Raadsvoorstel

Portefeuillehouder: **Tom de Kleer**	**Opgesteld door:** **Rob Veelenturf** , **BOR Beheer**	
Besluitvormende vergadering: 23 februari 2023	**Registratienummer collegebesluit:** 54110	**Raadsnummer** 2023-007
Titel / onderwerp: Herinrichting Nieuwveenseweg - Noordenseweg		

Samenvatting
In het gemeentelijke verkeers- en vervoersplan 2020 (GVVP) is de wens opgenomen om de oversteekbaarheid van de Nieuwveenseweg in Nieuwkoop te verbeteren. In het derde kwartaal van 2023 staat er onderhoud gepland aan de Nieuwveenseweg. Hierdoor zijn er nu mogelijkheden om de oversteekbaarheid te verbeteren. Samen met een ingenieursbureau is onderzocht welke maatregelen er getroffen kunnen worden op de kruispunten. Daarnaast is onderzocht of de maximumsnelheid verlaagd kan worden naar 30 km per uur op de Nieuwveenseweg. Daarvoor is gebruik gemaakt van het beschikbare afwegingskader van kennisplatform CROW. Op basis van het afwegingskader is geconcludeerd dat de maximumsnelheid verlaagd kan worden.

Doordat de Nieuwveenseweg en Noordenseweg samen één verbinding vormen is het project uitgebreid met de Noordenseweg tot aan de komgrens van Nieuwkoop. Er zijn twee schetsontwerpen opgesteld door het ingenieursbureau van een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u binnen de bebouwde kom. Beide ontwerpen zijn voorgelegd aan de aanwonenden en belangrijke stakeholders in het gebied. Later konden al onze inwoners via een onlineportal hun voorkeur uitspreken

Alles overwegende gaat onze voorkeur uit naar het ontwerp met behoud van het vrij liggende fietspad langs zowel de Noordenseweg als de Nieuwveenseweg en vragen wij u daarvoor geld beschikbaar te stellen uit de reserve GVVP.

Voorgesteld besluit:
De raad wordt voorgesteld het volgende te besluiten:

1. Een bedrag van € 460.000,- beschikbaar te stellen uit de reserve GVVP voor het herinrichten van de Nieuwveenseweg en Noordenseweg tot een GOW30;
2. De 5de wijziging op de begroting 2023 vast te stellen.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

TOELICHTING

Inleiding / aanleiding
Bij de totstandkoming van het gemeentelijke verkeers- en vervoersplan 2020 (GVVP) hebben onze inwoners de mogelijkheid gehad om knelpunten aan te leveren op ons wegennet. Uit de knelpuntenanalyse kwam naar boven dat de Nieuwveenseweg in Nieuwkoop als onveilig wordt ervaren door zowel fietsers als voetgangers. Er wordt hard gereden op de Nieuwveenseweg en de oversteekplekken zijn onoverzichtelijk. Bovendien is er geen opstelruimte tussen het fietspad en de rijbaan waardoor voetgangers en fietsers op het fietspad moeten wachten voordat men kan oversteken. Voor voetgangers is er geen geregelde oversteekvoorziening aanwezig. De Nieuwveenseweg vormt daardoor een barrière tussen de Oranjewijk en het centrum van Nieuwkoop.

In het maatregelenpakket van het GVVP is daarom de wens opgenomen om de oversteekbaarheid van de Nieuwveenseweg voor fietsers en voetgangers te verbeteren. In het derde kwartaal van 2023 staat er onderhoud gepland aan de Nieuwveenseweg conform het wegenbeheerplan 2022-2025. Dat is voor ons aanleiding geweest om in 2022 te starten met een verkeerskundig onderzoek, uitgevoerd door ingenieursbureau Royal HaskoningDHV. Aan het ingenieursbureau is gevraagd hoe we de oversteekbaarheid op de Nieuwveenseweg kunnen verbeteren. In het onderzoek is niet alleen gekeken naar de kruispunten, maar ook naar de mogelijkheid om de Nieuwveenseweg af te waarderen naar een snelheidsregime van 30 km per uur. Mocht de snelheid verlaagd kunnen worden op de Nieuwveenseweg dan dient de scope van het project te worden uitgebreid met de Noordenseweg. De Noordenseweg en Nieuwveenseweg vormen namelijk een verbinding binnen de bebouwde kom.

Uiteindelijk zijn er twee schetsontwerpen opgesteld door het ingenieursbureau. Die ontwerpen zijn tijdens twee inloopavonden voorgelegd aan onze inwoners en belangrijke stakeholders. Na de inloopavonden heeft iedereen de mogelijkheid gehad om via een onlineportal hun voorkeur uit te spreken voor één van beide schetsontwerpen:

1. Een schetsontwerp waarbij de weg wordt ingericht met fietsstroken als een gebiedsontsluitingsweg met 30km per uur als snelheid (GOW30).
2. Een schetsontwerp waarbij de weg wordt ingericht met behoud van het vrij liggende fietspad als gebiedsontsluitingsweg met 30km per uur als snelheid (GOW30).

Onze voorkeur gaat uit naar het ontwerp met het behoud van het vrij liggende fietspad en vragen u hiervoor financiële middelen beschikbaar te stellen vanuit de reserve GVVP.

Beoogd (maatschappelijk) effect
De verkeerskundige aanpassingen op de Nieuwveenseweg en Noordenseweg leiden tot een snelheidsreductie van het gemotoriseerd verkeer. Voor de aanwonenden betekent dit een vooruitgang voor hun leefklimaat omdat men op dit moment erg veel (geluids)overlast ervaart van hard rijdend gemotoriseerd verkeer.

Door het realiseren van een voetgangersoversteekplaats in combinatie met aanvullende attentieverhogende maatregelen kunnen voetgangers de Nieuwveenseweg veilig oversteken.

Voor fietsers zorgen de aanpassingen aan de kruispunten Nieuwveenseweg – Dorpsstraat en Nieuwveenseweg – Achterweg voor een veiligere oversteeklocatie. Zeker in combinatie met de lagere rijsnelheden van het gemotoriseerd verkeer.

Kader / eerdere besluiten / voorgeschiedenis
In het door u vastgestelde GVVP 2020 is nadrukkelijk de wens uitgesproken om de oversteekbaarheid van de Nieuwveenseweg te verbeteren voor de kwetsbare verkeersdeelnemers (voetgangers en fietsers) bij de kruisingen:

- Nieuwveenseweg – Noordenseweg – Dorpsstraat
- Nieuwveenseweg – Achterweg

In het wegenbeheerplan 2022-2025 staat onderhoud gepland aan de Nieuwveenseweg in 2023. Onderhoud aan de weg biedt mogelijkheden om ook verkeerskundige aanpassingen aan de kruispunten mee te nemen.

In de Tweede Kamer is op 27 oktober 2020 een motie aangenomen met de strekking dat een maximumsnelheid van 30 km per uur de norm moet worden voor alle wegen binnen de bebouwde kom. Het kennisplatform CROW heeft een afwegingskader opgesteld om te beoordelen of een weg geschikt is om af te waarderen naar een GOW30. Het afwegingskader is toegepast op de Nieuwveenseweg om te bepalen of de weg geschikt is als een GOW30.

Participatie / betrokken partijen / personen
Het onderzoek naar het verbeteren van de oversteekbaarheid op de Nieuwveenseweg is uitgevoerd door ingenieursbureau Royal HaskoningDHV.

Tijdens het onderzoek is er een participatietraject opgestart. Er zijn twee inloopavonden georganiseerd waar inwoners/belanghebbenden met ons mee konden denken. Daarnaast hadden alle inwoners de mogelijkheid om via een onlineportal zijn of haar voorkeur uit te spreken voor een van de twee schetsontwerpen. Er zijn 140 reacties binnengekomen die we hebben meegewogen bij de uiteindelijke keuze voor een van de schetsontwerpen.

De volgende partijen zijn door ons persoonlijk benaderd:

- De aanwonenden.
- Fietsersbond afdeling Alphen/Nieuwkoop.
- Veilig verkeer Nederland afdeling Nieuwkoop.
- Platform Gehandicapten en Senioren Nieuwkoop.

.
Duurzaamheidsaspecten
De snelheidsreductie op de Noordenseweg en Nieuwveenseweg draagt bij aan het verminderen van CO2 uitstoot van het gemotoriseerd verkeer en levert een betere en verkeersveilige leefomgeving op voor de aanwonenden. Ook neemt de geluidsbelasting af.

Gezondheid

Varianten met argumenten voor en tegen

Schetsontwerp 1: GOW 30 met fietsstroken
Voordeel van deze variant is dat deze beter zal zorgen voor het daadwerkelijk terugbrengen van de gereden snelheid ten opzichte van de huidige vormgeving van de weg. Ook verdwijnt het doorgaande karakter van de weg sterker dan bij variant 2. Bovendien sluit dit ontwerp beter aan op de richtlijnen die nu worden opgesteld door het kennisplatform CROW voor een GOW 30.

Nadeel van deze variant is dat ten opzichte van de huidige weginrichting de werkzaamheden ingrijpender zijn en hogere kosten met zich meebrengen. Ook is het mogelijk dat fietsers zich mogelijk niet altijd veilig voelen op de fietssuggestiestrook. Uiteindelijk wordt de rijbaan gedeeld met het

gemotoriseerd verkeer en heeft men geen eigen voorziening meer. In dat opzicht zijn er dus meer conflictmomenten tussen de fietsers en het gemotoriseerd verkeer.

Schetsontwerp 2: GOW 30 met behoud vrij liggend fietspad
Voordeel van deze variant is dat de fietser blijft beschikken over een eigen fietsinfrastructuur en er dus minder conflictmomenten zijn met het gemotoriseerd verkeer. Bij deze variant blijft het bovendien mogelijk om een derde tunnel te realiseren onder de N231. Voor dit ontwerp is ook veel meer draagvlak onder onze inwoners. Van de 140 binnen gekomen reacties hebben 129 belanghebbenden hun voorkeur uitgesproken voor dit ontwerp.

Nadeel van deze variant is dat het lastiger is om de maximumsnelheid van 30 km per uur af te dwingen ten opzichte van de eerste variant. Het ontwerp voldoet dan wel aan de basiskenmerken voor een GOW 30 maar hoe lager de intensiteiten op een rijbaan hoe eerder men kiest voor het toepassen van fietsstroken op de rijbaan. De etmaalintensiteiten op de Nieuwveenseweg ligt rond de 6000 motorvoertuigen wat rechtvaardigt om eventueel fietsstroken toe te passen.

Wij hebben uiteindelijk gekozen voor schetsontwerp 2 omdat:
- Inwoners/stakeholders een duidelijke voorkeur hebben uitgesproken voor het behoud van het fietspad. Onder andere de PGSN en de fietsbond ondersteunen dit ontwerp.
- Het de meest verkeersveilige oplossing is omdat er veel minder conflictmomenten zijn tussen het gemotoriseerd verkeer en de fietser doordat de rijbaan niet gedeeld hoeft te worden.
- het ontwerp met fietsstroken als subjectief onveilig wordt ervaren door de gebruiker en tot veel weerstand kan leiden onder de gebruikers.

Voorgesteld besluit
De raad wordt voorgesteld het volgende te besluiten:
1. Een bedrag van € 460.000,- beschikbaar te stellen uit de reserve GVVP voor het herinrichten van de Nieuwveenseweg en Noordenseweg tot een GOW30;
2. De 5de wijziging op de begroting 2023 vast te stellen.

Kanttekeningen / risico's en beheersmaatregelen
Het voorliggende ontwerp voor de Nieuwveenseweg – Noordenseweg voldoet aan de basiskenmerken van een GOW 30 maar komt niet overeen met het gewenst wegprofiel voor een weg met 6000 motorvoertuigen per etmaal.

Financiële en Juridische gevolgen
Voor onderhoud aan de Nieuwveenseweg is een bedrag van € 120.000,- euro beschikbaar uit het wegenbeheerplan 2022-2025.

In het maatregelenpakket van het GVVP is een bedrag gereserveerd tussen de € 100.000 - € 200.000,- voor het verbeteren van de oversteekbaarheid van de Nieuwveenseweg.

De kosten voor het realiseren van het voorliggende ontwerp zijn geraamd op €580.000,-. De beschikbare middelen zijn ontoereikend om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren.
We vragen aan u dan ook om een bedrag van €460.000,- beschikbaar te stellen uit de reserve GVVP in plaats van € 200.000,-

Mutaties baten en lasten (exploitatie)		Mutatie		Mutatie		Mutatie		Mutatie	
Product	Toelichting	2023		2024		2025		2026	
		Lasten	Baten	Lasten	Baten	Lasten	Baten	Lasten	Baten
1002	Verkeersmaatregelen	460.000		0		0			
		460.000	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Mutaties reserves (exploitatie)									
1002	GVVP		460.000						
		0	**460.000**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

De kosten zijn hoger uitgevallen doordat de scope van het project is uitgebreid met de Noordenseweg. Tevens wordt het fietspad langs de Nieuwveenseweg aangepakt. Uit ongevallenregistraties blijkt dat op het fietspad een aantal eenzijdige fietsongevallen hebben plaats gevonden. Ongevallen die werden veroorzaakt door de huidige verhoogde scheidingsband tussen het vrij liggende fietspad en de rijbaan. Om deze ongevallen in de toekomst te voorkomen is besloten het fietspad te verhogen.

Bijlagen

- Rapportage van de verkeersanalyse en verkeerskundige maatregelen Nieuwveenseweg
- Variant 1: GOW 30 met fietsstroken
- Variant 2: GOW 30 met behoud vrij liggend fietspad

Advies meningsvormende raad I 9 februari 2023 (deel 2 op 13 februari 2023)

De raad heeft voldoende informatie om een besluit te nemen. Het wordt een **hamerstuk** in de volgende besluitvormende raadsvergadering.