



AMENDEMENT

Markiezaatsweg

De gemeenteraad van Bergen op Zoom in vergadering bijeen op 18 december 2025, over raadsvoorstel RVB25-0077 Bergse nota Mobiliteit 2025-2035 en eerste wijziging Verordening Parkeerbelasting 2026;

Constatierende dat:

- ❖ De voorliggende nota de Markiezaatsweg niet opneemt in het lijstje van knelpunten;
- ❖ De Markiezaatsweg in voorliggende nota geclassificeerd wordt als gebiedsontsluitingsweg type-1, samen met bijvoorbeeld de Randweg en Van Gorkumweg;¹
- ❖ We nu al vrijwel dagelijks opstoppen en files zien op deze weg;
- ❖ Er dit jaar noodpasseerstroken zijn aangelegd;
- ❖ Er langs het grootste deel van het traject al in de jaren '80 rekening is gehouden met een update naar 2x2 rijstroken;

Overwegende dat:

- ❖ Het verkeerskundig onderzoek erg gericht lijkt op kruispunten en minder op capaciteit van de baanvakken;²
- ❖ Er een onverklaarbaar verschil bestaat tussen de dagelijks ervaren praktijk en de resultaten uit het onderzoek;
- ❖ Er in de voorliggende nota gesproken wordt over een nu al matige verkeersafwikkeling tijdens de ochtendspits;³
- ❖ Naast een groeiend aantal inwoners onvoldoende rekening is gehouden met de verwachte demografische opbouw van wijken die uitlopen op de Markiezaatsweg en daarmee een groeiend autogebruik;⁴
- ❖ Omwonenden gebaat zijn bij een vlotte doorstroming op de Markiezaatsweg op het gebied van geluid en uitstoot;
- ❖ In geval van een crisissituatie, in de Markiezaten of op de Plaat in het bijzonder, de huidige weg volstrekt ontoereikend is;

¹ Bergse nota mobiliteit, kaart op bladzijde 23

² RIB Verkeerseffecten locatiestudie woningbouw, U24-005472, d.d. 5 juli 2024

³ Bergse nota mobiliteit, bladzijde 11

⁴ In verschillende documenten wordt de ambitie gesteld meer jonge gezinnen en theoretisch geschoolde forensen aan te trekken.

Aan het raadsbesluit wordt het volgende beslispunt toegevoegd:

3. *"De Markiezaatsweg. We gaan kijken naar een verbreding naar 2x2 rijbanen waar dat ruimtelijk-technisch kan. Door de weg zoveel mogelijk in te richten als GOW-type 1 bevorderen we doorstroming en voorkomen we grote problemen in een crisissituatie. Daarnaast zetten we in op, zoals de bedoeling ook was, aanbrengen van een VRI op de kruisingen Markiezaatsweg met de Zuiderdreef en de Sportlaan."*

En gaat over tot de orde van de dag.

VVD

BVB

CDA

6-22 Verworpen
18-12-25