Geacht College, Culemborg, 18 oktober 2023.

Hierbij de reactie van de MAR op de Werkversie Ontwerp Omgevingsvisie (29-09-2023)

De voorliggende (werkversie) Omgevingsvisie hanteert een kompas dat richting geeft via de onderwerpen: 'meervoudig duurzaam', 'verbindend' en 'innovatief/proeftuinen'. Drie items die de kracht van Culemborg behelzen. De uitgezette koers richting 2040 omvat 6 thema's die het hele scala van de fysieke leefomgeving van Culemborg omvatten.

De Omgevingsvisie geeft zo een beeld waar Culemborg richting 2040 naar toe moet.
Het grote werk zal vervolgens gaan zitten in het maken van het Omgevingsplan en de Omgevingsprogramma's waarbinnen (in delen) de Omgevingsvisie wordt gespecificeerd en wordt voorzien van de financiële consequenties die de uitvoering van deze Visie heeft voor de gemeente Culemborg.

De MAR kan zich vinden in 'kompas' en 'koers' en ziet uit naar de uitwerkingen via de Omgevingsprogramma's.
Wat betreft de Omgevingsvisie heeft de MAR de volgende reacties en aandachtspunten:

Bij 4.4 Economie.
In de Omgevingsvisie wordt geconstateerd dat de gemeente weinig sturing kan geven aan de behoefte aan logistieke bedrijven, die de gemeente liever niet in Culemborg wil onderbrengen vanwege o.a. de ruimtelijke aanslag. De MAR is juist van mening dat in het aanstaande Omgevingsplan opgenomen moet worden dat logistieke bedrijven géén vestigingsgrond hebben in Culemborg.

Bij 4.5 Gezond en veerkrachtig, groen en duurzaam.
De MAR vindt 'vergroening' te beperkt. Er zijn op bepaalde plekken complete transformaties van de Openbare Ruimte nodig. Als voorbeeld noemt de MAR de door velen genoemde 'racebaan' Weidsteeg met daarnaast liggend de fantasieloze watergang en evenwijdige klinkerweg. Hier zou een grootschalige transformatie moeten plaatsvinden naar langzamer verkeer, meer gevarieerd groen, water, wadi en meer aandacht voor langzaam verkeer i.p.v. de auto.
Dus naast het noemen van 'vergroening' is de noodzakelijke transformatie van de Openbare Ruimte een item dat hier aan de orde moet komen.
Verder wordt in deze paragraaf het 'Groenbeleidsplan' genoemd, maar ontbreekt het 'biodiversiteitsplan'.

Bij 4.6 Mobiliteit.
M.b.t. 'mobiliteit' wordt het huidige GVVP (2021) als richtinggevend gezien, terwijl het tot nu toe uitgevoerde GVVP vooral beschrijvend was en in de ogen van de MAR, weinig ambitieus. Kortom het huidige GVVP kan niet als onderlegger van de Omgevingsvisie dienen.

N.a.v. het GVVP is er sprake van 3 'grote' maatregelen: Vianense Poort en fietsstraat (op dit moment weer ter bespreking in de raad), Weidsteeg (Dr. Hockesingel, geen recente info aanwezig), rotonde Beethovenlaan (geen recente info aanwezig). Voor de jaren 2022 en verder zou een jaarlijks uitvoeringsplan worden opgesteld, waarin maatregelen voor het betreffende jaar en het benodigde budget aan de raad zouden worden voorgelegd. Hierin zouden voor de overige knelpunten: dr. Hockesingel, de dijken en de rest van de oost–west fietsroute, scenario's worden voorbereid met keuzes en zouden opnieuw prioriteiten worden gesteld. Het uitvoeringsplan 2022 of 2023 is - voor zover de MAR bekend - nog niet aanwezig. De oorzaak van deze vertraging zal in een nieuw GVVP aan de orde moeten komen.

Aanvullende punten m.b.t. mobiliteit:

- Naar het oordeel van de MAR zou het goed zijn een studie te laten plaatsvinden ten behoeve van toekomstige multimodale vervoersopties.
- Verder zou volgens de MAR de inzet op buiten stedelijke Hubs nadrukkelijker aan de orde moeten komen.
- Ook de fietsbrug over de Lek mag naar het oordeel van de MAR iets steviger ingezet worden, omdat dit veel invloed zal hebben op toekomstige mobiliteitsopties.

<u>Bij 4.7 Buitengebied.</u>
Het buitengebied wordt hier en daar beschreven alsof het de ideale groene ruimte is die altijd zo is geweest en waar je vooral op behoud zou moeten inzetten. Dit is een idyllisch, stedelijk beeld. Het buitengebied is sterk veranderd in de loop van de tijd. Wat in deze Omgevingsvisie nog niet echt naar voren komt is, dat er voor Culemborg allerlei kansen voor ontwikkeling richting een toekomstbestendig buitengebied zijn, zoals bijvoorbeeld een veel betere relatie met het stedelijke gebied en met een stevige positie voor de voedselproductie.
Voor wat betreft de energietransitie wordt er een erg grote opgave gelegd op het qua oppervlakte bescheiden Culemborgse buitengebied. Bij dit onderwerp moet ook hechte samenwerking gezocht worden met de buurgemeenten.

Tenslotte: een goede Omgevingsvisie bevat een ruimtelijke analyse die uiteindelijk een ruimtelijk plan oplevert. Hierbij horen kaarten. Kaarten zijn 'gevisualiseerde woorden', die je dwingen duidelijk te maken wat je echt bedoelt. De MAR ziet uit naar deze kaarten.

Over het geheel genomen is de MAR enthousiast over de Ontwerp-structuurvisie!

Wij hopen u hiermee van dienst te kunnen zijn en zien uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,



Martin Heerschop, secretaris
Milieuadviesraad Culemborg