

MEMO

Datum	17 mei 2021
Aan	Gemeenteraad
Kopie aan	College van B&W
Van	Melanie Kleinlugtenbeld 0572-347611
Onderwerp	Aanbesteding leerlingenvervoer en vervoer jeugdwet

Inleiding

Op 4 mei heeft de beoordelingsbijeenkomst van de Europese aanbesteding leerlingenvervoer en vervoer in het kader van de Jeugdwet plaatsgevonden. Tijdens dit aanbestedingstraject zijn we ondersteund door adviesbureau Forseti.

We hebben de aanbesteding uitgevoerd volgens de geldende eisen voor Europese aanbestedingen. De inschrijvers zijn beoordeeld op de criteria die we in het Programma van Eisen hebben gesteld. Het resultaat van deze wettelijke procedure is dat Willemsen De Koning (WdK) uit Arnhem de aanbesteding gegund krijgt. Taxi Witteveen uit Lemmer neemt plaats in de wachtkamer. Dit betekent dus dat TCR vanaf volgend schooljaar het leerlingenvervoer en het vervoer in het kader van de jeugdwet niet langer uitvoert in de gemeente Raalte.

Gestelde eisen en scores

Forseti heeft ons bij de totstandkoming van de definitieve aanbestedingsdocumenten geadviseerd over het bepalen van de weging van de scores per onderdeel. Hierin zijn ook de huidige gangbare eisen bij soortgelijke aanbestedingen meegenomen. De verdeling van de scores in percentages is 10-10-10-70, met de 70 voor de prijs. Vooraf is bij de huidige vervoerder getoetst of het gevraagde op de verschillende eisen (met name duurzaamheid) geleverd kon worden. Dit was het geval.

Bij het onderdeel prijs geldt; de inschrijving met de laagste prijs ontvangt de maximale 70 punten. Hoe groter het verschil in prijs, hoe lager de score. Het totaal is de optelling van de scores op prijs, communicatie, klachten en duurzaamheid.

Na weging blijkt dat Willemsen de Koning de hoogste score heeft ontvangen. Witteveen volgt op nummer 2. Dit betekent dat Willemsen de Koning de opdracht gegund krijgt en dat Witteveen voor de duur van één jaar in de wachtkamer plaatsneemt. De vervoerder in de wachtkamer kan het eerste jaar de opdracht overnemen, als blijkt dat de eerste vervoerder het vervoer niet naar tevredenheid uitvoert.

Conclusie en vervolg

De prijsstelling in combinatie met een hoge score op duurzaamheid zijn twee factoren die ertoe hebben geleid dat Willemsen de Koning de hoogste score heeft behaald en daardoor de opdracht (voorlopig) gegund krijgt. De dag na de voorlopige gunning begint de 20 dagen bezwaartermijn te lopen. Vervoerders die het niet eens zijn met de beslissing kunnen nog bezwaar maken. De bezwaartermijn begint op 18 mei 2021. Als er geen bezwaar wordt gemaakt, gunnen we definitief na

20 dagen. Vanaf komend schooljaar, 2021-2022 start de nieuwe vervoerder met het leerlingenvervoer en het vervoer in het kader van de jeugdwet. Inwoners die gebruik maken van het leerlingenvervoer worden ruim van tevoren geïnformeerd.