <p>Schaal : 1:20000</p> <p>Datum 23-3-2022</p> <p>Aan deze afdruk kunnen geen rechten worden ontleend.</p> <p>\\asp02\userdata\$\boec\1_qgis\projecten_2022\uitvoeringsplan\uitvoeringsplan.qgz</p>