

MOTIE

CONCEPT

Als bedoeld in artikel 34 Reglement van orde gemeenteraad

Ingediend door de fractie(s) van VVD, ...

Agendapunt: 3.1 Programmabegroting 2020-2023

Betreft: Verbindingsweg

Aan de voorzitter van de raad

De raad van gemeente Borne, in vergadering bijeen op 5 november 2019

Constaterende dat:

- Dat het recente verkorte MIRT rapport tot de conclusie leidt dat de westelijke randweg een stuk realistischer is geworden;
- Dat uit de MIRT-analyse blijkt dat de Verbindingsweg, na aanleg van de westelijke randweg, veel minder gebruikt zal worden;
- Dat het college om die reden op 4 oktober jl. bij brief heeft laten weten, dat het vasthouden aan de Verbindingsweg niet meer realistisch is en daarom de voorbereidingen voor de realisatie van de Verbindingsweg temporeert, tot de raad een besluit heeft genomen;
- Dat naast de overlast van het regionale verkeer de doorsnijding van de spoorlijn (met 9 gelijkvloerse overgangen, waarvan 2 onbewaakt) dagelijkse hinder geeft;
- Dat de Stichting Zenderen filevrij in haar brief van 25 oktober 2019 om die reden een gecombineerde aanpak bepleit van het verleggen van het spoor tussen Elhorst Vloedbelt en Westermaat Hengelo, in combinatie met de aan te leggen westelijke randweg;
- Dat deze aanpak het gemeentelijk niveau overstijgt en een langdurige en planmatige lobby vraagt, in elk geval richting rijk en provincie;

Overwegende dat:

- Dat de gezamenlijke tracé studie naar de westelijke randweg nu prioriteit verdient;
- Dat bij realisatie van de westelijke randweg de gemeente Borne en met name de kern Zenderen verlost worden van de grote verkeersoverlast, die het woon- en leefklimaat in belangrijke mate aantast;
- Dat daarmee een alternatieve spoorwegonderdoorgang voor de hand ligt;
- Dat een door de Stichting Zenderen filevrij geopperde gecombineerde aanpak het verdient te worden betrokken bij de tracéstudie;

Oproep

Roept het college op:

- Actief te participeren in de gezamenlijke tracéstudie met als doel de westelijke randweg op een zo kort mogelijke termijn te realiseren;
- Zonder deze studie te vertragen de gecombineerde aanpak als voorgesteld door de Stichting Zenderen filevrij in te brengen en af te wegen, waarbij het van belang is de mogelijkheid open te houden om de spoorlijn eventueel later alsnog langs de randweg te leggen;
- Sowieso een planmatige en langdurige lobby op te zetten richting Rijk, provincie, NS en ProRail om de problematische infrastructuur van de gemeente Borne duurzaam aan te pakken en toekomstproof te maken voor intensivering van het hele treintraject.

En gaat over tot de orde van de dag.

De fractie van VVD,

De fractie van ...

De fractie van ...

De fractie van ...

De fractie van ...

De fractie van ...

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 5 november 2019

De voorzitter,

De griffier,