Gemeente Kerkrade

Sector Stedelijke Ontwikkeling & Beheer **Informatiebrief**

Bezoekadres:
Markt 33
Ambtenaar
R Stevens
Telefoonnummer
14 045
Telefax
045-5676395
Zaaknummer

Gemeente Kerkrade, Commissie GEZ
Postbus 600
6460 AP KERKRADE

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
		21u0006407	2 februari 2021

Onderwerp
Wendbare dienstregeling

Bijlage(n)
1

VERZONDEN 04 FEB. 2021

Geachte commissieleden,

Op 19 januari 2021 heeft de gemeente een brief van Arriva ontvangen. Zij kondigen in deze brief aan dat zij voornemens zijn om in 2021 een aangepaste busdienstregeling te hanteren. Als gevolg van de Corona-crisis is het gebruik van het openbaar vervoer in Nederland sterk gedaald. Dat heeft eveneens geleid tot een forse daling in de reizigersopbrengsten. Arriva verwacht voor 2021 en de eerste jaren daarna dat reizigersaantallen en opbrengsten zich niet op het oude niveau zullen herstellen.

Om hierop in te kunnen spelen gaat Arriva na de carnavalsvakantie per 20 februari 2021 een wendbare dienstregeling implementeren. De provincie Limburg heeft als concessieverlener toestemming gegeven voor de wendbare dienstregeling. Het Reizigers Overleg Limburg (ROL) heeft ook positief advies gegeven.

Via dit schrijven wil ik u graag informeren over de voorgenomen wendbare dienstregeling van Arriva binnen onze gemeente. Voor meer informatie over deze wendbare dienstregeling verwijs ik u naar bijgevoegde brief van Arriva.

Ik ga ervan uit u hiermede voldoende te hebben ingelicht.

Met vriendelijke groet,

D. Schneider
Wethouder Verkeer.

MIX
Papier van verantwoorde herkomst
FSC® C017135

College van B&W van de gemeente Kerkrade
Postbus 600
6460 AP Kerkrade

Arriva Personenvervoer Nederland B.V
Trambaan 3
8441 BH Heerenveen
Postbus 626
8440 AP Heerenveen

Tel +31(0)88 2775855
Fax +31(0)513 655808

Onderwerp	:	Wendbare dienstregeling
Uw referentie	:	.....
Onze referentie	:	.....
Contactpersoon	:	Peter-Paul Weijers
Doorkiesnummer	:	0611093445

Sittard, 2021-01-19

Geachte College,

Hierbij informeren wij u over ons voornemen in 2021 een aangepaste busdienstregeling te hanteren. Als gevolg van de Corona-crisis is het gebruik van het openbaar vervoer in Nederland sterk gedaald. Dat heeft eveneens geleid tot een forse daling in de reizigersopbrengsten. De verwachting voor 2021 en de eerste jaren daarna is dat reizigersaantallen en opbrengsten zich niet op het oude niveau zullen herstellen.

De Rijksoverheid dekt het grootste deel van de financiële tekorten bij de vervoerbedrijven. Deze regeling is gekoppeld aan het continueren van de dienstverlening - ook in een situatie van lock down – om noodzakelijke reizen mogelijk te maken. Tegelijkertijd moeten vervoerders en hun opdrachtgevers een plan opstellen, dat uitgaat van kostenbesparingen en optimale afstemming van de dienstregeling op de (afgenomen) vraag. Onderstaand lichten wij dit nader toe.

Naast een aantal besparingen in onze dienstregeling willen wij deze ook maximaal wendbaar maken. De ontwikkeling van de Corona-crisis is grillig. Hierdoor kunnen wij geen betrouwbare voorspelling meer doen van reizigersaantallen en opbrengsten. Daarnaast is onzeker of de oude stabiele situatie na Corona weer terug keert. Om optimaal te kunnen inspelen de ontwikkeling van het busgebruik willen wij een wendbare dienstregeling hanteren, die meebuigt met de reizigersontwikkeling. En die altijd een passend voorzieningenniveau biedt bij de situatie van dat moment. Dit sluit aan bij de landelijke afspraken die vervoerders en hun opdrachtgevers hebben gemaakt over de kaders voor hun vervoerplan 2021.

Maatregelen dienstregeling 2021

Wij gaan een flexibele dienstregeling invoeren in vier lagen: A – B – C – D.
De **A-dienstregeling** is gebaseerd op de dienstregeling 2021, die op 13 december 2020 is ingegaan. Hierin hebben wij de volgende maatregelen verwerkt:

1. Geen rit meer rijden die na 23 uur vertrekt, tenzij deze rit goed gebruikt wordt (meer dan 5 reizigers).
2. Op zaterdag geen rit voor 8.00 uur rijden, tenzij deze rit goed gebruikt wordt (meer dan 5 reizigers).
3. Op zondag geen rit voor 9.00 uur rijden, tenzij deze rit goed gebruikt wordt (meer dan 5 reizigers).
4. Geen OV-lijntaxi (belbus) meer aanbieden, tenzij deze reismogelijkheid aantoonbaar in een behoefte voorziet (van minimaal 1 op de 5 aangeboden ritten wordt gebruik gemaakt).

Deze dienstregeling hanteren wij als het busgebruik ten opzichte van dezelfde periode in 2019 zich weer tot minimaal 90% is hersteld. Een situatie waarin Corona onder controle is en reizen naar het werk en onderwijs zich weer verregaand heeft genormaliseerd.

In de **B-dienstregeling** versoberen wij de bovengenoemde A-dienstregeling op een aantal lijnen waar overdag een halfuurdienst rijdt tot een uurdienst in de rustige uren tussen 9.00 en 14.00 uur. In deze periode maken scholieren en forensen weinig van de bus gebruik. Stadsdiensten – ook in de kleinere steden – blijven een halfuurdienst rijden. Deze dienstregeling hanteren wij als het busgebruik ten opzichte van 2019 weer tot minimaal 70 en maximaal 90% is hersteld. Een situatie waarin (reizen naar het) werk en onderwijs zich weer enigszins heeft genormaliseerd.

De **C-dienstregeling** komt grotendeels overeen met de vakantiedienstregeling 2021. De meeste streeklijnen rijden in een uurdienst; de stadslijnen blijven tenminste een halfuurdienst rijden. De C-dienstregeling bieden wij aan wanneer het busgebruik ten opzichte van dezelfde periode in 2019 weer tot minimaal 40 en maximaal 70% is hersteld. Een gedeeltelijke lock down, waarin (reizen naar het) werk en onderwijs nog vergaand achterblijft bij het oude normaal.

De **D-dienstregeling** bieden wij aan indien het busgebruik ten opzichte van dezelfde periode in 2019 weer daalt tot onder 40%. Een situatie waarin sprake is van een nieuwe lock down, het onderwijs op locatie is stilgelegd en reizen naar het werk is geminimaliseerd. Wij houden uw gemeente bereikbaar, want de basis voor het D-scenario vormt de zondagdienstregeling, die wij 2 a 3 uur vroeger laten beginnen. De meeste streeklijnen en de kleine stadsdiensten worden als uurdienst uitgevoerd; in Parkstad en Maastricht blijven de stadsbussen ieder half uur rijden.

In de gemeente Kerkrade rijden de Arriva buslijnen 1, 2, 5, 6, 9, 27, 44, 46, 47 en buurtbus 723. Onderstaand geven wij per lijn aan, welke maatregelen wij nemen.

1/2 Kerkrade Bleijerheide – Kerkrade Centrum – Parkstad Stadion – Zuyderland MC – Heerlen – Hoensbroek

De lijnen 1 en 2 rijden gezamenlijk een kwartierdienst tussen Kerkrade, Heerlen en Hoensbroek Busstation. Deze 15-minutendienst blijft in het A-, B- en C-scenario op maandag tot en met zaterdag overdag in stand. Alleen de laatste avondritten op beide lijnen tussen Heerlen en Kerkrade komen te vervallen. Hier maken gemiddeld 1,5 reiziger gebruik van. Alle vroege reismogelijkheden blijven in stand; hier wordt voldoende gebruik van gemaakt. Wij voeren het D-scenario pas in als het busgebruik sterk is verminderd; dan gaat de zondagdienstregeling gelden gedurende de hele week. Lijn 1 en 2 gaan dan terug naar een uurdienst, maar bieden samen iedere 30 minuten een verbinding tussen Kerkrade, Heerlen en Hoensbroek. De diensten beginnen al wel voor 5.30 uur, in aansluiting op de vroegste treinen.

5 Kerkrade Parkstad Stadion – Kerkrade Spekholzerheide – Schaesberg - De Kissel – Heerlen

Lijn 5 rijdt altijd een halfuurdienst overdag en 's avonds eens per uur. In het A-scenario vervalt de laatste avondrit in beide richtingen op alle dagen. Hier maken gemiddeld 1,2 reiziger gebruik van. Alle vroege weekendritten blijven rijden. In het D-scenario schakelen wij over naar de zondagdienst, die wij al vroeg laten beginnen. Lijn 5 blijft op het knooppunt Parkstad Stadion gekoppeld aan lijn 4 naar Heerlen Station. Reizigers uit Spekholzerheide naar Heerlen kunnen effectief dus op twee manier blijven reizen: met lijn 5 via Landgraaf en met lijn 5 en 4 via Parkstad Stadion.

(60)6 Kerkrade Centrum – Chevremont/Haanrade – Eygelshoven – Landgraaf - Heerlen

Lijn 6 rijdt een halfuurdienst maandag tot en met zaterdag overdag en 's avonds en op zondag eens per uur. Ook op deze lijn vervalt in het A-scenario de laatste avondrit in beide richtingen op alle dagen (gemiddelde bezetting 1,4 reiziger). Alle vroege ritten blijven gehandhaafd. In het D-scenario schakelen wij over naar de zondagdienst, in combinatie met lijn 9 (zie onder) en aangevuld met extra vroege ritten. De extra schoolrit 606 van Kerkrade via Haanrade naar Heerlen, die om 8.00 uur bij de Zuyd Hogeschool aankomt, laten wij rijden zolang hier voldoende scholieren gebruik van maken.

9 Kerkrade Centrum – Eygelshoven – Mondo Verde – Landgraaf Station

Dit is een nieuwe verbinding, die rijdt sinds eind 2020. Lijn 9 rijdt alleen in de avonduren en op zondag en wordt uitgevoerd met een kleine bus. Deze lijn rijdt primair om het stadsdeel Kerkrade Chevremont te ontsluiten, wanneer lijn 6 een uurdienst rijdt, alle ritten via Haanrade gaan en Chevremont geen reguliere busbediening heeft. Lijn 9 blijft in alle scenario's in stand, met uitzondering van de laatste avondrit na 23.30 uur, die nauwelijks wordt gebruikt. In het D-scenario, als lijn 6 overgaat naar een uurdienst via Haanrade, gaat lijn 9 dus de hele dag rijden, via Chevremont.

27 Kerkrade Parkstad Stadion – Spekholzerheide – Kerkrade Centrum – Rolduc - Herzogenrath

Deze lijn wordt 's avonds en op zondag alleen aangeboden op het deeltraject tussen de knooppunten Kerkrade Busstation en Parkstad Stadion en rijdt op afroep als OV-lijntaxi. Deze dienstverlening voorziet amper in een behoefte: 's avonds reist er niemand en op zondag wordt van slechts 1 op de 20 reismogelijkheden gebruik gemaakt. Wij bieden deze verbinding na 20 uur en op zondag niet meer aan. Ook de vroegste rit op zaterdag vervalt bij gebrek aan passagiers. De uurdienst op maandag tot en met zaterdag overdag blijven wij in alle scenario's bieden. De scholierenlijn 627 naar Rolduc blijven wij bieden zolang er onderwijs op locatie gegeven wordt.

44 Heerlen – Zuyd Hogeschool – Kerkrade Parkstad stadion – Aachen
Deze verbinding, die wij gezamenlijk met de Duitse vervoerder ASEAG uitvoeren, blijft in alle scenario's ongewijzigd rijden.
46 Kerkrade Parkstad Stadion – Kerkrade Roda Boulevard – Heerlen Avantis
Deze verbinding, die rijdt ten behoeve van forensen naar de bedrijventerreinen Locht, Trilandis en Avantis, blijft in alle scenario's ongewijzigd in stand.
47 Kerkrade Parkstad Stadion – Kerkrade Locht – Simpelveld – Eys - Gulpen
Op deze verbinding komen in het A-scenario op alle dagen de laatste avondritten wel te vervallen, vanwege (te) gering gebruik: op het drukste traject gemiddeld 0,8 (werkdag), 1,2 (zaterdag) en 0,5 (zondag) reiziger. Ook de vroegste ritten op zaterdag en zondag – met gemiddeld minder dan 1 reiziger - bieden wij niet meer aan. Lijn 47 rijdt als uurdienst en wordt in de wendbaarheidsscenario's dus niet in frequentie verlaagd.
723 Buurtbus Ubach Palenberg – Rimburg – Waubach Centrum – Eygelshoven - Mondo Verde
Alle buurtbussen stonden sinds het begin van de Corona crisis stil in verband met de gezondheidsrisico's voor de (veelal oudere) vrijwillige chauffeurs. Na aanpassingen in het voertuig hebben wij de dienstverlening sinds 18 januari jl. weer kunnen opstarten. Buurtbus 723 rijdt alleen op maandag tot en met zaterdag overdag. Deze dienstregeling blijft in alle scenario's ongewijzigd rijden.

Bij het inventariseren van het gebruik van de lijnen hebben wij gegevens geraadpleegd uit januari en februari 2020, dus normale omstandigheden voor Corona. Wijzigingen in de dienstregeling zullen voortaan vaker optreden dan alleen in december, zoals de reizigers gewend waren. Daarom is het van extra belang onze reizigers/uw inwoners goed en tijdig te informeren over wijzigingen, niet alleen over het 'wat' maar ook over het 'waarom'. Dit heeft onze volle aandacht.

De provincie Limburg heeft ons inmiddels toestemming gegeven de wendbare dienstregeling te hanteren, onder de voorwaarden zoals bovenstaand vermeld. Het Reizigers Overleg Limburg (ROL) heeft er in december al een positief advies over gegeven. Momenteel bereiden wij de wendbare dienstregeling verder voor, om hem na de carnavalsvakantie per 20 februari 2021 te implementeren. Wij gaan er daarbij van uit dat de huidige lock down dan weer enigszins is versoepeld en dat het scenario C het meest passend is: een voortgezette vakantiedienstregeling, aangevuld met scholierenlijnen naar specifieke bestemmingen.

Het is zeker niet de bedoeling de dienstregeling maandelijks of zelfs wekelijks te wijzigen. Dat zou voor de reizigers onnavolgbaar zijn en voor ons onuitvoerbaar. Wij bereiden ons er op voor maximaal eens per 13 weken het voorzieningenniveau aan te passen aan de vraag. Bij de afweging de dienstregeling weer uit te breiden, dan wel verder te beperken is leidend het voorziene busgebruik in de volgende maanden. Wij hanteren een geavanceerd voorspellingsmodel om dat zo goed mogelijk in beeld te brengen.

Het leek ons goed u tijdig van onze maatregelen voor de dienstregeling in 2021 in kennis te stellen. Wij realiseren ons dat dit een ongebruikelijke gang van zaken is, kort na de reguliere jaarlijkse dienstregelingswijziging in december. Het hele openbaar vervoer in Nederland verkeert echter in zorgwekkende omstandigheden. Gerichte maatregelen zijn nu nodig om later weer gezond uit deze crisis te komen en de vele uitdagingen op het gebied van mobiliteit aan te kunnen gaan.

Mocht u behoefte hebben aan een nadere toelichting, dan zijn wij daartoe vanzelfsprekend beschikbaar.

Met vriendelijke groet,
Arriva Nederland

Arjan Wiering
Concessiemanager Limburg Bus