



SCHRIFTELIJKE VRAGEN EX ART. 41 RVO PER IC NAAR ROTTERDAM EN BREDA

16 december 2024

Geacht college,

Met het nieuwe spoorboekje per 16 december heeft Hilversum een directe, ic-verbinding met Rotterdam en Breda. Sneller dan de auto, met van station tot station nog geen uur reistijd van de mediastad naar de havenstad (via Schiphol). Aangenomen mag worden dat de gemeente al heeft nagedacht over de mogelijkheden die deze nieuwe treinverbinding biedt in het ontmoedigen van forenzenverkeer per auto, en zo files te verkleinen en de bereikbaarheid van Hilversum te vergroten.

Daarom stellen wij u de volgende vragen:

1. Met welke Hilversumse bedrijven op en buiten het mediapark is de gemeente in gesprek om personeel, zzp'ers en bezoekers te stimuleren de trein boven de auto te verkiezen?
2. Ziet de gemeente voor zichzelf een belang c.q. rol bij het promoten van de nieuwe rechtstreekse treinverbinding met Rotterdam en Breda onder Hilversummers? En zo ja, hoe?
3. Zijn er ideeën om de ov-verbindingen tussen Hilversum Centraal en drukbezochte locaties (tot op het mediapark) sterk te verbeteren in comfort en reistijd?
4. Geeft de uitbreiding van het aantal directe ic-verbindingen het college wellicht aanleiding om met meer haast p&r-constructies uit te werken om reizigers vanuit omliggende plaatsen als Huizen, Laren, Blaricum en de dorpen van Wijdemerem op te vangen, met aansluiting op snelle en frequente ov-verbindingen met het station?
5. Kan de raad op redelijke termijn een voorstel verwachten, waarin bovenstaande en wellicht andere maatregelen worden uitgewerkt om optimaal van het nieuwe spoorboekje te kunnen profiteren, ter actualisatie het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024?

PvdA

Joop Lahaise