

Politieke avond 21 september 2022, Vraag met betrekking tot parkeerbeleidsplan

1. In hoofdstuk 4.1.4 is te lezen dat als er gazon verdwijnt ten gunste van parkeervoorzieningen deze ingericht dient te worden met (circulaire) halfverharding of waterdoorlatende bestrating.
 - Is dat alleen het geval bij het verdwijnen van gazon? [T]
 - o Ja dat klopt;
 - Zo niet, bij welke andere gevallen is dit het uitgangspunt? [T]
 - o N.v.t.
 - Is dit niet het uitgangspunt bij ieder project waar parkeerplaatsen worden aangelegd of worden vervangen? [T]
 - o Ja in principe wel, echter kunnen er situaties zijn waarbij toch voor een andere soort verharding gekozen wordt. In dat geval kijken we naar de mogelijkheden om op een andere manier een klimaat adaptieve maatregel te treffen.
 - Waarom wordt gazon hier specifiek genoemd en geen ander groen, of simpelweg het gegeven dat dit bij ieder nieuw project wordt vereist? [T]
 - o Uitgangspunt is dat we geen bomen of groenelementen verwijderen ten koste van parkeren. Dit staat benoemd om bijvoorbeeld ontwikkelaars uit te dagen het parkeren in te passen in de bestaande omgeving in plaats van het simpelweg intekenen over bestaande groenvoorzieningen.
2. Kunnen wij de parkeernormennota 2018 inzien? [T]
 - De parkeernormennota 2018 is openbaar in te zien op <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR607760>
3. Worden met het parkeerbeleidsplan de parkeerproblemen in Duiven West opgelost? Zo ja, hoe? [T] Zo nee, waarom niet? [I]
 - Het is niet duidelijk op welke parkeerproblemen hier wordt gedoeld. Het parkeerbeleidsplan voorziet in een stappenplan om per locatie te kijken welke maatregelen voor parkeerproblemen passend zijn. De te bekijken locaties zijn afhankelijk van klachten, meldingen en de 4 jaarlijkse parkeerdrukmeting.
4. Welke alternatieven zijn er onderzocht en waarom zijn deze niet opgenomen in het stroomschema? [T] Denk bijvoorbeeld aan het stimuleren van deelauto's.
 - Zoals in bijlage 2 vermeld staat, zijn er een aantal alternatieven denkbaar voordat er over gegaan wordt tot het uitbreiden van parkeercapaciteit. Daarbij kan gedacht worden aan het zorgen voor gedragsverandering, het beter benutten van de eigen oprit/garages of alternatieven bieden aan de vraagzijde. In paragraaf 4.3.3. staat vermeld hoe we met deelauto's om willen gaan.

5. Hoe zien de gesprekken met inwoners er straks uit? [T] Gaat dit slechts over getallen en beschikbare parkeerplaatsen? [T] Of is er tijdens deze gesprekken ook aandacht over de inrichting van de openbare ruimte in algemene zin? [T] Wordt daarbij ook het autogebruik en de mogelijkheden om autogebruik te verminderen ter sprake gebracht? [T]
- Dit valt terug te lezen in de rechter kolom uit het stroomschema in bijlage 2.
Uiteraard geldt voor iedere casus dat het kan zijn dat er maatwerk nodig is.
6. Als wij het stroomschema goed begrijpen, zullen er situaties zijn waar parkeerplaatsen in een straat of wijk toegevoegd moeten worden.
- Wat wordt er gemiddeld op buurtniveau verwacht, aan hoeveel parkeerplaatsen erbij moeten gaan komen? [T]
 - Na onderzoek voorafgaand aan, en als onderdeel van dit parkeerbeleidsplan is gebleken dat in de meeste buurten ruim voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn. In enkele straten zijn bijna alle parkeerplaatsen bezet of staan meer auto's geparkeerd dan dat er parkeerplaatsen zijn. Op deze locaties wordt door bewoners een hoge parkeerdruk ervaren. Een hoge parkeerdruk in één of enkele straten is nog geen reden om maatregelen te nemen. Klachten over de parkeerdruk en een gemeten hoge parkeerdruk in een buurt kan wel aanleiding geven om actie te ondernemen. Dit doen we aan de hand van het stroomschema. Elke locatie is uniek waardoor het niet mogelijk is om er een gemiddeld aantal aan te koppelen.
 - Welke openbare ruimte zal hier als eerste plaats moeten gaan maken? [T] Wordt dat gevonden in een versmalling van de weg, openbaar groen, speeltuinen, hondenlosloopterreinen? [T] Worden daar bepaalde uitgangspunten in gehanteerd? [T]
 - Het uitgangspunt is dat er geen openbare groenelementen of bomen wijken ten behoeve van parkeren. In principe zal er eerst worden gekeken of bestaande infrastructuur aangepast kan worden ten behoeve van parkeren. Het aanpassen van gazon ten behoeve van parkeren is bespreekbaar indien het bijvoorbeeld geen speelplaats, trapveldje of een vergelijkbare functie heeft en de buurt er mee akkoord kan gaan. Er dient dan een klimaat adaptieve bestrating voor terug te komen.
 - Zijn er uitgangspunten over het aanleggen van bomen en het geschikt maken van de grond voor de aanplant van bomen, wanneer er parkeerplaatsen toegevoegd worden aan een buurt? [T]
 - Nee, op dit moment niet. Dit valt buiten het parkeerbeleid.
 - Op welke punten wordt er een integraal plan uitgerold die klimaatadaptatie koppelt aan het oplossen van parkeerproblemen? [T]
 - Met dit parkeerbeleidsplan zorgen we er voor dat wanneer er gekozen wordt voor uitbreiding van parkeerfaciliteiten, dit zo veel mogelijk klimaat adaptief gebeurt. Bij fysieke maatregelen om parkeerproblemen op te lossen is daarmee de koppeling met klimaatadaptatie gemaakt. Indien er parkeerplaatsen vervangen moeten worden, passen we in principe een waterdoorlatende verharding toe.

7. Worden garages als parkeergelegenheid gezien? [T] Is er een vergunning nodig om garage's om te bouwen tot woonruimte? [T] Liggen er onder die vergunning dan voorwaarden of uitgangspunten voor de initiatiefnemer om een bijdrage te leveren aan de totale hoeveelheid parkeergelegenheid in de wijk? [T] Zo ja, hoe ziet dat er dan uit? [T] Zo nee, hoe zou het er uit kunnen zien als daar wel voorwaarden aan verbonden zouden zijn? [T]

- Ja, garages worden gezien als parkeergelegenheid. In de nota parkeernormen 2018 staat vermeld voor hoeveel plekken een garage met een bepaalde lengte van de oprit mee mag worden gerekend tot de parkeercapaciteit;
- Indien de garage betrokken blijft bij de woning als "leefruimte" is dit niet vergunning plichtig tenzij de voorpui aangepast wordt (garagedeur aanpassen naar een raam bijvoorbeeld). Als dat laatste het geval is vind er een toets plaats of de parkeervraag die hoort bij de woning opgevangen kan worden op eigen terrein.

Als het gaat om het realiseren van een bedrijf of praktijk aan huis dat in de garage plaats vindt is dit een afwijking van het bestemmingsplan en vergunning plichtig. Daarbij wordt afgewogen of de nieuwe functie qua parkeren kan voldoen aan de aanloop die er mee wordt gecreëerd. Dit is een toets waarbij gekeken wordt naar onder andere de parkeerdruk in de wijk en de te verwachten extra parkeerdruk die de ontwikkeling met zich mee brengt.