

Gemeenteraad

Voorstel

Vaststellen Beleidsplan Gladheidsbestrijding 2022-2027 - Besluitvorming College/besluitvorming Raad

Auteur

Beknopte samenvatting

Iedere vijf jaar wordt een beleidsplan vastgesteld voor de gladheidsbestrijding. Het doel is dat de gemeentelijke wegen en fietspaden op een efficiënte en duurzame manier sneeuw- en ijsvrij gehouden worden. Daarnaast wordt ieder jaar een draaiboek gladheidsbestrijding vastgesteld door het college en ter kennisgeving verzonden aan de raad via een separaat voorstel. In het draaiboek zijn de routes die preventief worden gestrooid, de organisatie van de strooidienst en de afspraken met de buurgemeenten en andere organisaties vastgelegd.

Voorgesteld wordt het 'Beleidsplan Gladheidsbestrijding 2022-2027' vast te stellen.

Besluit

Besluitpunt 1

Vaststellen van het 'Beleidsplan Gladheidsbestrijding 2022-2027'.

Motivering

Aanleiding en context

In Nederland is de gladheidsbestrijding een verantwoordelijkheid van de wegbeheerder. Afhankelijk van het type weg kunnen dit Rijkswaterstaat, provincies, waterschappen en gemeenten zijn. De wijze waarop de gladheidsbestrijding vorm krijgt, wordt voornamelijk bepaald door de wettelijke kaders waarbinnen het moet worden uitgevoerd. Zo is de zorgplicht van de wegbeheerder, voor het in goede staat verkeren van de wegen vastgesteld in de Wegenwet (artikel 16 e.v.).

De gemeente heeft dus een inspanningsverplichting om ervoor te zorgen dat een openbare weg in goede staat verkeert. Indien door het ontbreken van maatregelen (ter voorkoming van gevaar door gladheid door sneeuw of ijzel) een ongeval ontstaat, dan draagt de gemeente de zogenaamde risicoaansprakelijkheid voor de schade die daardoor is dan wel zal ontstaan. Om te kunnen aantonen dat de gemeente aan haar inspanningsverplichting heeft voldaan, is het mede van belang dat de gemeente beschikt over een actueel beleidsplan gladheidsbestrijding en bijbehorende uitvoeringsplannen (draaiboek).

Beoogd resultaat

Het doel is dat de gemeentelijke wegen en fietspaden op een efficiënte en duurzame manier sneeuw- en ijsvrij gehouden worden, waarbij aan onze zorgplicht wordt voldaan.

Argumentatie

Dit plan beschrijft de verantwoordelijkheden, uitgangspunten en doelstellingen van het gemeentelijk beleid op het gebied van de gladheidsbestrijding. De eisen die de samenleving aan de

gladheidsbestrijding stelt worden steeds hoger. Mobiliteit moet zoveel mogelijk ook onder winterse omstandigheden worden gewaarborgd. Een andere ontwikkeling is de verdergaande juridificering van de maatschappij. Wegbeheerders worden steeds vaker aansprakelijk gesteld voor gebreken aan de weg (waaronder ook winterse omstandigheden op de weg). Door deze ontwikkelingen is een gedegen aanpak van de gladheidsbestrijding en het hebben van een logische samenhang in beleid en uitvoering steeds belangrijker. Om hieraan te voldoen is het hebben van een beleidsplan voor de gladheidsbestrijding van groot belang.

Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord werken

In de afgelopen jaren heeft Westerveld goede resultaten geboekt.

In 2006 waren er totaal vijf strooiroutes die gereden werden met vier vrachtwagens en één trekker. De routes zijn onder de loep genomen. Op basis daarvan is een efficiëntieslag gemaakt en afgeschaald naar vier strooiroutes. De tractie is daarbij ook afgeschaald met één vrachtwagen. De tractor is, naast de jaarronde inzetbaarheid bij de buitendienst, voor de gladheidsbestrijding stand-by gezet en als alternatief voor de vrachtwagen wordt nu een VW Crafter ingezet. Daarbij wordt alleen nog zout geladen vanuit de gemeentewerf in Dieverbrug. Uitgangspunt bij de routes is dat deze binnen 2,5 uur gereden moeten kunnen worden bij preventief strooien.

In 2018 zijn vervolgens de kosten van het pekewater onder de loep genomen. Pekewater werd altijd geleverd door een externe leverancier. Uit een doorrekening bleek dat na zes jaar de pekelmenger zichzelf had terugverdient. De levensduur is ongeveer vijftien jaar en levert daarmee negen jaar lang een besparing op. Tot slot wordt steeds efficiënter gestrooid. In het verleden was de verhouding twee derde zout en één derde water. Na succesvolle experimenten op eigen initiatief van de buitendienst strooien we nu nog met twintig procent zout en tachtig procent water. Meetpunten en preventief strooien zorgen er daarnaast voor dat niet onnodig zout wordt gestrooid. De strooi-units worden daarbij na initiatief van de monteur buitendienst aangedreven door de hydrauliek van de vrachtwagen en niet meer door een apart dieselmotor. Hierdoor vindt een vermindering van de CO₂-uitstoot plaats. De behaalde resultaten zijn financieel- en milieutechnisch positief en daar mogen we als gemeente trots op zijn.

Kanttekening en risico's

Om te kunnen aantonen dat de gemeente aan haar inspanningsverplichting heeft voldaan, is het mede van belang dat de gemeente beschikt over een actueel beleidsplan gladheidsbestrijding. Wanneer de gemeente dit niet goed op orde heeft, dan draagt de gemeente bij eventuele ongevallen de zogenaamde risicoaansprakelijkheid voor de schade die daardoor is dan wel zal ontstaan.

Aanpak/uitvoering en communicatie

Vanuit het 'Beleidsplan Gladheidsbestrijding 2022-2027' wordt ieder jaar een draaiboek opgesteld. Het 'Draaiboek Gladheidsbestrijding 2022-2023' wordt vastgesteld door het college en ter kennisgeving gedeeld met de raad via een separaat voorstel. Ook wordt het draaiboek gedeeld met de dorpsgemeenschappen en daarnaast op onze website geplaatst. Tot slot gaan we actief communiceren met onze nieuwe 'Infographic Gladheidsbestrijding'.

Integrale advisering

Intern

Duiding integrale advisering

- Coördinator buitendienst;
- Beleidsmedewerker wegen en civiele kunstwerken.

Kosten, baten, dekking

Binnen de begroting zijn reeds financiële middelen beschikbaar voor de uitvoering van de gladheidsbestrijding.

Bijlagen

1. Beleidsplan gladheidsbestrijding 2022-2027