Vragen GroenLinks n.a.v. RIB 25.016 Luchtkwaliteit

Aanleiding:
De raadsinformatiebrief luchtkwaliteit schetst een verontrustend beeld: de luchtkwaliteit in Rijswijk is vergelijkbaar met de schadelijke effecten van het meeroken van vijf sigaretten per dag. Hiermee behoort Rijswijk tot de gemeenten met de slechtste luchtkwaliteit in Nederland.

Gelukkig neemt de gemeente wel maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren en de gezondheid te bevorderen. De cijfers laten bovendien een lichte afname zien in de concentratie van schadelijke stoffen in de lucht in 2022 ten opzichte van 2019.

Desondanks worden de normen voor luchtkwaliteit aangescherpt, en heeft de gemeente Rijswijk – door het ondertekenen van het Schone Lucht Akkoord – ambitieuze doelen gesteld voor 2030.
In dat licht stelt GroenLinks de volgende vragen:

- In het Actieplan luchtkwaliteit 2020-2024 zijn dertien maatregelen opgenomen ter verbetering van de luchtkwaliteit. Ook de verwachte impact/effecten van deze maatregelen is berekend met de NSL-Rekentool. In hoeverre is het mogelijk om de effectiviteit van de maatregelen op de luchtkwaliteit te bevestigen? Op welke wijze worden de maatregelen structureel gemonitord, geëvalueerd en bijgestuurd indien nodig?

- In de RIB 25.016 'Luchtkwaliteit' worden cijfers uit 2019 gepresenteerd voor stikstofdioxide (NO_2) en ultrafijnstof (PM2,5). Klopt het dat deze waarden zijn omgewisseld?
  Hoe verhoudt de waargenomen reductie van schadelijke stoffen tussen 2019 en 2022 zich tot de doelstellingen zoals afgesproken in het Schone Lucht Akkoord, met het oog op de normen die vanaf 2030 gaan gelden?

- Kan het college aangeven of na afloop van de huidige uitvoeringsperiode (2020–2024) een actualisatie van het Actieplan Luchtkwaliteit wordt voorbereid?
  Zo ja, hoe wordt daarbij een integrale beleidsbenadering geborgd, bijvoorbeeld met betrekking tot klimaatadaptatie en mobiliteit? En hoe verhoudt een eventuele actualisatie zich tot de Regionale Aanpak Luchtkwaliteit?

- Zowel in de regionale aanpak luchtkwaliteit, als in het Rijswijks Actieplan luchtkwaliteit 2020-2024 is aandacht voor 'gevoelige bestemmingen', zoals scholen en zorg- en verpleeginstellingen. Dit beslaat het inventariseren van deze bestemmingen en het ontwikkelen van een beleidslijn om te voorkomen dat **nieuwe** gevoelige bestemmingen op korte afstand van drukke wegen worden gerealiseerd. Hoe wordt de inventarisatie van **bestaande** gevoelige bestemmingen meegenomen in de uitwerking van de regionale aanpak?

In afwachting op uw antwoorden,

Lichelle de Bruijn
GroenLinks Rijswijk