



MOTIE deelfietsen

De Raad bijeen op 21 december 2021, gehoord de beraadslagingen over agendapunt 12 mobiliteitsprogramma en agendapunt 13 Evaluatie deelscooters in Rijswijk,

Constateert dat:

- De mobiliteitstransitie met STOMP als ordeningsprincipe de basis is van het gemeentelijk mobiliteits- en gezondheidsbeleid (stappen en trappen).
- Uit een Rotterdamse enquête (onder 2500 mensen waarvan 50% is jonger dan 35 jaar) blijkt dat deelscooters maar weinig bijdragen aan minder autogebruik (30%) en meer lopen en fietsen (33%) vervangen.
- Er diverse mogelijkheden zijn om via deelfietssystemen makkelijker voor trappen (de fiets) te kunnen kiezen.
- De eerste ov-fietsen die je met je ov-kaart opent al rondrijden in Den Bosch en Apeldoorn, en de NS die in de komende jaren overal gaat uitrollen.¹
- De (elektrische) (deel)bakfiets een mogelijkheid is om bij transportbehoefte voor trappen i.p.v. privéauto te kiezen.

Spreekt uit dat:

- Uitbreiding van het aantal uitgiftepunten voor (elektrische) deel(bak)fietsen een gezond en milieuvriendelijk alternatief vervoer voor o.a. de last mile kan zijn.
- Ook in Rijswijk de ov-fiets op meer plekken in te leveren zou moeten zijn dan alleen op het treinstation.

Draagt het college op:

- Onderzoek te doen naar zowel dekkende als buurtgebonden systemen van station-based deelfietsen.
- Daarbij zowel de mogelijkheden door commerciële partijen als door buurtcoöperaties te betrekken, bijvoorbeeld uitbreiding van ov-fiets en de elektrische buurtdeelbakfiets.
- De gemeenteraad voor juli 2022 over de voortgang en uitkomsten te informeren.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie CDA,	Fractie GroenLinks,	Fractie D66,	Fractie PvdA,	Fractie GBR,
Menno van Enk	Marieke Alberts	Elze Woudstra	Wil van Nunen	Ronald van der Meij

¹ <https://www.trouw.nl/binnenland/de-man-achter-de-ov-fiets-blikt-terug-bij-de-ns-heb-ik-moeten-praten-als-brugman~bfbd8fd5/>