WESTERVELD

Raadsvergadering 8 april 2025. Agendapunt 3. Vragenkwartier.

Betreft: Aanrijtijden ambulances in Westerveld

De aanrijtijden van ambulances in onze gemeente baren de CDA-fractie de nodige zorgen. Een ambulance dient in 95% van de gevallen binnen een kwartier na een zogenoemde A1-melding ter plaatse te zijn. Bij A1-meldingen is er sprake van levensgevaar of de dreiging blijvend invalide te worden.

Van alle ambulances die in 2023 met spoed ergens in onze gemeente moesten zijn deed een op de vier er langer dan een kwartier over. De landelijke norm is maximaal 1 op de twintig! In 2023 waren er in Westerveld, volgens het ministerie van Volksgezondheid, 836 A1-ritten waarvan er maar liefst 209 niet op tijd waren.Dat is geen 5% maar 25%! Een op de vier ambulances is dus bij een spoedrit te laat. Er zijn nog geen cijfers over 2024 maar vergeleken met 2019 is er nog meer reden voor zorg. In dat jaar kwam een op de acht ambulances niet binnen een kwartier na melding aan.

We weten hoe belangrijk het is dat een ambulance, zeker in een spoedsituatie, er op tijd is. Dat is immers vaak een kwestie van leven of dood.

Naar aanleiding hiervan heeft de CDA-fractie de volgende vragen:

1. Is het College met de CDA-fractie van mening dat het niet acceptabel is dat maar liefst een op de vier ambulance in Westerveld te laat is en het dan ook belangrijk is dat de wettelijke normtijden voor ambulance-aanrijtijden in onze gemeente niet langer in deze mate worden overschreden?
2. Heeft het College vanuit de rapportages van de VRD ook deze cijfers ontvangen ? Welke stappen heeft het College tot nu toe ondernomen om de ambulance-aanrijtijden te verbeteren? Welke concrete doelstellingen stelt het College zich voor de komende periode met betrekking tot de aanrijtijden?
3. Hoe gaat het College inwoners en gemeenteraad op de hoogte houden van verbeteringen en ontwikkelingen met betrekking tot de aanrijtijden van de ambulances in onze gemeente?

Namens de fractie van CDA Westerveld,

Adri van der Weyde.