Aan : Colleges van B&W van de deelnemende gemeenten aan de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen

Datum	:	22 januari 2025
Uw kenmerk	:	
Ons kenmerk	:	2025-001
Contactpersoon	:	Klaas-Jan Gräfe
Telefoonnummer	:	06 – 31 78 91 23

Onderwerp: Regionaal Mobiliteitsprogramma

Geachte leden van het college van B&W,

Afgelopen 1,5 jaar is gewerkt aan het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP). Daarin geeft de Groene Metropoolregio samen met haar partners aan welke brede welvaartsdoelstellingen zij willen bereiken op het gebied van mobiliteit en met welk maatregelenpakket zij die doelen willen realiseren. Daarbij is nadrukkelijk de integrale afstemming gezocht met de andere opgaven binnen de GMR.

Medio 2024 heeft u de gelegenheid gekregen om zienswijzen in te dienen op het concept Koersdocument RMP. Deze zienswijzen hebben wij verwerkt in de definitieve versie. Daarnaast is een Agenda gemaakt waarin de concrete maatregelen verder zijn uitgewerkt. Daarin is een voorzet gedaan voor een verdeling van trekkerschap van en betrokkenheid bij de concrete projecten, maar het bevat nog geen prioritering en een concreet uitvoeringsprogramma. We nodigen u uit om de Agenda in 2025 samen met ons uit te werken tot een Uitvoeringsprogramma RMP, waarvoor we menskracht en middelen willen inzetten. Een aantal van de projecten valt onder de reguliere werkzaamheden, een aantal projecten is al gefinancierd en voor een aantal projecten zal gezocht moeten worden naar nieuwe financiering.

Door het hanteren van de vijf brede-welvaartsdoelstellingen sluiten we goed aan bij de nieuwe bereikbaarheidsdoelstellingen van het Rijk. We spreken gezamenlijke ambities en doelen uit en maken een samenhangend maatregelenpakket met projecten die door gemeenten, de GMR, de provincie, het Rijk of wellicht door private partijen kunnen worden opgepakt. Door deze integrale aanpak met meerder overheidslagen maken we het stuk geschikt om ook als Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) te dienen in onze relatie met Europa. Dat is noodzakelijk voor onze rol als Urban Node en om toekomstige Europese subsidies te kunnen ontvangen.

In het RMP onderscheiden we drie pijlers:

1. Schone mobiliteit & gedragsaanpak
2. Lokale en regionale mobiliteitsnetwerken
3. Nationale en internationale corridors

Met de eerste twee pijlers kunnen we als regio(gemeenten) zelf aan de slag. De eerste pijler betreft wat meer de ‘zachte kant’ van de mobiliteit, namelijk het verduurzamen van voertuigen en de gedragsaanpak. De tweede pijler gaat om het verbeteren en het verknopen van de lokale en regionale netwerken. De derde pijler gaat meer over de nationale en internationale netwerken. Hier hebben we meer een agenderende en lobbyende functie.

Het bureau CE Delft heeft voor ons een berekening gemaakt van de verwachte effecten van de maatregelen en de kosteneffectiviteit van de maatregelen. Dit rapport ontvangt u als bijlage. Uit het onderzoek blijkt dat we de CO2-doelstellingen niet gaan halen met het maatregelenpakket dat er nu ligt. Er worden ook aanbevelingen gedaan voor uitbreiding van maatregelen of invoering van nieuwe maatregelen om een groter effect te bereiken.

Op dit moment is er nog geen concreet uitvoeringsprogramma met een prioritering binnen de projecten, toezeggingen over welke partij welke projecten gaan trekken en budgetten. Daarvoor is het op dit moment te vroeg, zeker omdat de begrotingen voor 2025 al vastgesteld zijn. Daarom is ervoor gekozen om te spreken van een Agenda, met het totale maatregelenpakket, verdeeld over de drie pijlers. In 2025 werken we deze Agenda samen met de betrokken gemeenten en andere partners uit tot een concreet Uitvoeringsprogramma, waarin we prioriteiten stellen, budgetten ter beschikking stellen en per project een rolverdeling aangeven. In die uitwerking gaan we ook met partijen in overleg om te bespreken of het maatregelenpakket om verdere aanscherping vraagt.

Daarom vragen we uw college om het Koersdocument RMP vast te stellen en de Agenda ter kennisgeving aan te nemen, met de intentie om deze komend jaar uit te werken tot een concreet Uitvoeringsprogramma. U kunt zelf besluiten of u de stukken ter informatie of ter besluitvorming naar de gemeenteraad stuurt. Onze inschatting is dat vaststelling in het college voldoende is, omdat we binnen de reeds vastgestelde beleidskaders blijven. Overigens bestaat een deel van het maatregelenpakket uit lopende maatregelen waar al budget voor beschikbaar is gesteld. Die worden uiteraard gewoon doorgezet.

Met vriendelijke groet,
het dagelijks bestuur van de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen, Drs.

H.M.F. Bruls
Voorzitter

Drs. H. Tiemens
Secretaris

Bijlagen:

1. Koersdocument RMP
2. Agenda RMP
3. Zienswijzennotitie
4. Onderzoek CE Delft naar de effecten van het maatregelenpakket