Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Talentenhoeve Stal Hoogwoud
Inrichtingslocatie	Koningspade 30, 1621 GH Hoorn

Activiteit

Omschrijving	Manege en dagbesteding
Toelichting	Realisatie nieuwe paardenstal en herinrichting terrein

Berekening

AERIUS kenmerk	RvdpYLGq7jXk
Datum berekening	01 maart 2025, 10:29
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Maximale tijdelijke effectberekening - Beoogd	2025	203,9 kg/j	77,7 kg/j

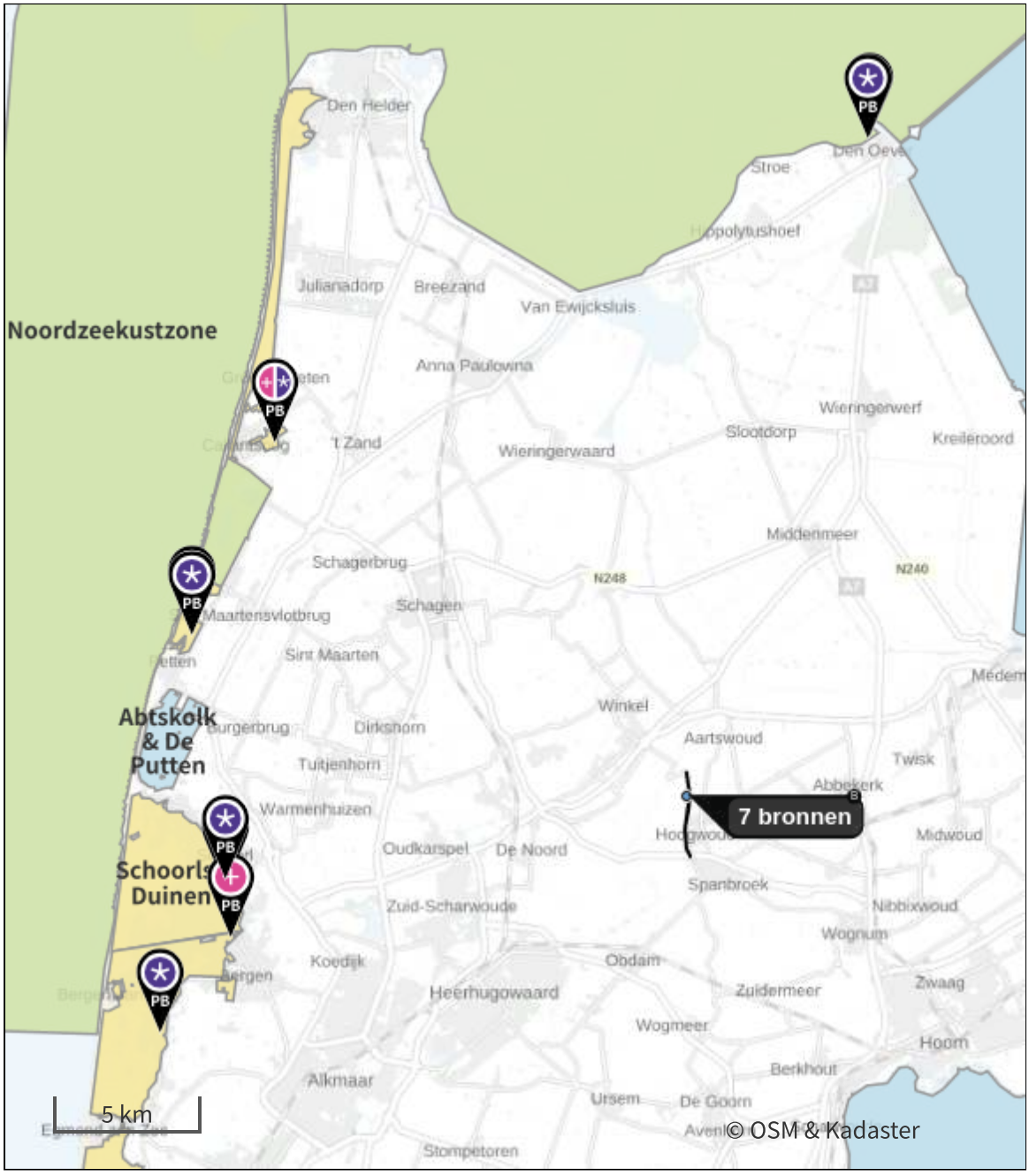
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Maximale tijdelijke effectberekening - Beoogd	0,02 mol/ha/j	6448354	Schoorlse Duinen
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	972,41 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,02 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

Maximale tijdelijke effectberekening (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen bouw	1,2 kg/j	54,3 kg/j
3 Landbouw | Dierhuisvesting | Paardenstal referentie	90,5 kg/j	-
6 Verkeer | Koude start: overig | Koude start referentie	0,2 kg/j	2,0 kg/j
7 Wonen en Werken | Woningen | Bedrijfswoning referentie + eind	0,5 kg/j	0,4 kg/j
8 Landbouw | Dierhuisvesting | Paardenstal eindsituatie	110,8 kg/j	-
9 Verkeer | Koude start: overig | Koude start eindsituatie	0,2 kg/j	2,0 kg/j
12 Anders... | Anders... | Stationair werkverkeer	0,1 kg/j	12,0 kg/j
Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	7,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Maximale tijdelijke effectberekening" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	972,41	2.099,76	972,41	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Noordhollands Duinreservaat (87)	562,05	2.099,76	562,05	0,02	0,00	-
Schoorlse Duinen (86)	377,29	1.813,29	377,29	0,02	0,00	-
Duinen Den Helder-Callantsoog (84)	19,49	1.670,81	19,49	0,01	0,00	-
Zwanenwater & Pettemerduinen (85)	12,91	1.605,28	12,91	0,01	0,00	-
Waddenzee (1)	0,67	1.435,19	0,67	0,01	0,00	-

Maximale tijdelijke effectberekening, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer				NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:124260,87 Y:525646,09	Type scherm	-	-	NO_2	0,8 kg/j
Lengte	2.240,60 m	Hoogte	-	-	NH_3	75,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouw	NO_x	54,3 kg/j
		NH_3	1,2 kg/j
Locatie	X:124310,22 Y:526742,78		
Oppervlakte	0,62 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1420 l/j	146 u/j	73 l/j	NO_x	14,0 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1320 l/j	176 u/j	66 l/j	NO_x	14,1 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1800 l/j	240 u/j	90 l/j	NO_x	19,2 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j	20 u/j	5 l/j	NO_x	1,1 kg/j
					NH_3	24,0 g/j
Heimachine, boorpaal	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	40 u/j	25 l/j	NO_x	5,2 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	45 l/j	24 u/j	2 l/j	NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	10,8 g/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Paardenstal referentie	Uittreedhoogte	5,0 m	NH_3	90,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:124301,5 Y:526746,59	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Oprichting dierverblijf	31-10-2006				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	Paarden	30	NH_3	2.5		75,0 kg/j
Paarden	Pony´s	10	NH_3	1.55		15,5 kg/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer naar zuiden, referentiesituatie		Links	Rechts	NO_x	1,2 kg/j
Locatie	X:124362,87 Y:526266,16	Type scherm	Scherm	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	1.004,22 m	Hoogte	1,0 m	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	0,0 m	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.292,5 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer naar noorden, referentiesituatie		Links	Rechts	NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:124352,24 Y:527142,7	Type scherm	-	-	NO_2	78,8 g/j
Lengte	827,40 m	Hoogte	-	-	NH_3	30,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.750,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start referentie	NO_x	2,0 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:124346,98 Y:526748,66		
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.690,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning referentie + eind	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,002 MW	NH_3	0,5 kg/j
Locatie	X:124384,84 Y:526783,78	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

8 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Paardenstal eindsituatie	Uittreedhoogte	5,0 m	NH_3	110,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:124302,1 Y:526745,88	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Oprichting dierverblijf	01-01-2026				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	Paarden	35	NH_3	2.5		87,5 kg/j
Paarden	Pony's	15	NH_3	1.55		23,3 kg/j

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start eindsituatie	NO_x	2,0 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:124346,33 Y:526748,09		
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.932,5 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer naar zuiden, eindsituatie		Links	Rechts	NO_x	1,4 kg/j
Locatie	X:124362,87 Y:526266,16	Type scherm	Scherm	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	1.004,22 m	Hoogte	1,0 m	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	0,0 m	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.250,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer naar noorden, eindsituatie		Links	Rechts	NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:124352,24 Y:527142,7	Type scherm	-	-	NO_2	90,2 g/j
Lengte	827,40 m	Hoogte	-	-	NH_3	40,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.437,5 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Anders... | Anders...

Naam	Stationair werkverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	12,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:124310,43 Y:526734,34				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.1.2_20250219_fdfc2529a9
Database versie	2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website