

MOTIE

Gemeenteraad van
Geertruidenberg, bijeen in
Raamsdonksveer op
Donderdag 9 november 2023

“Verkeersveiligheid Stationsweg-Bergse brug” **Agendapunt 7 – Begroting 2024**

Constaterende dat:

- Dagelijks veel verkeer de Stationsweg/Bergse Brug/Maasdijk, in twee richtingen, genruiken om het knooppunt Hooipolder te vermijden.
- De komende jaren -tijdens de ombouw van knooppunt Hooipolder- er een grote druk op het onderliggende wegennet zal ontstaan. Dit een grote “aanslag” pleegt op de verkeersveiligheid en de kwaliteit van zowel het wegdek als de Bergse Brug.

Overwegende dat:

- De route door vele fietsforenzen en scholieren gebruikt wordt als werk/school verbinding.
- We met zorgvuldigheid in het verleden maatregelen, zoals vrijliggende fietspaden, de verkeersveiligheid al hebben geprobeerd te verbeteren.
- We eerst een moreel beroep moeten doen op de directe en/of indirecte maatschappelijke verantwoordelijkheid van vrachtvervoerders. Dit alvorens we fysiek moeten ingrijpen om de verkeersveiligheid te vergroten.

De raad is van mening dat:

- Het vrachtverkeer op de Bergse Brug tot een minimum moet worden beperkt ten gunste van de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers en kwaliteit van het wegdek en brug. Dit alles voor, tijdens en na de omvorming van het knooppunt Hooipolder.

De raad verzoekt het college om:

1. Op korte termijn in gesprek te gaan met lokale ondernemers over de verkeersveiligheid en het beperkend gebruiken van de route Stationsweg/Bergse Brug/Maasdijk.
2. Te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om te komen tot een permanent vrachtwagenverbod of door het instellen van een tonnage-maximum op de Bergse Brug..
3. Onderwijl stevig in te zetten op het handhaven van het vrachtwagenverbod voor niet-bestemmingsverkeer (doorgaand vrachtverkeer).
4. De raad de uitkomsten van punten 1, 2 en 3 uiterlijk begin 2de kwartaal 2024 middels een raadsinformatiebrief te informeren.

