

Postadres:

**Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo**

Bezoekadres:

**Haven Zuidzijde 30
7607 EW Almelo**

telefoon: **(0546) 54 11 11**

e-mail: **gemeente@almelo.nl**

internet: **www.almelo.nl**

Aan raadsfractie LAS

Uw brief
18 april 2025

Uw kenmerk

Ons kenmerk
D/25/749686

Datum
8 juli 2025

Bijlage(n)

Doorkiesnummer
0546-541111

Behandeld door
J.T.M. Rouweler

Zaaknummer
Z/25/240519

Onderwerp

Beantwoording raadsvragen LAS - problemen wijk Indië

Geachte heer Stork,

Door middel van deze brief geven wij antwoord op de vragen die door uw fractie zijn gesteld over de problemen in de wijk Indië.

Over de onderstaande punten wilt u graag weten a) wat de stand van zaken is, b) of er zaken zijn afgewezen (en zo ja, wat de reden is), c) of er nog zaken onder handen zijn (en zo ja, wanneer kan de wijkvereniging / buurtbewoners een reactie / oplossing van de gemeente Almelo tegemoet zien)?

Wethouder Hinnen heeft onlangs kennis gemaakt met de wijkvereniging Indië (de wijkvereniging). Tijdens dit gesprek zijn ook een aantal (verkeers)problemen in de wijk besproken. Uitkomsten van dit gesprek zijn meegenomen in de beantwoording van onderstaande vragen.

- 1. Verzoek van diverse verkeersremmende maatregelen werden afgewezen, maar er zouden alternatieven voorgesteld worden. Deze zijn tot op heden nooit gekomen.*

Er hebben verschillende gesprekken plaatsgevonden met de wijkvereniging om de noodzaak en wens van verkeersremmers te bespreken. Verkeerstechisch gezien is er geen noodzaak voor het nemen van snelheidsremmende maatregelen, omdat de snelheden (V85-waarden) onder of rond de 30 km/u liggen. De wijkvereniging heeft voorstellen gedaan om groen te combineren met snelheidsremmers. Omdat deze voorstellen negatieve consequenties zouden hebben voor de verkeersveiligheid en/of het aantal parkeerplaatsen, zijn deze voorstellen afgewezen.

Dit is besproken met de wijkvereniging. De wijkvereniging heeft zelf ook aangegeven dat realisatie van snelheidsremmers niet ten koste mag gaan van parkeerplaatsen. Voor de Van Wulfften Palthestraat is een alternatief aangedragen. In het overleg met de wijkvereniging is afgesproken om te beoordelen of groenvakken op de Laan van Indië een bijdrage kunnen leveren als snelheidremmers.

2. *Toezegging om aan te geven welke vragen aan bewoners gesteld zouden moeten worden, om draagvlak te peilen voor het maken van een knip in de Laan van Indië bespreekbaar te maken, is nooit ontvangen. (Knip i.v.m. sluipverkeer)*

In het overleg waarin gesproken is over een mogelijke knip, is het blijkbaar niet voldoende duidelijk geweest, dat er alvorens draagvlak te peilen, eerst onderzoek moet worden gedaan naar de noodzaak voor een dergelijke knip. Dat onderzoek is nodig voor de motivering van het verkeersbesluit wat voor een dergelijke knip genomen moet worden. Dit onderzoek hebben wij uitgevoerd. Uit deze metingen blijkt dat er geen sprake is van dermate hoge intensiteiten noch van hoge snelheden die een knip rechtvaardigen. Daarom hebben wij ook geen punten aangereikt voor een draagvlakonderzoek onder de inwoners.

3. *Tevens zijn er een aantal zaken waar de Wijkvereniging meldt dat er aandacht voor gevraagd is, maar waarop geen reactie of actie is ontvangen. Het betreft:*

- a. *Onveilige speelplek Laan van Indië waar geen afscherming met rijbaan is. Ook geen waarschuwbord spelende kinderen o.i.d. aanwezig.*

Ons algemene uitgangspunt is dat wij geen hekwerken om speelplekken plaatsen. Op deze locatie ligt een trottoir en parkeerstrook tussen de speelplek en de rijbaan. Er is voldoende zicht op de speelplek waardoor een waarschuwbord onvoldoende meerwaarde heeft.

- b. *Gevaarlijk punt voor fietsers bij fietspad nabij gebouw De Entree. Hier zou een spiegel een oplossing kunnen zijn.*

Het zicht is vanwege 'De Entree' beperkt. Dit dwingt fietsers tot afremmen. Dit heeft meer effect dan een verkeersspiegel, dat door de vervormende werking een vertekend beeld geeft op de snelheid van het verkeer.

- c. *Bereikbaarheid Indië voor voetgangers die nu lopen op de fietssnelweg.*

Bij de aanleg van de Burgemeester Schneiderssingel is het belang van deze verbinding voor voetgangers onvoldoende onderkend. In het op te stellen mobiliteitsplan nemen wij een trottoir of voetpad langs de F35 en bij de fietsoversteek bij de Laan van Indië, mee.

- d. *Lange brede rechte wegen nodigen uit tot hard rijden. Onder meer de Van Wulfften Palthestraat, D.B. ten Cate straat. Waardoor gevaar ontstaat.*

Er is onderzoek gedaan naar de snelheden (V85-waarden). De gemeten snelheden op de genoemde wegen, maar ook op andere wegen van Indië liggen binnen of rond de 30 km/u. Pas als de snelheden substantieel hoger liggen, overwegen wij maatregelen.

- e. *Kalverstraat is wandel en fietsgebied verzoek hier paaltjes te plaatsen waarmee auto verkeer niet meer mogelijk is.*

Na verwijdering van de "LEGO-betonblokken" zijn er paaltjes geplaatst in de Kalverstraat ten noorden van de Laan van Indië. Ook in het zuidelijk deel van de Kalverstraat gaan paaltjes geplaatst worden.

- f. *Gevaarlijke fietsoversteekplaats Laan van Indië/Burgemeester Schneiderssingel.*

Uit de verkeersongevallenregistratie komt niet naar voren dat het hier een verkeersonveilige locatie betreft. We zien daarom geen aanleiding om aanpassingen te doen.

g. Inrit/uitritconstructie Kolthofsingel/Kolthofstraat/Hofkessingel/Kardinaalstraat ontbreekt of niet volgens Crow normering.

Genoemde wegen zijn gelegen in of aan de rand van het bedrijventerrein van De Velden. Als gevolg daarvan rijdt er relatief veel vrachtverkeer. Zoals gebruikelijk in situaties met veel vrachtverkeer wordt voorrang geregeld met bebording en haaiantanden.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Almelo,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. Dijkstra

R.T.A. Korteland