Jaagpaden
29 januari 2025

Dat maakt Stein voor mij...

Gemeente *Stein*

Aanleiding

- Als opgenomen in de begroting 2022 – 2025 waarbij een reservering is opgenomen voor het herstel jaagpaden (1.050.000 euro)
- aangenomen motie DOS dato 04-07-2024 over het gesprek aangaan met RWS over het op hun kosten repareren van de stukken jaagpad langs het Julianakanaal tussen ‘Brug Berg en sluis Born’ in samenspraak met gemeente Sittard Geleen betreffende hun grondgebied. En hierin werk met werk te combineren gelet werkzaamheden RWS Julianakanaal die nog lopen tot april/ mei 2025.
- Communicatie vanuit RWS Q4 2024 dat ze gemeente Stein toestemming geven ten aanzien van de reparatie en het onderhoud aan de jaagpaden, wel op eigen kosten (uitzondering stukken bij werkzaamheden langs Juliana kanaal, zie volgende sheet over onderhandelingen)

Ondernomen acties & lopende acties

- Er heeft overleg plaats gehad met gemeente Sittard Geleen. Zowel Stein als de gemeente Sittard Geleen gaan voor een herstel van de jaagpaden naar een breedte van 1,2 meter. Gemeente Sittard Geleen doet dit vooral om Stein te ondersteunen. Er is geen wens of reservering in de eigen gemeente om de jaagpaden aan te pakken.
- De gesprekken met RWS starten 12-02-2025
- Het voorlopige onderzoek van Royal Haskoning DHV aangaande de fietsroute structuren en meer specifiek de jaagpaden is medio december 2024 opgeleverd. Er vindt nog een verbeter ronde plaats en we verwachten de definitieve versie in de week van 20 januari.

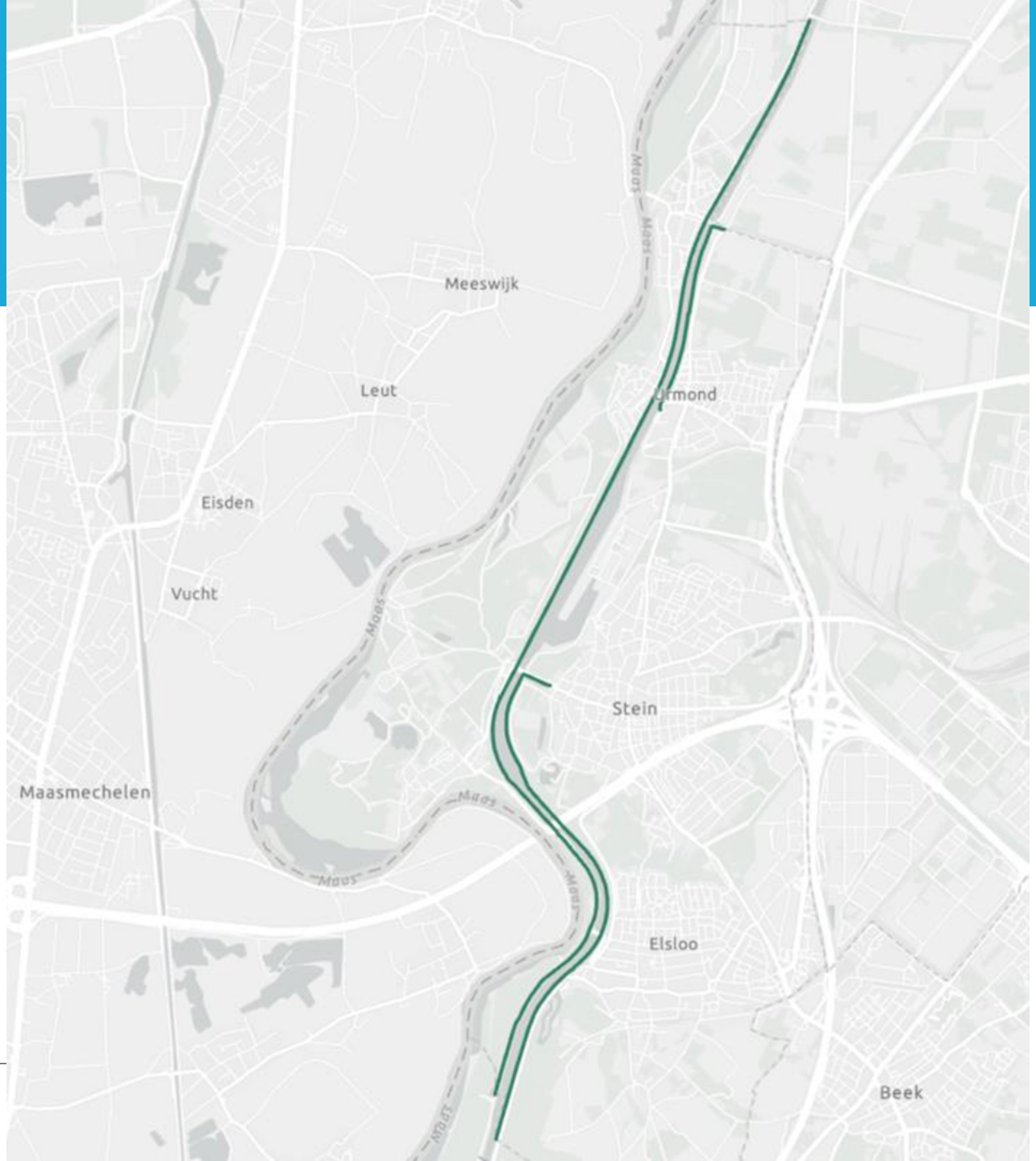
Uitvoeringsplan Jaagpaden RH-DHV

- Advies om de stukken jaagpad die het meeste aandacht behoeven geheel te vernieuwen en overal een breedte van 1,2 meter aan te houden. Let wel; 1,2 meter is niet op alle locaties mogelijk.
- Argumentatie 1,2 meter:

Een breedte van 1,2m geeft gebruikers de mogelijkheid om te passeren op het pad, zonder helemaal te hoeven uitwijken naar de berm. Het tracé aan de oostzijde tussen de A76 en de brug Stein is 1,2m en wandelaars en fietsers kunnen elkaar hier makkelijker passeren, terwijl dat bij een breedte van 0,8m of 1,0m niet mogelijk is zonder helemaal uit te wijken naar de berm.

- Keuzes te maken uit welke stukken jaagpad er binnen budget aangepakt moeten worden. Hierin adviseert RH-DHV.

Overzichtskaart Jaagpaden



Gemeente *Stein*

Inventarisatie locaties

Kanaal oostzijde (prioriteit: advies RH-DHV)

101. Gemeentegrens –Maasberg (nieuw asfalt)
102. Maasberg –Brug Elsloo (nieuw asfalt/ advies aansluiten fietspad Bunde/Geulle vanuit zuid)
103. Elsloo –Brug A76 zuidzijde (nieuw asfalt/ alternatief fietsvoorziening Scharberg)
104. Brug A76 zuidzijde –Brug A76 noordzijde (recent nieuw fietspad aangelegd)
105 Brug A76 noordzijde –Brug Stein (nieuw asfalt)
106. Paalweg–Brug Urmond (nu klinkers, wordt geasfalteerd)
107. Brug Urmond –einde Kanaalboulevard (verharding goed, geen ingreep nodig)
108. Einde Kanaalboulevard –Einde verhard pad (geen actie, ivm verwachte route via Lindehagen)
109. Einde verhard pad –Brug Berg aan de Maas (geen pad mogelijk, te smal ivm boerderij)

Inventarisatie locaties

Kanaal westzijde (aanpakken op advies RH-DHV: groen gemarkeerd)

110. Gemeentegrens –Brug Elsloo (in goede staat, geen ingreep nodig)
111. Brug Elsloo –Fietsoversteek Weg van Elsloo naar Gr. Meers (reeds vrijliggend en in goede staat)
112. Fietsoversteek Weg van Elsloo naar Gr. Meers –Aansluiting Meerser Eindstraat (goede staat)
113. Aansluiting Meerser Eindstraat –Brug Stein (nieuw asfalt)
114. Brug Stein –Brug Urmond (nieuw asfalt, twee opties: herstel jaagpad 1, of 2m met traag paadje)
115. Brug Urmond –Brug Berg aan de Maas (nieuw asfalt)
116. Brug Berg aan de Maas -Gemeentegrens (huidige werkzaamheden, RWS pakt dit op?)

Kosten oostzijde kanaal

	#	Locatie
Kanaal oostzijde	101	Gemeentegrens – Maasberg
	102	Maasberg – Brug Elsloo
	103	Brug Elsloo – Brug A76 zuidzijde
	104	Brug A76 zuidzijde – Brug A76 noordzijde
	105	Brug A76 noordzijde – Brug Stein
	106	Paalweg – Brug Urmond
	107	Brug Urmond – einde Kanaalboulevard
	108	Einde Kanaalboulevard – Einde verhard pad
	109	Einde verhard pad – Brug Berg aan de Maas

Totale kosten Oostzijde:

695.000 euro

Kosten westzijde kanaal

Kanaal westzijde	110	Gemeentegrens – Brug Elsloo
	111	Brug Elsloo – Fietsoversteek Weg van Elsloo naar Gr. Meers
	112	Fietsoversteek Weg van Elsloo naar Gr. Meers – Aansluiting Meerser Eindstraat
	113	Aansluiting Meerser Eindstraat – Brug Stein
	114	Brug Stein – Brug Urmond
	115	Brug Urmond – Brug Berg aan de Maas
	116	Brug Berg aan de Maas – Gemeentegrens

Totale kosten Westzijde:

750.000 eur (incl variant A)
1.120.000 eur (incl. variant B)

Conclusie & Advies

Het huidige beschikbare budget binnen de gemeente is ontoereikend om alle jaagpaden te voorzien van nieuw asfalt. Als gevolg van de werkzaamheden aan het Julianakanaal wordt al gewerkt om locatie 116 uit te gaan voeren. Het advies van RH-DHV is gezien de potentie van de jaagpaden om ten eerste de trajecten aan de oostzijde op te pakken en als laatste de jaagpaden aan de westzijde tussen de aansluiting Meerser Eindstraat en de brug Berg aan de Maas. Aan de westzijde is bijvoorbeeld onlangs al een nieuwe verbinding geopend tussen Maasband en Oud-Urmond (langs de Maas) i.s.m Consortium Grensmaas.

Er van uitgaande dat uit de gesprekken met RWS komt dat zij een deel van jaagpaden opknappen middels extra werk voor de aannemer en op kosten RWS, het verschil tussen de totale kosten en budget niet onoverbrugbaar is en zodoende met minimale extra middelen alle jaagpaden kunnen worden aangepakt.

Kosten aanpakken alles trace delen jaagpaden inclusief variant A trace deel 114: 1.445.000 euro

Kosten aanpakken alles trace delen jaagpaden inclusief variant B trace deel 114: 1.815.000 euro

Reservering: 1.050.000 euro

Planning en voortgang

1. Gesprekken RWS 12-02 afwachten. Rapport RH-DHV afwachten.

2. Project aanpak jaagpaden vatten in een duidelijke omschrijving en omvang werkzaamheden definiëren;

Dat maakt Stein voor mij…

Gemeente *Stein*