



Geluid en Gezondheid

Meer dan 200 gezinnen/huishoudens in de directe omgeving vinden dat nieuwe plannen de veiligheid, leefbaarheid en gezondheid niet mogen aantasten.

1. Gezondheid is een verantwoordelijkheid van de gemeente

- College en raad hebben een maatschappelijke verantwoordelijkheid voor het welzijn van hun inwoners.
- In het beleid staat gezondheid voorop. Beleid mag niet leiden tot gezondheidsschade.
- De Omgevingswet geeft gemeenten meer ruimte om zelf afwegingen te maken in de ruimtelijke ordening. Het is belangrijk om gezondheid bij die afwegingen te betrekken.

2. 60% Omgevingsvisie Etten-Leur

- Ambitie:

Zorg voor de leefbaarheid en gezondheid. Voor een goede leefbaarheid en gezonde leefomgeving is tevens belangrijk het beperken van hinder en overlast van geluid, geur, licht en trillingen.

- Gebiedsvisie woonwijken, gezonde wijken met een goede omgevingskwaliteit:

We beperken overlast van hitte, (grond en hemel)water, geluid, geur en trilling. We beschermen de gezondheid van onze inwoners. En beperken de risico's bij vervoer en gebruik van gevaarlijke stoffen. Deze aspecten werken we per wijk nader uit.

3. Omgevingsgeluid en gezondheid

- Laatste wetenschappelijke inzichten: teveel omgevingsgeluid leidt tot ernstige gezondheidsschade.
- De WHO en RIVM hebben daarvoor recent gewaarschuwd.
- Te lang zijn de effecten van geluid op gezondheid onderschat.
- Geluid van wegverkeer is in Nederland de belangrijkste bron van geluidhinder en slaapverstoring in de woonomgeving. Er zijn ernstige gezondheidsrisico's verbonden aan geluid.

4. Berichten van WHO en RIVM

- <https://www.nu.nl/binnenland/6056089/rivm-meer-dan-miljoen-nederlanders-hebben-last-van-omgevingsgeluid.html>
- <https://www.nu.nl/gezondheid/5505968/overdaad-omgevingsgeluid-leidt-volgens-who-gezondheidsproblemen.html>
- https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/artikel/4444826/staat-jouw-huis-de-herrie?redirect_from=rtlz
- <https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/artikel/4444801/te-veel-lawaai-bij-miljoenen-huizen>
- <https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/artikel/4443826/dit-waarom-geluidsoverlast-dodelijk-kan-zijn>



RIVM: Meer dan miljoen Nederlanders hebben last van omgevingsgeluid

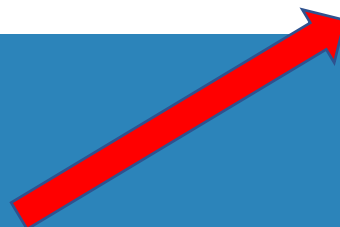
05 juni 2020 16:36

Laatste update: 05 juni 2020 16:49

578 NUjj-reacties ▼



De gezondheid van meer dan een miljoen Nederlanders is in gevaar door omgevingsgeluid, schrijft het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) in een op vrijdag verschenen rapport. Het instituut adviseert daarom dat het wettelijk toegestane geluidsniveau omlaag moet.



5. GGD richtlijn omgevingsgeluid en gezondheid

- **RIVM heeft een richtlijn gemaakt voor de GGD** (GGD-richtlijn medische milieukunde: omgevingsgeluid en gezondheid RIVM Rapport 2019-0177 M.J.A. Slob et al.).
- Deze richtlijn bevat **een overzicht van de nieuwste wetenschappelijke inzichten** over geluid en gezondheid.
- Op basis van advisering door de GGD kunnen gemeenten **lokaal beleid ontwikkelen om hun inwoners te beschermen**.

- Behalve de **geluidbelasting (hoeveelheid dB)** spelen ook andere akoestische factoren een rol bij **de mate van hinder, zoals karakteristieken van het geluid (zoals frequentie, intensiteit en duur)** en aanwezigheid van meerdere geluidbronnen. Daarnaast is bekend dat ook factoren die niets met het fysieke geluid te maken hebben de mate van hinder kunnen beïnvloeden. Het gaat hierbij om factoren als vertrouwen in de veroorzaker van het geluid, verwachtingen, houding ten aanzien van de bron, idee van beheersbaarheid, etc.
- Belangrijk daarbij is **dat de GGD uitgaat van de gezondheidseffecten van geluid en niet zozeer van de wettelijke normen**. Ook onder deze normen treden immers gezondheidseffecten op. Daarnaast kijkt de GGD naar de blootstelling aan geluid bij gevoelige bestemmingen zoals woningen.

6. Gevolgen van geluid



Geluid veroorzaakt hinder, verstoring van de slaap, verstoring van de dagelijkse activiteiten en stressreacties.



Langdurige blootstelling aan te veel geluid kan aanleiding geven tot chronische effecten zoals **verhoogde bloeddruk en verhoogde niveaus van het stresshormoon cortisol**, waardoor het risico op hart- en vaatziekten wordt verhoogd. Ook kan geluid een negatieve invloed hebben op de leerprestaties van kinderen.

7. Grenswaarde geluid

- Voor de advisering van de GGD over gezondheid is een waarde van 50 dB Lden en 40 dB Lnight of lager op de gevel van een gebouw de norm.
- De GGD ziet een geluidsniveau van maximaal 33 dB Lden als acceptabel binnenniveau.

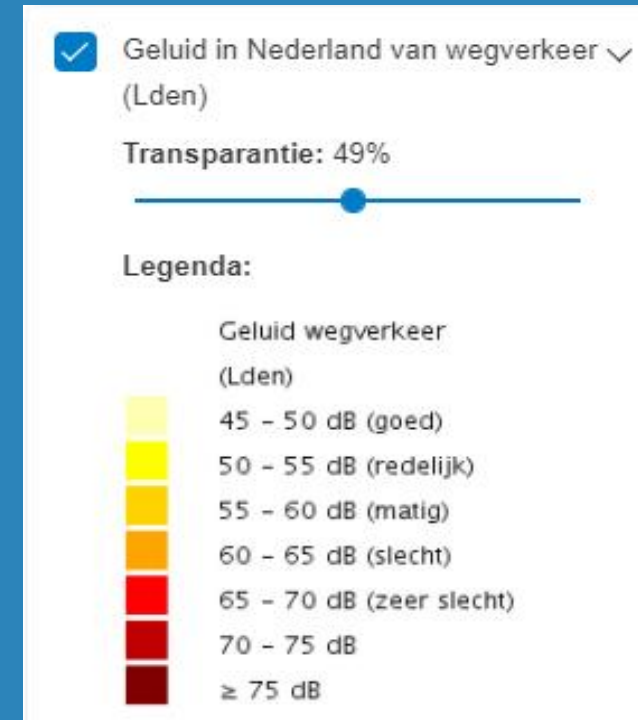
8. Atlas Leefomgeving



BRON: [Atlas Leefomgeving](#), inzoomen op de wijk Sanderbanken

9. Atlas Leefomgeving

Statenlaan en
Aletta Jacobslaan
(woonwijk) slecht
tot zeer slecht

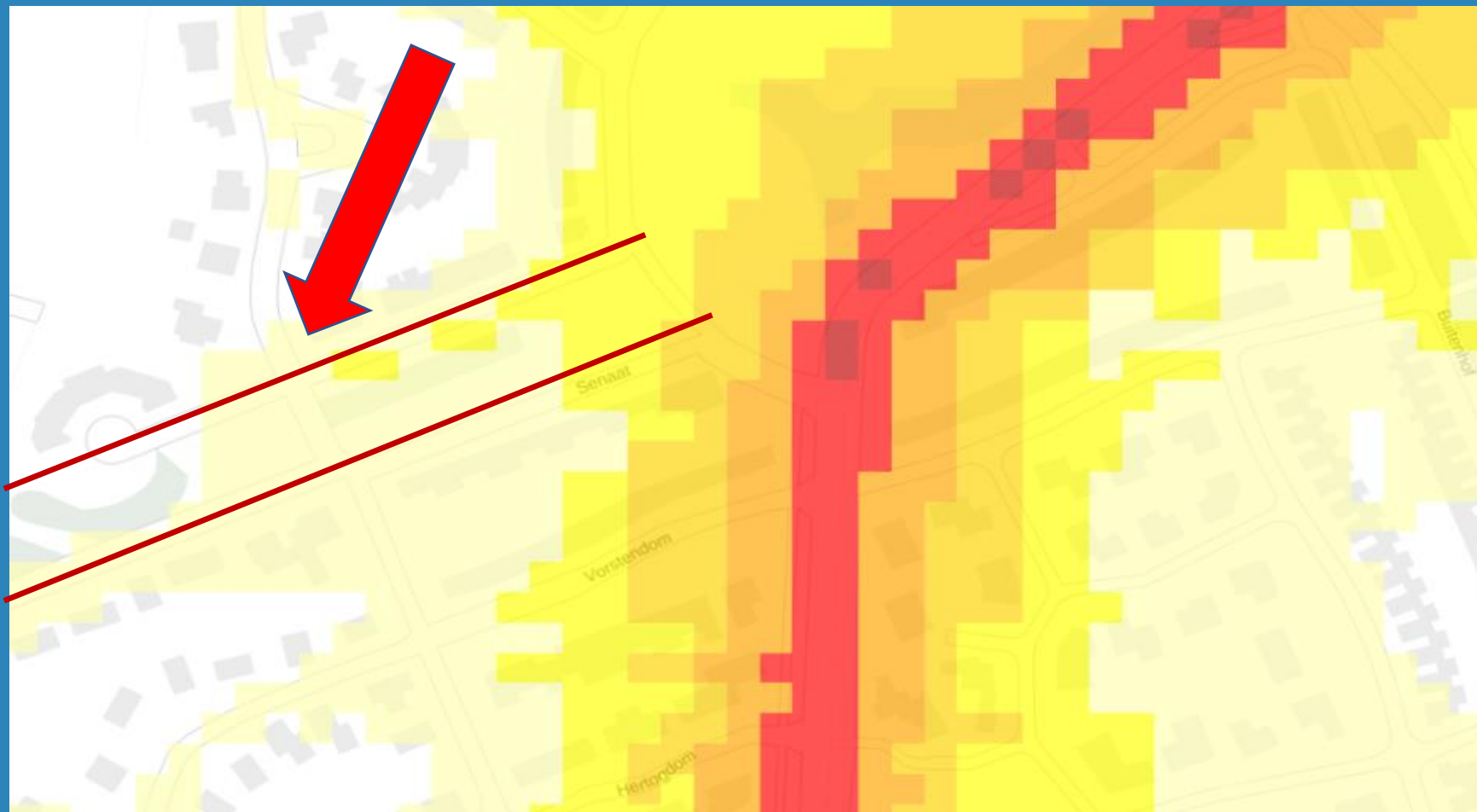


BRON: [Atlas Leefomgeving](#), inzoomen op de wijk Sanderbanken

10. Het gevolg van doortrekken

Het hele gebied
tussen de Senaat,
Hooiweg en
Thorbeckelaan:
wordt slecht tot
zeer slecht

En Aletta
Jacobsaan wordt
nog slechter dan
nu



Conclusie

Bij overschrijding van de grenswaarden van RIVM en GGD zijn er ernstige risico's voor de gezondheid van de inwoners. Voor ouderen, volwassenen en kinderen.

Doortrekken van de Aletta Jacobslaan is geen optie! Het is een verschuiving van een steeds groter wordend probleem.

Vraag

Waarom is deze informatie niet met de raad gedeeld?

Gezondheid staat voorop en met deze presentatie heeft de raad volledige informatie! Belangrijk voor besluitvorming Omgevingsvisie.



Geen concessies aan de veiligheid, leefbaarheid en gezondheid in de wijk Sanderbanken

Meer dan 200 gezinnen/huishoudens in de directe omgeving vinden dat
nieuwe plannen de **veiligheid, leefbaarheid en gezondheid niet mogen
aantasten.**



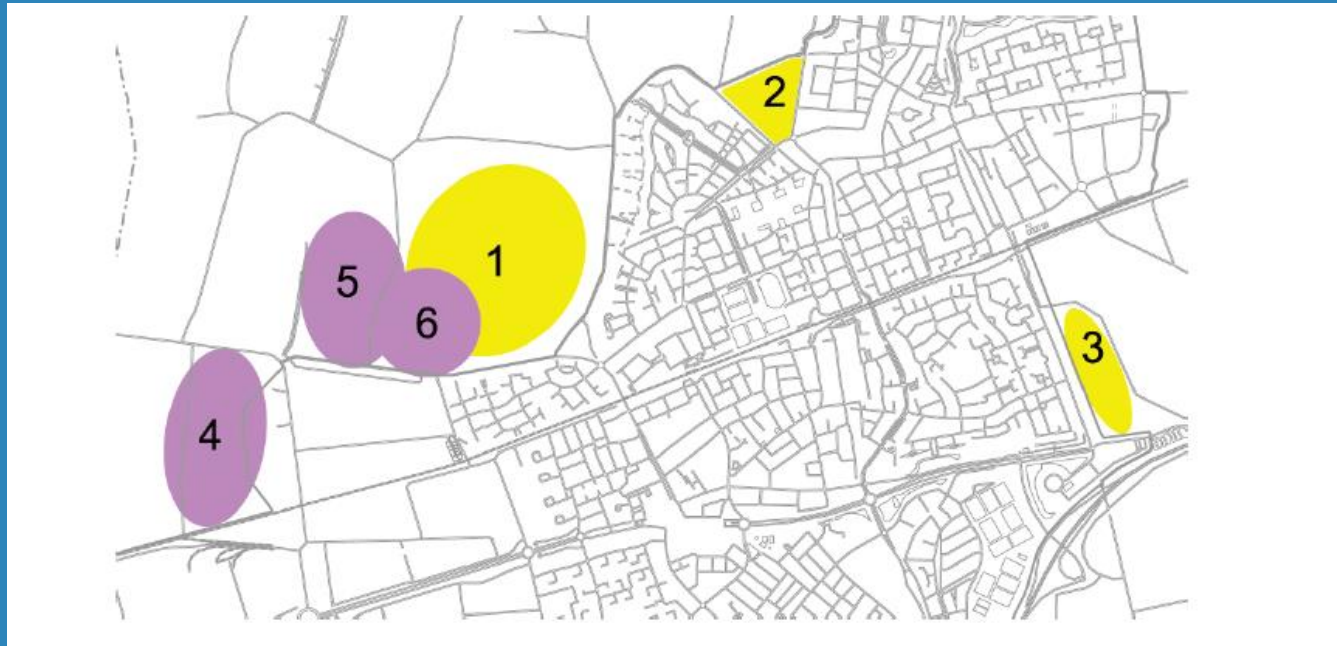
Etten-Leur heeft ambities en groeit.
Dat is nodig. Wonen en werken zijn belangrijk.

Maar de ambities en groei mogen niet ten koste gaan van de veiligheid, leefbaarheid en gezondheid in de wijk Sanderbanken.

Opties

Opties wonen: (1) het gebied 'Hoge Haansberg', (2) de 'Groene Wig' en (3) het gebied ten oosten van de Lage Vaartkant tot aan het beekdal van de Brandsevaart.

Opties bedrijven: (4) 'Middendonk-Oost', (5) 'Bankenstraat-West' en (6) 'Hoge Haansberg-Zuidwest'



Doortrekking Aletta Jacobslaan is geen optie, alleen maar een verschuiving van een steeds groter wordend probleem

1. **De ernstige problemen en zware overlast** die de bewoners van de Statenlaan en Aletta Jacobslaan dagelijks ervaren, ontstaan dan ook voor de Hooiweg, Senaat en Thorbeckelaan. En **tweemaal zo groot**, omdat er meer verkeer komt en er gewoonweg minder ruimte is: **weg pal voor en tussen de huizen**.
2. Sanderbanken komt weer onder water te staan. In 2009 grondig onderzoek met twee scenario's. In beide scenario's Melksloot voor Hooiweg en Senaat verbreed tot 10 meter en voor Senaat een overloopgebied aangelegd. Bij doortrekking zal dit verdwijnen. **Weer waterproblemen**, zeker nu door klimaatverandering de hoosbuien toenemen en heviger worden. **Water weg wordt water terug!**
3. Doortrekking in **bestemmingsplan 1991**: wijkontsluiting en op basis van toenmalige verkeersdruk. Nu bijna **30 jaar later**: veel verkeer, vooral ook vracht- en agrarisch verkeer.

Onaanvaardbare aantasting van veiligheid, leefbaarheid en gezondheid

Nu al ernstige problemen en zware overlast in de wijk

- **Vrachtwagens, landbouwmachines en zwaar bouwverkeer** geven geluidsoverlast, trillingen, onveiligheid en fijnstof. Het zware verkeer is te zwaar, te breed, te lang en te hoog. Hierop zijn de wijk en de huizen niet gebouwd. Dit zorgt voor extreme overlast. Regelmatig nemen zij een stoep of vluchtheuvel mee. Het zorgt voor trillingen en extreme geluidsoverlast door zowel contact wielen op wegdek als de harde motoren, de rammelende carrosserieën en losse kettingen, etc.
- De huizen zijn op basis van het bouwbesluit onvoldoende voorzien van geluidsdempende/ geluidsvoorkomende materialen. **Deze voldoen in veel huizen niet aan de huidige geluidsnormen.**
- Het is **te druk en er wordt veel te hard gereden**. Er wordt vaak niet gestopt bij de zebrapaden. Dit zorgt regelmatig voor bijna-ongelukken. Er wordt regelmatig geracet (zowel overdag als 's nachts). Grote verkeersonveiligheid.
- **Geluidsoverlast binnenshuis- en buitenshuis, trillingen, geen ramen meer kunnen openen, niet meer in de tuin kunnen zitten, slapeloosheid (ook bij kinderen, zorgwekkend voor hun ontwikkeling!), slechte luchtkwaliteit: fijnstof en stikstof, dagelijks ervaren van onveilige situaties.**

Ernstige problemen en zware overlast en **tweemaal zo groot**, omdat er meer verkeer komt en er gewoonweg minder ruimte is: **weg pal voor en tussen de huizen.**

sfeerbeelden



Praktijk van elke dag

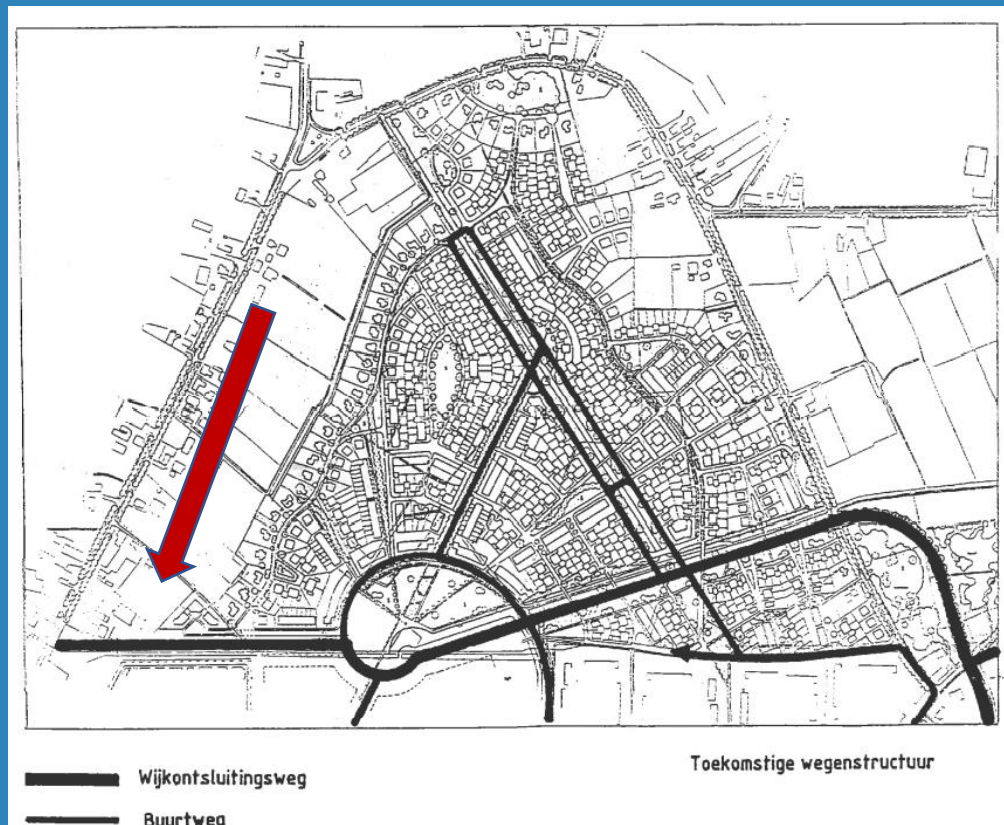


Water weg wordt water terug! (hoosbuien afgelopen zomer tweemaal)



Bestemmingsplan 1991

In het structuurplan is als onderdeel van de woonwijk "Sander" voorzien in de doortrekking van de Wouter Berthoutlaan vanaf de Plantijnlaan, langs de noordzijde van het sportveldencomplex, via de woonwijk "Hoge Haansberg" naar de Kattestraat.

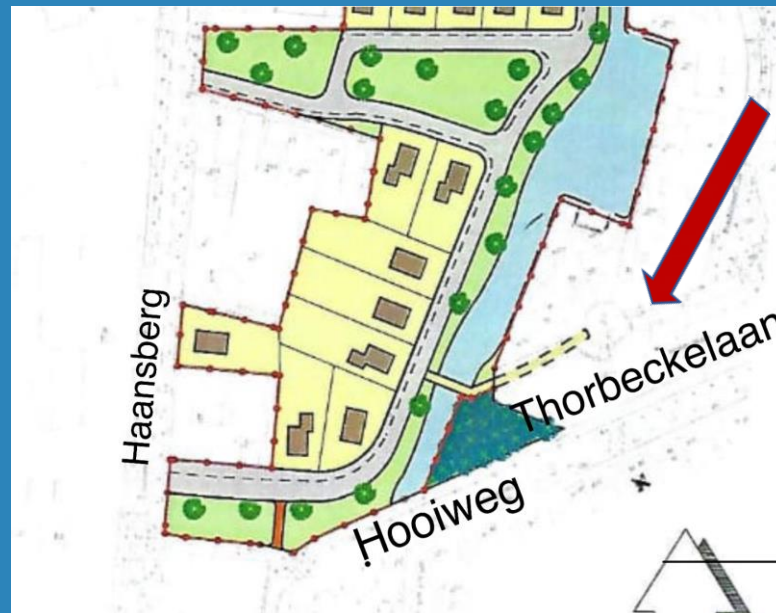


30 jaar later is de situatie heel anders, veel meer wegverkeer en vooral ook agrarisch en vrachtverkeer

Er waren toen nog geen woningen aan de Senaat

Wijkontsluiting en geen gebiedsontsluiting; Wouter Berthoutlaan is ook niet doorgegaan (te smal).

Gemeentelijke Klankbordgroep ontwikkeling Haansberg Oost 2009



Aan de omwonenden is toen aangegeven dat de doortrekking definitief van de baan was. Anders was deze mogelijkheid wel gestippeld aangegeven.

Teleurstelling en boosheid dat het nu toch weer in de plannen staat.

Hooiweg, Senaat en Thorbeckelaan

Per dag 8.500 voertuigen inclusief vracht en agrarisch verkeer



In de spits, elke 7 seconden:
een auto, vrachtauto, tractor

Er is onrust en er zijn grote zorgen!

Er is een grote weerstand en een breed verzet tegen de (verdere)
belasting van de wijk Sanderbanken en de doortrekking van de
Aletta Jacobslaan!

> 300 huishoudens/gezinnen zijn tegen

Meer dan 200 actiegroep Stop doortrekken Aletta Jacobslaan
Meer dan 100 actiegroep Zwaar verkeer doet onze wijk zeer

ER IS GEEN MAATSCHAPPELIJK DRAAGVLAK

UITNODIGING OM EENS TE KOMEN KIJKEN

Visie en Oplossing

Etten-Leur zal zich stevig doorontwikkelen.

Er is nu al een verkeersprobleem boven de spoorlijn: Hoevenseweg, Concordialaan, Statenlaan, Aletta Jacobslaan.

Doortrekking lost niks op -> verschuiving van een steeds groter wordend probleem.

Er is maar één structurele en duurzame oplossing: een rondweg om het verkeer buiten de wijken rondom Etten-Leur Noord te leiden.

Voor de financiering kan gedacht worden aan een grote, duurzame, zelfvoorzienende wijk, 1200 huizen en van het gas af.

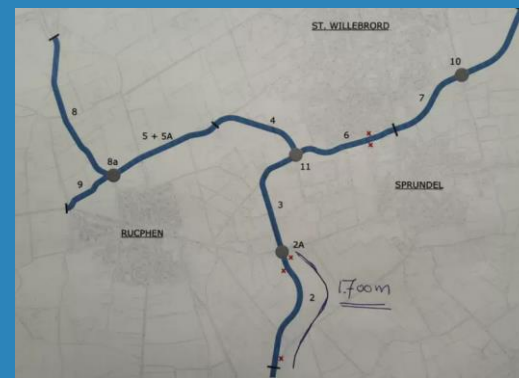
En Etten-Leur zou dit niet kunnen?!



**Nieuw tijdperk voor Baarle-Nassau:
randweg is klaar**



**Zo komt de randweg Zevenbergen
er dus uit te zien**



**Laatste 1.700 meter van randweg
Rucphen kunnen in 2021 klaar zijn**



**Effect nieuwe rondweg
Oudenbosch: Drieduizend auto's
minder door Koepelstad**

**Regels, normen, wetten, kaders, rapporten, ambtenaren weten
het wel te fiksen**



(toeslagenaffaire landelijk en Wijdmeren gemeentelijk; de mens wordt vergeten en is de dupe.)

**Welzijn, veiligheid, leefbaarheid, gezondheid en einde onzekerheid.
Voor de mensen/gezinnen/kinderen van Sanderbanken**



Daar vertrouwen wij op