Inspraaknotitie gemeenten Rozendaal en Rheden over principeplan Masterplan Veluwezoom uitwerking model D

8 februari 2022

Geachte raad,

In oktober j.l. tijdens de inspraak over het Masterplan Veluwezoom hebben wij aangegeven als Commissie van Beheer van de Geërfden van Velp volledig achter het voornemen van uw gemeenten en Natuurmonumenten te staan om de overlast op de Veluwezoom terug te dringen en de druk op de natuur te verlichten. De Commissie van Beheer heeft toen aangegeven achter de uitwerking van model C te staan met als aanvulling het openhouden van de Kluizenaarsweg.

Wij hebben toen een voorbehoud gemaakt ten aanzien van de mening van de Geërfden in het algemeen. Wij hebben vervolgens een enquête gehouden onder de inwoners van Velp en Rozendaal en gevraagd naar ieders toekomstvisie op het Rozendaalseveld. We hebben 28 reacties ontvangen, overwegend van Geërfden. Uit de reacties komt enerzijds naar voren dat men het Rozendaalseveld graag toegankelijk wil houden maar ook dat de druk te nu al groot is en er drastische maatregelen genomen moeten worden om de druk te verminderen en de natuur meer ruimte te geven.

In de besluitvorming in de beide gemeenteraden is ondertussen gekozen om een nieuw model D uit te werken waarbij de Kluizenaarsweg openblijft en de toegankelijkheid van het Rozendaalseveld gewaarborgd is. Wij reageren op het huidige principeplan.

Wat zijn de gevolgen van het huidige principeplan voor het Rozendaalseveld?

De Geërfden van Velp zien dat de druk op het Rozendaalseveld de afgelopen jaren enorm is toegenomen. Dat gaat ten koste van de kwaliteit van de natuur. Dat is een onwenselijke situatie. Wij willen dat die druk op de natuur afneemt en niet nog meer toeneemt.

Uitgangspunt is nu in het principeplan dat het totaal aantal parkeerplaatsen gelijk blijft, maar waar mogelijk verschoven wordt naar de randen van het gebied.

Wij voorzien dat met het huidige principeplan de druk op het Rozendaalseveld juist sterk gaat toenemen. Natuurmonumenten heeft immers aangegeven parkeerplaatsen te willen sluiten, onder andere bij de Brandtoren en langs de Beekhuizenseweg. Door het sluiten van parkeerplaatsen van Natuurmonumenten, het invoeren van betaald parkeren en het afsluiten van wegen in weekenden en op feestdagen is het Rozendaalseveld het enige heidegebied op de westelijke Veluwezoom wat zonder parkeerkosten bereikbaar is met de auto. Dat leidt naar onze mening tot onaanvaardbare situaties en dat vraagt om afdoende maatregelen om de verkeersdrukte rond het Rozendaalseveld strikt te reguleren.

Welke maatregelen willen wij daarom uitgewerkt zien?

Wij willen dat de parkeerdruk op het Rozendaalseveld afneemt. Het aantal parkeerplaatsen bij het Rozendaalseveld zou wat ons betreft beperkt moeten worden tot maximaal de in het Principeplan scenario D genoemde ca 60. Dat betekent een vermindering ten opzichte van de nu feitelijk gebruikte parkeerplaatsen langs de Kluizenaarsweg.

In het actuele bestemmingsplan Rozendaal 2019 heeft de Kluizenaarsweg de bestemming Verkeer. De grote (eerste) parkeerplaats bij het Rozendaalseveld ligt in de bestemming Natuur. Daar is parkeren nu volgens het bestemmingsplan niet toegestaan. Deze parkeerplaats wordt nu dus al jaren in strijd met het bestemmingsplan gebruikt. De huidige kleine (tweede) parkeerplaats heeft wel de bestemming verkeer.

Bij de uitwerking van model D zal er rekening gehouden moeten worden met deze actuele bestemmingen en zal strikt formeel de eerste, grote, parkeerplaats opgeheven moeten worden vanwege de ligging in de bestemming Natuur. Er zal bij de herinrichting van de kleine (tweede) parkeerplaats nagedacht moeten worden over de maximale toelaatbare toekomstige parkeersituatie en de benodigde verkeerskundige maatregelen. Het is dan noodzakelijk dat het PRIS-systeem goed functioneert.

Als uit het planproces naar voren komt dat de grote (de eerste) parkeerplaats moet blijven bestaan dan vergt dat een bestemmingsplanwijziging en zal eveneens goed nagedacht moeten worden over de inrichting van de parkeersituatie en verkeerskundige maatregelen. Ook dan is een goed functionerend PRIS-systeem noodzakelijk. Deze situatie heeft onze voorkeur mits dan ook de tweede parkeerplaats voor auto's gesloten wordt. Dat zou ook beter passen bij de gewenste recreatieve zonering in het gebied.

Wij vragen uw Raden bij de planuitwerking toe te zien op deze ontwikkelingen en de druk op het Rozendaalseveld daarmee terug te dringen.

De Commissie van Beheer van de Geërfden van Velp wil bij de verdere uitwerking van het masterplan model D voor het gebied rond het Rozendaalseveld graag betrokken blijven.

Heidecommissaris Geërfden van Velp