

BESPREEKNOTITIE VOOR DE GEMEENTERAAD

Aan De gemeenteraad van de gemeente Heiloo
Van Greet Burkels, PvdA Heiloo
Bespreken in Commissie 13 oktober 2025
Uitnodigen Ph Opdam
Datum 26 juni 2025

Betreft Stationsweg

Probleem

De Stationsweg ondervindt al geruime tijd een aanzienlijke toename in verkeersdruk, wat leidt tot structurele overlast voor omwonenden. Daarnaast vormt het dorpscentrum van Heiloo een drukke doorgangsroute voor automobilisten van en naar de Egmond. Deze verkeersstromen zorgen voor overbelasting van het lokale wegennet en tasten de leefbaarheid en veiligheid in het centrum aan.

Hoewel in het verleden meerdere oplossingsrichtingen zijn genoemd, zijn deze onvoldoende uitgewerkt of afgestemd. De bestaande verkeersanalyses zijn voornamelijk gericht op een evenwichtige verdeling van verkeer over geheel Heiloo, terwijl een gerichte oorzaak-gevolganalyse van de situatie op de Stationsweg ontbreekt. Ook is er onvoldoende inzicht in de maximale verkeerscapaciteit van de Stationsweg, met name in relatie tot verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers, geluidsoverlast en leefkwaliteit.

Oplossingsrichting

Bespreking van de mogelijkheden om de verkeersdruk op de Stationsweg en in het dorpscentrum te verminderen door:

1. Verkeersdruk verlagen door omleidingsmaatregelen voor verkeer van en naar de Egmond

Ontwikkel een pakket effectieve en creatieve maatregelen om doorgaand verkeer door het centrum te ontmoedigen, met specifieke focus op het woon-werkverkeer naar de Egmond.

Bespreekpunten:

- Inzet van dynamische bebording op strategische locaties vóór de Stationsweg, die tijdens spitsuren verwijzen naar de GOW's (gebiedsontsluitingswegen).
- Gebruik van slimme routegeleiding via navigatieplatforms zoals Waze en Google Maps in samenwerking met provincie en regiopartners.
- Een gerichte communicatiecampagne richting forenzen uit de Egmond met de boodschap: *"Mijd de kern, kies de route buitenom"*, inclusief voordelen qua reistijd, veiligheid en leefbaarheid.
- Regionale afstemming met gemeenten Bergen, Alkmaar en de provincie Noord-Holland.

2. Versneld uitvoeren van geplande herinrichting Zeeweg-Stationsweg

Gelet op de onduidelijkheden rondom de planning van de reconstructie van de Vennewatersweg, dient de herinrichting van de Zeeweg-Stationsweg onafhankelijk daarvan zo spoedig mogelijk te worden uitgevoerd, aansluitend op de afronding van de herinrichting van de Zevenhuizerlaan.

3. Pilot éénrichtingsverkeer op (deel van) de Stationsweg

Voer een tijdelijke pilot in van bijvoorbeeld twee maanden om te onderzoeken of éénrichtingsverkeer leidt tot een significante afname van verkeersdruk op de Stationsweg, en welke effecten dit heeft op de omliggende wegen.

Bespreekpunten:

- Voor- en nadelen van éénrichtingsverkeer (veiligheid, doorstroming, bereikbaarheid voor bewoners en ondernemers).
- Identificatie van alternatieve routes voor doorgaand verkeer tussen Heiloo en de Egmond.

Graag nemen we in deze bespreking mee op welke manier omwonenden, ondernemers en weggebruikers helder en tijdig geïnformeerd kunnen worden over mogelijke verkeersmaatregelen.

Vervolgstappen

1. Motie om op korte termijn een plan van aanpak uit te werken met (tijdelijke) verkeersmaatregelen en omleidingsroutes, inclusief communicatie-aanpak om de verkeersdruk op de Stationsweg te verminderen.
2. Motie om de herinrichting van de Stationsweg z.s.m. uit te laten voeren en niet meer afhankelijk maken van de reconstructie Vennewatersweg.
3. Motie om een onafhankelijk verkeerskundig onderzoek uit te laten voeren van de Stationsweg inclusief rotonde met de Heerenweg en het kruispunt met de Kennemerstraatweg.