Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t. 14 0591
f. 0591 685599

Postbus 30001
7800 RA Emmen
e. gemeente@emmen.nl
i. gemeente.emmen.nl

Gemeente Emmen

Emmen Vernieuwt

Aan de raad van de gemeente Emmen

ons kenmerk	zaaknummer	bijlage	behandeld door
185452-2024	185452-2024		E. Kuipers
datum	**telefoon**	**fax**	**e-mail**
26 juni 2024	14 0591		gemeente@emmen.nl

onderwerp
Stand van zaken MM Bereikbaar

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren we u opnieuw over de huidige stand van zaken met betrekking tot het Bereikbaarheidsakkoord N391-N862 (hierna: MM Bereikbaar). Op 22 maart 2019 is dit akkoord – na besluitvorming door uw Raad en Provinciale Staten - ondertekend met de intentie om de doorstroming en de verkeersveiligheid op beide wegen te verbeteren. Sindsdien is vanuit de gezamenlijke projectorganisatie MM Bereikbaar gewerkt aan de uitwerking van het Bereikbaarheidsakkoord en wordt uw raad met enige regelmaat geïnformeerd over de voortgang.

Inhoud Bereikbaarheidsakkoord
Voor de verdere aanleiding en achtergronden van het Bereikbaarheidsakkoord wordt kortheidshalve verwezen naar het eerdere besluit van uw raad d.d. 20 december 2018 en de op 10 november 2020 en 2 november 2022 aan uw raad gezonden informatiebrieven. Verdere informatie is daarnaast te vinden op www.mmbereikbaar.nl.

Voor alle deelprojecten zijn focusgroepen ingesteld. Met deze focusgroepen, waarin EOP's, ondernemers en overige belanghebbenden zijn vertegenwoordigd, worden de verschillende deelprojecten uitgewerkt. Ook worden tussentijds inloopbijeenkomsten per project georganiseerd om de stand van zaken breder te delen met de omgeving. Op de website van MM Bereikbaar zijn de verslagen en presentaties van de bijeenkomsten met de verschillende focusgroepen terug te lezen.

Stand van zaken reconstructie N862
De reconstructie van de N862 (de weg Emmen-Klazienaveen) is voor de gemeente de belangrijkste prioriteit als het gaat om infrastructuur en een lang gekoesterde wens. De gemeente streeft naar een toekomstbestendige verbinding in de vorm van een volwaardige stadsentree met optimale doorstroming voor Emmen met een goede bereikbaarheid voor de bedrijven en dorpen. Daarnaast wordt de N862 dé toegangspoort tot de bedrijventerreinen Bargermeer, A37 en Pollux.

Uitwerking voorkeursvariant N862 naar Definitief Ontwerp
Inzake de reconstructie van de N862 is op 1 november 2022 de in samenspraak met de omgeving uitgewerkte en breed gedragen voorkeursvariant vastgesteld en is het gevoelen van uw raad gevraagd. De afgelopen tijd is het de voorkeursvariant verder uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp (hierna: DO). Het DO past binnen het beschikbare budget en voornoemde hoofddoelen. Het is de bedoeling om de rotondes bij de A37 te vergroten zodat de doorstroming op deze plaatsen beter wordt. De weg tussen de A37 en Nieuw-Dordrecht / Bargermeer wordt verdubbeld. Daarnaast wordt de huidige (te kleine) rotonde bij bedrijventerrein A37 ook vergroot en voorzien van 2 rijstroken, met een bypass voor recht doorgaand verkeer richting Emmen. De verkeerslichten bij Nieuw Dordrecht worden vervangen door een volledig ongelijkvloerse kruising waarbij de weg Emmen - Klazienaveen onderdoor gaat. Hierdoor kan daar ook een ongelijkvloerse fietsoversteek over de N862 tussen Bargermeer en Nieuw Dordrecht worden gemaakt. Het weggedeelte tussen Nieuw Dordrecht en de Rondweg blijft zoals het nu is. Mede daardoor zijn we in staat de reconstructie van de N862 binnen het beschikbare budget te realiseren. Ook is het mede hierdoor mogelijk om bij Nieuw Dordrecht een ongelijkvloerse kruising mogelijk te maken. Daarnaast houdt het ontwerp voor de N862 rekening met de doorfietsroute F862.

Omgevingsproces
Het DO voor de N862 kan rekenen op breed draagvlak. De voorkeursvariant is, in samenspraak met de focusgroep N862, uitgewerkt tot het (nu vastgestelde) DO. Daarna heeft een consultatie plaatsgevonden door middel van een tweetal brede inloopbijeenkomsten eind april 2024. Het omgevingsproces laat opnieuw zien dat het ontwerp voor de N862, ook na verdere uitwerking, op breed draagvlak vanuit de omgeving kan rekenen.

Planning
De komende tijd wordt het Definitief Ontwerp in deelprojecten verder uitgewerkt naar uitvoeringsontwerpen en contracten, die vervolgens kunnen worden aanbesteed en in uitvoering genomen. Uitvoering van de eerste fase, de op- en afritten c.q. rotondes bij de A37, is voorzien voor (uiterlijk) de eerste helft van 2025, of zoveel eerder als mogelijk is, mede in relatie tot het ontwerp voor de doorfietsroute en de afstemming met Rijkswaterstaat daarover.

Voor de verdere achtergronden inzake het Definitief Ontwerp van de N862 wordt verwezen naar de ontwerpbeschrijving op Emmen-Klazienaveen - MM Bereikbaar (drenthe.nl)

Stand van zaken reconstructie Rondweg N391
Ook inzake de uitwerking van de deelprojecten aangaande de reconstructie van de Rondweg N391 worden de nodige stappen gezet. Alle deelprojecten zijn recent opnieuw doorgerekend en passen naar verwachting binnen het beschikbare budget van circa € 46 mln.

Optimalisatie aansluitingen Bargermeer
Nadat eind 2022 het besluit is genomen de gelijkvloerse kruisingen Abel Tasmanstraat en Phileas Foggstraat, vanwege sterk gestegen kosten en de beperkte haalbaarheid, te behouden en te optimaliseren is het ontwerp hiervan verder uitgewerkt. Onlangs is de focusgroep op de hoogte gesteld van het ontwerp, de fasering, planning en tijdelijke omleidingsroutes. De werkzaamheden zullen in het voorjaar van 2025 starten en na verwachting voor de zomer worden afgerond. De optimalisatie heeft betrekking op de volgende aspecten:

- Het aanbrengen van een nieuw verkeerregelinstallatie-systeem op de kruisingen Abel Tasmanstraat en Phileas Foggstraat
- Verleggen van de invoegstrook bij de aansluiting Hondsrugweg, waardoor er ruimte ontstaat voor een langere uitvoegstrook richting de Abel Tasmanstraat
- Langere uitvoegstroken om de doorstroming op de Rondweg te verbeteren
- Het aanbrengen van nieuw asfalt in de betreffende wegvakken
- Het aanpassen van de belijningen over het weggedeelte tussen de kruisingen

Aanleg ongelijkvloerse aansluiting Pottendijk
Het ontwerp van de ongelijkvloerse kruising Pottendijk wordt momenteel aanbesteed. De werkzaamheden zullen naar verwachting starten vanaf eind september 2024 en een jaar in beslag nemen. Informatie over het ontwerp van de Pottendijk is te vinden op www.mmbereikbaar.nl.

Verdiepte ligging Rondweg N391
Het gebied van de verdiepte ligging (voorheen aangeduid als 'folieconstructie') betreft de reconstructie van de Rondweg tussen de aansluiting Oude Delft en de aansluiting Hondsrugweg en maakt geen deel uit van de (financiële) afspraken in het Bereikbaarheidsakkoord. De werkzaamheden worden voor rekening en risico van de provincie Drenthe uitgevoerd. Dit wegvak is in slechte staat, met hobbels en wateroverlast, hetgeen heeft geleid tot tijdelijke verlaging van de maximumsnelheid naar 50 km/uur. De uitvoering van deze reconstructie heeft prioriteit, maar is tegelijkertijd complex omdat dit wegvak grotendeels onder de grondwaterstand ligt. De afgelopen jaren is door de provincie uitvoerig onderzoek verricht naar de problematiek. Hieruit is gebleken dat de problematiek complexer is dan gedacht. Dit komt onder meer doordat sinds het in de jaren '70 aanbrengen van de ondergrondse waterkerende folie de grondwaterstand fors is gestegen als gevolg van de halvering van de grondwateronttrekking van GETEC (voorheen Akzo Nobel en Emmtec). Dit bemoeilijkt het aanbrengen van een nieuwe waterkerende laag op diepte. Verder is gebleken dat het huidige afwateringsysteem niet voldoet en het aanwezige zand onvoldoende doorlatend is. Hierdoor verzadigt het zandbed. Ook ontbreekt een deugdelijke fundering onder het asfalt. De te nemen maatregelen omvatten onder meer het aanbrengen van een nieuwe afdichting op een diepte van circa 1,5 m, een nieuw zandbed, een nieuw systeem voor opvang, berging en afvoer van water en een nieuwe verhardingsconstructie bestaande uit een fundering met daarboven asfalt. De provincie werkt momenteel aan het aanbestedingsdocument en verwacht na de zomer van 2025 te kunnen starten. Door de omstandigheden (hoge grondwaterstanden binnen de folieconstructie door neerslag en lekkage) kan er niet het gehele jaar door gewerkt worden. Met name de afhankelijkheid van de weersomstandigheden maakt het erg lastig een goede planning van de werkzaamheden te maken. Na verwachting zullen de werkzaamheden in ieder geval tot eind 2026 duren. Op basis van het uitgevoerde onderzoek zijn de kosten van de werkzaamheden opnieuw geraamd. Deze blijken circa € 20,5 miljoen hoger uit te vallen dan aanvankelijk bij het opstellen van de wegenruil gedacht. Gedeputeerde Staten hebben gezien de urgentie van de maatregelen (comfort en verkeersveiligheid) besloten prioriteit te geven aan dit project door de extra benodigde middelen vrij te maken.

Reconstructie kruising N391/N862
De reconstructie van de kruising N391 / N862 is een complex infrastructureel project. Al jaren is er vanuit de omgeving sprake van sterke weerstand vanwege het feit dat de Meerdijk, als gevolg van de reconstructie van de kruising N391/N862, zou moeten worden afgesloten. De aansluiting Meerdijk kan namelijk onmogelijk in de huidige vorm blijven bestaan als gevolg van de draaiing van de kruising N391/N862. De nieuwe invoegstrook vanaf de N862 richting ter Apel gaat in dat geval over in de uitvoegstrook naar de ovonde. Het is dan niet mogelijk de aansluiting Meerdijk te handhaven.
De afgelopen tijd is uitvoerig onderzoek verricht naar verkeersintensiteiten en de verkeersafwikkeling nu en in de toekomst op de ovonde, de aansluiting N391/N862 en de Meerdijk. Daarbij is gebruik gemaakt van een verkeerstellingen, een verkeersmodel en drone-onderzoeken. In dit onderzoek is ook gekeken naar het effect van het afsluiten van de huidige aansluiting Meerdijk. Hieruit blijkt dat de ontsluiting van Barger-Oosterveld en businesspark Meerdijk richting de ovonde vastloopt op het moment dat de aansluiting Meerdijk in zijn geheel komt te vervallen. Ook ontstaan er lange wachtrijen op de N391 bij op- en afritten ter hoogte van de ovonde. Dat is al aan de orde bij het huidige verkeersaanbod, maar dit probleem verergert richting de toekomst, als de resterende kavels op businesspark Meerdijk worden verkocht, of indien de Sport- en Beweegcampus met onder meer onderwijs en een nieuwe (top)sporthal wordt gerealiseerd. Het totaalbeeld aan onderzoek tot dusver leidt tot de conclusie dat *in alle gevallen* een alternatieve ontsluiting voor de Meerdijk nodig is. Eventuele maatregelen om de doorstroming op de huidige ovonde Angelslo te verbeteren bieden in dit kader onvoldoende soelaas. De mogelijke oplossingsrichtingen en alternatieven worden onderzocht en naar verwachting in het najaar van 2024 besproken met de focusgroep, waarna vervolgens verdere uitwerking kan plaatsvinden.

Aanleg ongelijkvloerse aansluiting Emmerhout
De uitwerking van het ontwerp voor de ongelijkvloerse aansluiting Emmerhout vordert gestaag. Ook in dit deelproject wordt met een focusgroep van omwonenden en belanghebbenden via meerdere varianten toegewerkt naar een ontwerp met zo breed mogelijk draagvlak. De focusgroep heeft daarbij de voorkeur uitgesproken voor een verlaagde ligging van de Rondweg. Twee varianten zijn ontwikkeld waarin deze wens uit de omgeving is opgenomen, namelijk een ovonde en een botrotonde. Beide varianten zijn op 21 maart 2024 besproken met de focusgroep, waarbij de aanleg van een zogenoemde 'bot-rotonde' de voorkeur heeft, vanwege onder meer lagere bouwkosten. Ook is de wens van het overgrote deel van de bewoners van de Schansstraat gehonoreerd om vanaf de nieuwe kruising / rotonde geen directe aansluiting naar de Schansstraat aan te leggen. Wel komt er een nieuw fietspad.

Hulpdiensten kunnen via dit fietspad de Schansstraat bereiken. De gelijkvloerse (fiets)oversteken Oude Markeweg en Schansstraat komen, conform de vastgestelde uitgangspunten voor de reconstructie van de N391, in de eindsituatie te vervallen. Ook wordt een oplossing voor het landbouwverkeer tussen de Schansstraat en Eerste Groenedijk meegenomen in de uitwerking.

De verwachting is dat medio november 2024 de plannen verder zijn uitgewerkt en kunnen worden voorgelegd tijdens een inloopbijeenkomst.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Emmen,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

l.s.

M. Plantinga-Leenders H.F. van Oosterhout