

Raadsvoorstel

Waalre, 23 april 2024

Vergaderdatum	: 4 juni 2024
Voorstelnummer	: 2024-42
Zaaknummer	: 741049
Portefeuillehouder :	: S. van de Goor-Gelens
Naam opsteller	: Robin Meylaers
Naam voorstel	: Voorstel tot het verlenen van toestemming aan het college om in te stemmen met het aangaan van de samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit
Grondslag raadsbesluit	: Wet gemeenschappelijke regelingen, artikel 1, eerste lid

Voorgesteld besluit:

1. De gemeenteraad van de gemeente Waalre verleent het college van de gemeente Waalre toestemming om in te stemmen met het aangaan van de samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit.

Onderwerp

Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit MRE 2024 - 2030

Voorstel

1. De gemeenteraad van de gemeente Waalre verleent het college van de gemeente Waalre toestemming om in te stemmen met het aangaan van de samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit.

Inleiding

In de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit worden de afspraken vastgelegd uit het nieuwe samenwerkingsmodel (besluit poho 30 november 2022 en 10 mei 2023) en zijn de taken en verantwoordelijkheden van de verschillende gremia opgenomen.

Omdat deze Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit de samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda vervangt, zijn oude afspraken over de bereikbaarheidsmiddelen uit het Bereikbaarheidsakkoord zo veel mogelijk 1-op1 overgenomen.

Uw raad is door middel van een raadsinformatiebrief (22 februari 2024) geïnformeerd over de ingediende zienswijzen van het college. Op basis van de zienswijzen uit de gemeenten van het MRE is er een definitieve samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit opgesteld. Om een overzicht te geven van de aanpassingen die zijn doorgevoerd, heeft het MRE een nota opgesteld met de zienswijzen van de gemeenten uit het MRE.

De zienswijzen van de gemeente Waalre zijn deels overgenomen in de definitieve versie van de samenwerkingsovereenkomst. Een gedeelte van de zienswijzen zijn beantwoord, maar niet toegevoegd in de samenwerkingsovereenkomst. Een overzicht van de zienswijzen die zijn overgenomen en beantwoord, is terug te vinden in de bijlage Nota van Zienswijzen op SOK door gemeenten.

Beoogd resultaat

De Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit is het fundament onder de samenwerking.

De Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit is een lichte gemeenschappelijke regeling zoals bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Wet gemeenschappelijke regelingen. De 21 gemeenten moeten instemmen met de samenwerkingsovereenkomst voordat deze in werking kan treden.

Argumenten

1.1. De samenwerkingsovereenkomst biedt de mogelijkheid om als gemeente onderdeel te zijn van de programmatische sturing over vijf samenhangende kernprocessen ten aanzien van de mobiliteitsopgaven in de regio:

De kernprocessen zijn als volgt opgesomd:

- Het opstellen van de Regionale mobiliteitsvisie;
- Het opstellen van Strategische beleidskaders;

- Het opstellen van het Programma Regionale mobiliteit (i.c. het meerjarig multimodale maatregelenpakket);
- Het opstellen van het Jaarplan Regionale mobiliteit;
- Het monitoren van de voortgang en uitvoering.

Door deze samenwerking in bijgevoegde overeenkomst te vervatten kunnen de bovengenoemde processen beter op elkaar worden afgestemd en weten we ook als gemeente waar we in deze aan toe zijn en wat van ons wordt verwacht.

1.2 Samenwerking zowel bestuurlijk als ambtelijk

In de samenwerkingsovereenkomst wordt een bestuurlijke en ambtelijke overlegstructuur aangegeven. Door deze overleggen vergaren we als gemeente informatie en kunnen we onze visies en uitdagingen delen met de andere gemeenten, zodat wij met elkaar de juiste keuzes kunnen maken in relatie tot de regionale mobiliteitsopgaven en ook gezamenlijk naar provincie en Rijk kunnen acteren voor steun hierbij.

1.3 De zienswijzen die zijn opgesteld vanuit het college zijn doorgestuurd naar de MRE. Op basis van de zienswijzen van de gemeenten uit de MRE is de definitieve samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit opgesteld.

Kanttekeningen

Niet van toepassing

Kosten en dekking

De organisatiekosten voor de samenwerking conform deze samenwerkingsovereenkomst bestaan uit de personele kosten van het programmabureau en de kosten voor extern advies. Om deze kosten te dekken wordt jaarlijks 575.000 euro ingebracht door alle deelnemende gemeente naar rato van het aantal inwoners. In de gemeente Waalre zijn deze kosten reeds opgenomen in de gemeentebegroting en zijn deze derhalve gedekt.

In 2018 is € 500.000 ten laste van de algemene reserve in de reserve bereikbaarheidsfonds gestort. Uit deze reserve wordt jaarlijks een bijdrage gedaan voor maatregelen in de regio, waaronder de korte termijnmaatregelen alsook de organisatiekosten worden gedekt.

Duurzaamheid

De samenwerkingsovereenkomst zorgt voor een programmatische sturing van beleidsdocumenten waarin duurzaamheid aan bod kan komen. Door de samenwerking met de 21 gemeenten kan er gekeken worden naar een duurzame aanpak in relatie tot mobiliteit.

Burgerparticipatie

Niet van toepassing

Inclusieve samenleving

Niet van toepassing

Communicatie

De communicatie in relatie tot de SOK verloopt via met name de regio. Via de gemeentelijke kanalen geven wij de raad en bewoners wel een update over onze rol in de regio waar nodig en mogelijk.

Kernboodschap

De gemeente Waalre stemt in met de definitieve samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit MRE

Vervolgprocedure en planning

De deadline voor de indiening van de toestemming samenwerkingsovereenkomst is op 4 juni 2024.

Bijlagen onderdeel van het voorstel

- Definitieve samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit MRE 2024 – 2030
- Nota van zienswijzen op SOK door gemeenteraden

Bijlagen ter informatie

Niet van toepassing

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

gemeentesecretaris,


mr. drs. R.L. Franken

burgemeester,


M.F. Oosterveer