



Nijmegen

Provincie Gelderland
t.a.v. college van Gedeputeerde Staten
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

Datum 29 augustus 2023
Onderwerp Reactie op concept vervoerplan 2024

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

U heeft ons 5 juli jl. een brief (kenmerk: 2023-009479) gestuurd waarmee u ons informeerde over het concept vervoerplan dat de busvervoerder (Brengh) heeft opgesteld voor de dienstregeling in 2024. In de brief stelt u ons in de gelegenheid te reageren op het vervoerplan. Hierbij ontvangt u onze reactie.

Reactie op hoofdlijnen

Mogelijkheid tot reactie

Wij waarderen het dat u ons per brief informeert over het concept vervoerplan en ons in de gelegenheid stelt om te reageren. Dat geldt ook voor de schriftelijke toelichting die we eind mei hebben ontvangen over de onzekere financiële situatie waar het openbaar vervoer zich in bevindt. Wel hadden we liever gezien dat de inspraakperiode niet midden in de zomer viel, maar we snappen dat dat dit jaar vanwege de besluitvorming over het budget voor 2024 niet op een ander moment haalbaar was.

Herstel van reizigersaantallen en toekomstperspectief

In het concept vervoerplan wordt aangegeven dat het herstel van het aantal reizigers na de coronapandemie momenteel op 80% van het niveau van 2019 ligt. Vorig jaar was dit nog 78%. Het herstel lijkt dus te vertragen, vooral onder forenzen. Het is realistisch om te verwachten dat een deel van de reizigers uit 2019 niet meer zal terugkeren, wat natuurlijk gevolgen heeft voor de inkomsten. Samen met de reeds gestegen kosten, leidt een afname van de inkomsten tot een tekort op het exploitatiebudget. Voor 2024 hebben Provinciale Staten besloten extra financiële middelen ter beschikking te stellen. Daar zijn wij uiteraard blij mee, maar dit voorkomt enkel op korte termijn het afschalen van de dienstregeling. Op de lange termijn zal er structureel een hoger budget nodig zijn, anders voorzien we dat het busvervoer in een neerwaartse spiraal terechtkomt, met een steeds beperkter of duurder aanbod en minder reizigers.

Maar dan hebben we het alleen nog maar over behoud van het huidige niveau, terwijl we ons eigenlijk zouden moeten richten op een toekomstperspectief waarin het openbaar

Postadres

Gemeente Nijmegen
ST30
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024

nijmegen.nl

Contactpersoon

Remco Castelein
r.castelein@nijmegen.nl

Ons kenmerk

D230806359

Bijlage(n)

Bijgevoegd: Ja

vervoer een essentiële rol speelt in de transitie naar meer duurzame en ruimte-efficiënte mobiliteit. Deze transitie is van groot belang en vormt een basisvoorwaarde voor de groei van zowel de stad als de regio. Maar dit vraagt om een nog hoger budget voor het openbaar vervoer, bovenop de aanvulling die nodig is om de huidige tekorten te dekken. Daar blijven wij ons hard voor maken.

Tegelijkertijd dwingen deze opgaven ons om met een andere blik te kijken naar het busnetwerk, om met oplossingen te komen die de groei van de stad en regio faciliteren. Zo vraagt bijvoorbeeld onze ambitie om meer automobilisten te laten reizen via een P+R aan de rand van de stad om buslijnen die vaak rijden, snel zijn en veel mensen naar hun bestemming kunnen brengen. De naderende concessie voor het openbaar busvervoer, die in 2026 van start zal gaan, biedt een uitgelezen kans om een vernieuwend busnetwerk uit te vragen en zo een neerwaartse spiraal te voorkomen. Het zou zonde zijn als u die kans voorbij laat gaan. We beseffen ons dat verandering vraagt om het nemen van lastige en soms gevoelige beslissingen, maar op het gebied van busvervoer lijkt dit wel hard nodig, ook in Nijmegen. In aanloop naar de aanbesteding van de nieuwe concessie zullen wij hier nog verder op ingaan.

Reactie op concept vervoerplan 2024

Het concept vervoerplan van Breng bevat een beperkt aantal voorstellen die betrekking hebben op buslijnen in Nijmegen. U heeft begrijpelijkwijs als uitgangspunt meegegeven dat de wijzigingen budgetneutraal moeten zijn. Wij zien graag dat, nu we toewerken naar een nieuwe concessie busvervoer in 2026, er geen (grote) wijzigingen meer in de dienstregeling worden doorgevoerd. Met de start van de nieuwe concessie zal er namelijk al veel gaan veranderen voor reizigers. We hebben dan liever dat wijzigingen hierin worden meegenomen. Uiteraard geldt dat niet voor kleine wijzigingen, (tijdelijke) wijzigingen in relatie tot projecten/werkzaamheden.

Ons verzoek is dus om de voorgestelde wijzigingen nu (nog) niet door te voeren. Aanvullend daarop willen we nog kort reageren op de voorstellen uit het concept vervoerplan:

- Lijn 3 Oosterhout – Nijmegen
Voorstel: Wijzigen bestaande route over Waaldijk naar route over Griftdijk, Oude Groenestraat. In Nijmegen vervalt daarmee halte van Boetzelaerstraat.

Reactie: Hierover heeft u reeds vorig jaar een besluit genomen bij vaststelling van het vervoerplan 2023. Wij hebben de omwonenden hierover geïnformeerd en daarna de halteplaats verwijderd.

- Lijn 14 Arnhem – Nijmegen Brakkenstein
Voorstel: De halte Kannunik van Osstraat laten vervallen.

Reactie: Wij begrijpen op zich wel waarom dat de vervoerder deze halte wil laten vervallen, maar zijn van mening dat dit niet veel voordeel op zal leveren en dus niet nodig is. Het is

dus net zo makkelijk om de halte voor nu te laten liggen. Wij stellen voor dit in aanloop naar de nieuwe concessie opnieuw te beschouwen.

- Lijn 125 P&R Nijmegen Noord – Centrum

Voorstel: Samen laten smelten met lijn 300 (route tussen P+R Noord en Nijmegen Centraal, niet meer via Valkhof en Hertogstraat).

Reactie: Wij begrijpen de wens om een eenduidige buspendel te bieden tussen P+R Noord en het centrum, maar we gaan nu (nog) niet akkoord met de voorgestelde samenvoeging. We gaan graag eerst nog verder in gesprek over de onderbouwing van dit voorstel.

- Lijn 331 Arnhem – Elst – Nijmegen

Voorstel: aanpassing van de route in Nijmegen: HOV 331 rijdt komend vanaf Velp/Arnhem niet meer naar Nijmegen Dukenburg maar naar Heijendaal. Daarbij wordt het traject Weezenhof (Aldenhof) – CS – Plein 1944 vervangen door een stadslijn.

Reactie: We kunnen ons in beginsel vinden in het voorstel om lijn 331 op te splitsen in een HOV verbinding naar Campus Heyendaal en een stadslijn met hoge frequentie. Hiermee bieden we reizigers vanuit de regio een directe verbinding naar Heyendaal en behouden we een directe verbinding tussen Weezenhof (Aldenhof), Dukenburg en Nijmegen station/centrum. Alleen kunnen we hier nu niet akkoord mee gaan, omdat dit voorstel eerst nog verder moet worden uitgewerkt. We stellen daarom voor dit mee te nemen in de nieuwe concessie.

Tot slot

Tot slot willen wij nogmaals benadrukken hoe belangrijk het is dat het openbaar vervoer bijdraagt aan de mobiliteitstransitie, wat als een basisvoorwaarde dient voor de groei van zowel de stad als de regio. Uiteraard zijn we bereid om deze brief ambtelijk nader toe te lichten.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester