



MEMO RAAD

Registratienr. Z23-031953
Aan leden raad
Afkomstig van Burgemeester en wethouders
Datum 27 juni 2023
Afschrift aan college, griffie, voorlichting

Betreft Beantwoording vragen MPP Buitenruimte beeldvormende commissie 14 juni 2023

Tijdens de beeldvormende commissievergadering over het Meerjarenprojectenplan Buitenruimte 2023-2026 op 14 juni 2023 zijn enkele vragen gesteld die schriftelijk zouden worden beantwoord. In deze memo vindt u de antwoorden op uw vragen.

Vraag 1: De bocht in het Corry Vonk Pad is momenteel niet verlicht, terwijl de rest van de route wel verlicht is. Waarom is dat zo en kan er wat aan gedaan worden?

Het beleid van de gemeente is dat recreatieve fietspaden in groengebieden niet verlicht worden, zeker niet als er een goed alternatief beschikbaar is. Het wel aanbrengen van verlichting zou sociale schijnveiligheid met zich meebrengen, is ongunstig voor het energiegebruik en verstorend voor de in de groengebieden levende dieren.

Een deel van het Corry Vonk Pad nabij de sportvelden is momenteel echter wel verlicht. Dat geldt ook voor het Gangboordpad. Wij zijn met u van mening dat het logisch zou zijn om het ontbrekende stukje ook te verlichten, zodat een aaneengesloten verlichte fietsroute ontstaat. De opdracht hiervoor hebben wij inmiddels verstrekt. De rest van het Corry Vonk Pad blijft onverlicht. Wel zullen wij bezien of het mogelijk is om kantmarkering aan te brengen, zodat fietsers die deze route in het donker wel prevaleren boven de route via de Bolderdammerweg beter geleid worden. De hierboven aangegeven maatregelen kunnen via bestaande budgetten binnen het MPP worden bekostigd.

Vraag 2: Kunt u aangeven welke speelplaatsen er in 2023 en 2024 opgeknapt worden?

De in 2023 aan te pakken speelplaatsen staan in paragraaf 6 van de tekstuele toelichting bij het MPP (bijlage 3). Voor 2024 is het programma nog onder voorbehoud. De volgende speelplaatsen hebben wij op het oog:

- Joke Smitstraat – Kudelstaart
- Atalantalaan - Nieuw Oosteinde
- Rozenhof 25 – Stommeer
- Rozenhof 56 – Stommeer
- Dagpauwoogstraat - Nieuw Oosteinde
- Zandoogjesstraat - Nieuw Oosteinde
- Kerkweg 23 – Oosteinde
- Kerkweg 24 – Oosteinde

De eerste twee zijn wat grotere speelplaatsen. De overige zes zijn kleine speelplaatsen, waardoor we er daarvan wat meer kunnen doen. In het vierde kwartaal van dit jaar wordt de jaarlijkse technische inspectie uitgevoerd. De resultaten van deze inspectie kunnen nog invloed hebben op de prioritering van de speelplaatsrenovaties.

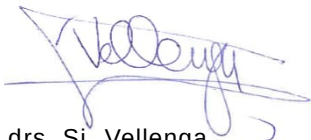
Vraag 3: Wat is de stand van zaken van het project Lijnbaan? Komt er nog een knip en wie gaat daarover?

Het project Lijnbaan-Dorpsstraat is in voorbereiding. De wijze waarop de hoeveelheid verkeer op de Lijnbaan verminderd wordt, wordt geregeld via een verkeersbesluit. De bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten ligt bij het college van burgemeester en wethouders.

Uit recente verkeerstellingen en kentekenonderzoek is gebleken dat de hoeveelheid verkeer op de Lijnbaan erg meevalt en dat het aantal 'sluipers' beperkt blijft tot enkele tientallen voertuigen per spitsperiode. Toch wordt de weg door bewoners van Dorpshaven als onveilig ervaren. Vooralsnog is ervoor gekozen om de route niet 'hard' te knippen, maar de hoeveelheid verkeer op een andere wijze te verminderen, namelijk door het instellen van eenrichtingsverkeer in de richting van de Oosteinderweg, in combinatie met een aantal snelheidsremmende maatregelen. Op deze manier ontstaat er namelijk ook ruimte om langs grote delen van de weg een loopstrook/parkeerstrook aan te leggen. Dat is prettiger en veiliger voor de mensen die hier wandelen en nu geen eigen ruimte hebben, en het faciliteert de parkeerbehoefte voor diensten en activiteiten in de kerk. Om de diverse belangen goed te kunnen wegen, is gekozen voor de openbare voorbereidingsprocedure, waarbij eerst een ontwerpverkeersbesluit wordt gepubliceerd. Dat is gebeurd in de week van 19-23 juni. Vanwege de zomervakantie is gekozen voor een extra lange zienswijzenperiode die doorloopt tot in september. Belanghebbenden kunnen dan een zienswijze indienen, waarna deze beantwoord worden en er een definitieve keuze gemaakt kan worden in het najaar. Realisatie van de maatregelen vindt dan naar verwachting in 2024 plaats.

Wij gaan ervan uit u hiermee voor nu voldoende geïnformeerd te hebben.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris, de burgemeester,



drs. Sj. Vellenga



mr. G.E. Oude Kotte