**Griffie Gemeente Westervoort**

# Technische vragen
# Commissie R&F 9 juni

Vragen VVD-fractie naar aanleiding van agendapunten **Gewijzigde vaststelling omgevingsplanwijziging**

1. Welke parkeernorm is nu toegepast en geldt deze voor zowel Oost als West?
   (Klopt het dat deze norm nu ruw weg betekent 1.18 auto per woning. Uitgaande van 610 woningen)?
   Op basis van het advies van Goudappel wordt uitgegaan van de passende parkeernorm waarbij voor het aantal in openbaar gebied te realiseren parkeerplaatsen uitgegaan wordt van dubbelgebruik. Zie ook de mail van wethouder Kok aan de griffie van 26 mei jl. In de berekening van Goudappel is uitgegaan van het stedenbouwkundig plan dat op 10 november door de gemeenteraad is vastgesteld en bestaat uit 582 woningen. De plannen voorzien in 581 openbare parkeerplaatsen en 139 parkeerplaatsen op eigen terrein. In totaal 720 parkeerplaatsen dat is 2,24 parkeerplaats per woning .
2. Kan aangegeven worden wanneer de harde knip wordt gerealiseerd en wat dit betekent voor de verkeersstromen als de A15 nog niet gerealiseerd is en de verbreding van de A12?
   De knip zal gerealiseerd worden in 2029/2030 gelijk met de dijkversterkingsmaatregelen. Rond die tijd is de verbreding van de A12 gereed en rond 2032 zal ook de A15 gereed zijn.
3. Ten behoeve van de stikstof aanpassingen van 10% is er in de verkeersberekeningen ook met extra verkeersmarge gerekend. Is dit een verhoging van 10% verkeersstromen t.o.v. datgene dat wij eerder van Goudappel ontvangen hadden bij de ontsluiting op de rotonde Hamersestraat?
   De marge is aangehouden ten opzichte van alle verkeerstromen die in de stikstofberekeningen zijn aangehouden. Goudappel heef specifiek voor de stikstof- en geluidberekeningen benodigde informatie uit het verkeersmodel aangeleverd.
4. Er wordt gesteld dat bij het aanleggen van de rotonde Hamersestraat-LIemersallee reeds voorzien was op meer verkeer; was er ook voorzien op meer snelfietsverkeer?
   Ja, bij de aanleg van de rotonde is rekening gehouden met de toename van auto en fietsverkeer. Ook de snelfietsroute past op de rotonde.
5. Er wordt gesproken over voldoende capaciteit, maar wat is de echte berekende belasting van de rotonde Hamersestraat -Liemersalee na realisatie van het oostelijk (220 wonigen) en daarna westelijk deel (390 woningen)?
   Op de rotonde Liemersallee worden 391 woningen ontsloten (210 oost, 181 west). De overige woningen uit west worden via de IJsseldijk en de Brouwerslaan/Dorpstraat ontsloten. Uit het rapport blijkt dat de wachttijden binnen de geaccepteerde marges vallen, daarmee is onderbouwd dat het onderliggend wegennet de extra verkeersstroom aan kan.

De exacte verkeersaantallen zijn op 3 juni opgevraagd bij Goudappel en worden toegestuurd zodra deze beschikbaar zijn.

6. Is er rekening gehouden met de school en hoeveel vervoersbewegingen van de school zijn meegenomen in de capaciteitsberekeningen? (Denk ook aan gymlokaal)
   De verkeersbewegingen van en naar de school zijn meegenomen in het onderzoek, zie blz. 10 en 11 van het onderzoek.
7. De MER-notitie noemt de snelfietsroute uitsluitend in relatie tot de waterberging? Er wordt niet gesproken over fietsintensiteiten, voorrangssituaties, conflicten op de rotonde of capaciteitseffecten
   De MER Notitie gaat over (aanzienlijke) milieueffecten van het omgevingsplan (zie hoofdstuk 2.1). De Snelfietsroute maakt geen onderdeel uit van dit omgevingsplan dus de eventuele milieueffecten van de fietsroute hoeven hier niet beschreven te worden. Verkeerskundige aspecten zijn geen milieueffecten die beschreven moeten worden in de MER.
8. Met betrekking tot noodzakelijke verkeerskundige maatregelen zegt het plan " zo nodig na enkele verkeerskundige maatregelen", is aan te geven
   welke concrete maatregelen nodig zijn om de rotonde voldoende capaciteit te laten behouden? Zijn de kosten opgenomen in de anterieure overeenkomst?
   Uit het verkeerskundig onderzoek blijkt dat voor de rotonde Liemersallee geen maatregelen nodig zijn als gevolg van het verkeer van Westervoort Noord (conclusie paragraaf 4.3.2 Verkeerskundig Advies van Goudappel)
9. De ontsluiting vindt vooral plaats via de rotonde Hamersestraat, wat gebeurt er bij een ongeval op de rotonde of een afsluiting/calamiteiten?
   Indien de ontsluiting van Westervoort Noord via de aansluiting op de rotende Liemersallee door een calamiteit is getremd kan gebruik worden gemaakt van een calamiteitenroute waardoor vanaf de hoofdinfrastructuur in deze situatie een kortsluiting ontstaat naar de IJsseldijk en de Brouwerslaan.
10. Wij gaan ervan uit dat er een cumulatieve verkeersanalyse uitgevoerd is voor het totale noordelijke gebied? Dus 610 woningen; de school, de snelfietsroute, de regionale ontwikkelingen.
    Ja, dat klopt. Voor het verkeersonderzoek in gebruikgemaakt van het verkeersmodel van de Groene Metropoolregio uit 2025, dit is ook beschreven in het rapport. Voor het verkeersonderzoek is uitgegaan van het stedenbouwkundig plan van november 2025. De omgevingsplannen maken iets meer woningen mogelijk maar dat heeft geen invloed op de conclusies uit het onderzoek. Overigens worden in oost 210 woningen gerealiseerd, de extra marge in het omgevingsplan (10 woningen) wordt niet gebruikt.
11. Kan er iets gezegd worden over de berekende aanrijtijden voor brandweer, ambulance en politie na volledige realisatie? (In de zienswijze werd hier expliciet naar gevraagd, maar de beantwoording is toch wel vrij algemeen).
    Het stedenbouwkundig plan is ter beoordeling voorgelegd aan de hulpdiensten en akkoord bevonden. Enkele opmerkingen zijn verwerkt. Gegevens over aanrijtijden zijn niet bekend.
12. Graag ontvangen wij de kruispuntberekeningen van de rotonde Hamersestraat-Liemersallee
    De uitgangspunten omtrent de snelfietsroute; een analyse van de gevolgen daarvan op die rotonde
    De verkeersbelasting bij volledige ontwikkeling (610 woningen)
    Een overzicht van noodzakelijke infrastructurele maatregelen
    In het kader van Veiligheid een calamiteiten- en hulpdienstanalyse
    De noodzakelijke informatie voor de verkeerskundige onderbouwing voor de omgevingsplannen Westervoort Noord is te vinden in het rapport van Goudappel