



Raadsvoorstel

Beoogd effect

Dit voorstel beoogt vast te stellen de Verordening tot wijziging van de Algemene plaatselijke verordening Zeewolde 2024 (hierna: Apv), zoals die door de raad is vastgesteld op 21 december 2023. De Apv wordt gewijzigd vanwege een nieuwe situatie rondom de parkeergarage Ravelijn.

Beslispunten

1. Vaststellen van de Verordening tot wijziging van de Algemene plaatselijke verordening Zeewolde 2024.

Inleiding

Het college heeft het besluit genomen tot het sluiten van de openbare parkeergarage Ravelijn van 20:00 uur tot 07:00 uur (op vrijdag om 21:00 uur vanwege koopavond) met een beoogde ingangsdatum van 31 maart 2025.

Op dit moment is er sprake van een 24/7 uurs openstelling en geldt er een blauwe zone met een parkeerduur van maximaal 10 uur (gratis parkeren). Door de sluiting is een parkeerduur van 10 uur lastig te handhaven en niet meer passend in de nieuwe situatie. Vanuit het college is wel de wens om gratis parkeren aan te blijven bieden, zonder dat er oneigenlijk gebruik van de parkeergarage (zoals langparkeerders) aan te trekken.

In het verleden is er namelijk sprake geweest van oneigenlijk gebruik van de parkeergarage door langparkeerders: er werden oldtimers voor de winterperiode gestald in de parkeergarage. Om dit tegen te gaan is er een blauwe zone ingesteld. Met de sluiting van de garage blijft dit een aandachtspunt, maar is een blauwe zone juridisch niet meer houdbaar. Daarvoor is een oplossing gevonden in de vorm van een nieuwe bepaling in de Apv. Hiervoor wordt een wijzigingsverordening opgesteld.

Argumenten

1. Een verbod op het parkeren van voertuigen langer dan 72 uur

Het instellen van een parkeerduur is een passende vorm om te kunnen handhaven bij parkeerexcessen, zoals langparkeerders. Door toenemende

parkeerdrukte is het niet wenselijk om de parkeergarage anders te gebruiken dan waar een openbare parkeergarage in het centrum voor bedoeld is: kort parkeren voor bezoek aan de winkels, restaurants, gemeente, enzovoort.

Voor het parkeren van kampeermiddelen en aanhangers bestaat al een vergelijkbare bepaling in de Apv, onder artikel 5.6, waarbij het doel is om buitensporig gebruik van de beschikbare parkeerruimte tegen te gaan of waar het schadelijk is voor het uiterlijk van de gemeente. Het college kan daarbij plaatsen aanwijzen. Hiervoor is een parkeerduur van drie achtereenvolgende dagen parkeren bepaald.

De model bepaling zoals opgenomen in artikel 5.6 van de Apv beoogt het doel wat wij als gemeente ook in de parkeergarage willen bewerkstelligen. Daarom dat een vergelijkbaar artikel, maar dan gericht op voertuigen in het algemeen, zich goed leent om in te zetten bij parkeerexcessen in de parkeergarage. Het nieuwe Apv artikel 5.6a is door de toevoeging van 'voertuigen'¹ breder inzetbaar en richt zich als doel meer op (de overlast van) parkeerexcessen door het oneigenlijke gebruik van de beschikbare parkeerruimte in de parkeergarage. Bijkomend voordeel is dat deze bepaling breder inzetbaar is, dan alleen een parkeerverbod in de parkeergarage, doordat er ook andere plaatsen aangewezen kunnen worden.

Met een parkeerduur van maximaal 72 uur aaneengesloten wordt er tegen gegaan dat er voertuigen langer parkeren dan noodzakelijk. De duur van 72 uur biedt de (dagelijkse) bezoeker nog voldoende de gelegenheid om de parkeergarage te gebruiken zoals bedoeld. Het biedt de bezoeker zelfs een ruimer gebruik dan de huidige parkeerduur van 10 uur door de blauwe zone.

Andere vormen aan verkeersbesluiten (zoals de huidige blauwe zone) zijn juridisch of praktisch niet passend gebleken bij een nachtelijke sluiting van de parkeergarage. Zo is een parkeerduur van 10 uur niet te handhaven wanneer deze periode afloopt wanneer de parkeergarage gesloten is. Met deze nieuwe bepaling in de Apv (en het daarop volgend aanwijzingsbesluit) blijft de parkeergarage Ravelijn nog steeds vrij toegankelijk als openbare parkeerplaats en kan het gratis parkeren behouden worden, maar kan er wel gehandhaafd worden bij parkeerexcessen.

¹ voertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van kleine wagens zoals kruiwagens, kinderwagens en rolstoelen.

Kantttekeningen

1. Handhaving

Een nieuw parkeerregime vraagt ook een andere wijze van handhaving. Om te kunnen bepalen of een voertuig zich langer dan 72 uur aaneengesloten in de parkeergarage bevindt, is een gerichtere aanpak van de handhavers nodig. Hierbij kan gedacht worden aan het maken van momentopname foto's van het voertuig, krijtstreepjes op de banden, enzovoorts. Dit kan leiden tot meer dossiervorming en daarmee meer inzet van de handhavers. Dit voorstel is daarom afgestemd met de afdeling handhaving.

Het doel van deze bepaling is om extreme parkeerexcessen tegen te gaan, waardoor het zeer aannemelijk is dat het om enkele gevallen per jaar zal gaan. Het instellen van de blauwe zone heeft al een succesvolle preventieve werking gehad, omdat er sindsdien geen langparkeerders in de parkeergarage zijn geconstateerd.

2. Wijzigingsverordening

Deze tussentijdse wijziging is noodzakelijk om een juridisch zuivere sluiting van de garage in gang te kunnen zetten. Alle (andere) mogelijkheden zijn bekeken, waarbij de belangen zijn afgewogen tegen de benodigde procedures en rekening houdend met de tijdsplanning. Gezien onze werkwijze van een twee jaarlijkse herziening van de Apv was het niet mogelijk om deze tussentijdse wijziging te voorkomen.

Communicatie

Na vaststelling wordt deze verordening tot wijziging van de Apv gepubliceerd op Overheid.nl.

Hoofdpijnen uitvoering

De gemeenteraad is bevoegd tot wijzigen van de Algemene plaatselijke verordening. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Het college is bevoegd om plaatsen aan te wijzen, indien die bevoegdheid in de Algemene plaatselijke verordening is bepaald.

Burgemeester en Wethouders van Zeewolde,
de secretaris, de burgemeester,

K.C. Hamstra

A.M. Harmsma