Hoe vertel ik in vijf minuten wat voor onheil ons boven het hoofd hangt verpakt in mooie woorden?

Volgens maatschappelijk activiste Maartje van den Berg wordt er achter de schermen druk gewerkt om een infrastructuur aan te leggen en voorbereidingen te treffen voor de "slimme" 15-10 minuten steden (SDG11) waar de Nederlandse bevolking straks in komt te wonen. Maartje heeft het over verkeersregelinstallaties die overal vervangen worden door zogenaamde IVRI's, intelligente verkeersinstallaties. bv. Smart stoplichten die contact kunnen maken met mobiele telefoons in de auto's. Camera's met automatische nummerplaat herkenning ANPR in parkeergarage's ook in Oss op het Jurgensplein. Ook scanauto's worden ingezet waar geen zicht is voor de camera's De scanunit is uitgerust met o.a. een ANPR-camerasysteem en zeer acurate GPS-unit en panoramacamera's en communiceert met de handhavingssoftware van Brickyard. Hiermee draait al een succesvolle proef in Tilburg. En niemand, echt niemand heeft hier om gevraagd!

Een ontwikkeling die ook al klaar staat is cameratoezicht met gezichtsherkenning. Die ook te gebruiken zijn door de voorruiten van auto's heen.

Ondertussen worden alle lantaarnpalen of armaturen vervangen door slimme lantaarnpalen, voorzien van camera's met gezichtsherkenning en ANPR (die gezichtsherkenning wordt echt niet alleen bij het aanvragen van een rijbewijs gebruikt). ANPR en camera's zijn voorzien van WIFI voor de dichtstbijzijnde huizen en internetverbinding voor de data die deze palen verzamelen.

Naast ANPR zal in de ZES (Zero Emissie Stadslogistiek) ook wel genoemd 'Green Deal ZES' ook 'GeoSence' worden gebruikt. Het is een innovatief project dat GPS van auto's gebruikt in combinatie met 4G of 5G.
Om data samen te brengenen en te analyseren moesten de datacenters worden uitgebreid, hetgeen inmiddels al is gerealiseerd. Er staan 3 grote centers klaar in de Wieringermeer naast het grote Googlecenter in Eemshaven. Ze gebruiken enorm veel stroom terwijl het stroomnetwerk al overbelast is. Om nog maar te zwijgen over de enorme hoeveelheid koelwater dat nodig is voor kooeling van de installaties.

Dit alles wordt natuurlijk voor de burgers verzwegen. Uitvoering van de SDG's wordt voor de mensen in een mooi verhaaltje verpakt. Voorbeeld hiervan is; alle voorzieningen in de buurt zoals lokale winkels, medische zorg, groen, duurzaamheid, inclusiviteit, leefbaarheid en nabijheid. Moreno die het boek "15 minute city" heeft geschreven, spreekt ook over 'verbinding tussen de bewoners en plekken waar de bewoners van verschillende generaties elkaar kunnen ontmoeten.'

Gelukkig zijn er mensen de "complotdenkers" die hem verwijten dat hij steden wil veranderen in openluchtgevangenissen. De 15 of 10 minutenstad is immers een manier om (klimaat) lockdowns gemakkelijk door te voeren en zo de bewegingsvrijheid van burgers in te perken. Het resultaat is dat de controle van de burger binnen handbereik ligt en gemakkelijk te "corrigeren" als de CBDC (central banking digital currenty) ook doorgevoerd wordt. Een "foutje" kan al snel consequenties hebben op je tegoeden of bewegingsvrijheid.

De auto's moeten natuurlijk weg daarom moet alles binnen 10 minuten (voor Oss) met de fiets of te voet te doen zijn. Dat is zogezegd goed voor het individu, maar ook voor de maatschappij. Vooral lopen wordt gezien als integraal onderdeel van mobiliteit in de stad, het bevordert de gezondheid het creeert veiligheid, het vergroot het welzijn het laat de economie groeien, het genereert een prettige leefomgeving voor iedereen en draagt bij aan doelstellingen over klimaat en cultuur.

Mijn inschatting is dat mensen heel goed voor zichzelf kunnen zorgen, zonder inmenging van overheden die op afstand alles voor ons willen beslissen. De overheden zijn vaak een belemmering om voluit te kunnen leven en zich te kunnen ontplooien zoals de mens geschapen is en waarvoor

hij/zij hier op aarde is. Internationale overheden zullen – zoals voorgenomen – de lokale overheden vervangen. De afstand tussen hen en het welbevinden van de mens is dan gigantisch. Maar dat zal hen een zorg wezen, als de SDG's maar gehaald worden.

Volgens Christine Anderson, lid van het Europese Parlement zijn dergelijke steden het begin van strenge overheidscontrole over mensen. De overheid kan besluiten "dat je niet langer je directe omgeving van 15 of 10 minuten mag verlaten. Ze hoeven het niet meer te omheinen. Het zal worden gedaan via "ID" zei ze in een interview. En ik ben bang dat ze gelijk heeft.