

Schriftelijke vragen (artikel 42 RvO): Verkeers(on)veiligheid kruispunt Diependaalselaan en Hilvertsweg

Geacht college,

In een gemeentelijke inventarisatie van 2018 werd het gedeelte van de Diependaalselaan bij Admiraal de Ruyterlaan, Bosdrift en Hilvertsweg door inwoners expliciet genoemd als onveilige verkeerslocatie. Genoemd werden onder meer slecht zicht vanuit de Hilvertsweg, problemen bij het oversteken en het door rood rijden op de Diependaalselaan.

Daarna zijn enkele verkeersmaatregelen genomen waaronder een gedeeltelijk gesloten middenberm en extra verkeerslichten. Ook zijn er vanuit de richting van de Hilvertsweg naar de Diependaalselaan waarschuwborden geplaatst voor overstekende fietsers/voetgangers. In gemeentelijke stukken uit 2024/2025 staat de kruising echter opnieuw expliciet genoemd als één van de kruispunten waarvoor onderzoek wordt gedaan naar verbetering van verkeersveiligheid én doorstroming.

In de buurtapp van de wijk Kastanjevijver wordt regelmatig melding gedaan van verkeersonveilige situaties op dit kruispunt. Deze worden ook gemeld aan de gemeente. Hoewel het laatste ongeval (voor zover wij weten) plaats heeft gevonden in 2024 zijn er vele (bijna) aanrijdingen voornamelijk met fietsers/voetgangers op de twee oversteekplaatsen. Deze worden veroorzaakt door het afslaande verkeer vanuit de Hilvertsweg. De wachttijden vanuit de Hilvertsweg lopen bij druk verkeer met name vanaf de richting Neuweg komend fors op. Automobilisten die daar al lange tijd hebben gewacht rijden met hoge snelheid de Diependaalselaan op als daar de verkeerslichten op rood springen, echter zien daarbij de verkeerslichten voor de fiets/voetgangersoversteek over het hoofd. De geplaatste waarschuwborden werken wel maar zijn zodanig hoog geplaatst dat deze niet goed zichtbaar zijn en ook de extra verkeerslichten vallen door de plaatsing om de hoek onvoldoende op.

Buurtbewoners weten dat je ook bij een groen licht bij de oversteekplaatsen nooit zomaar kunt oversteken. Dat auto's alsnog doorrijden is helaas bijna meer regel dan uitzondering. Ook het blokkeren van de oversteekplaatsen in de drukke ochtend- en avondspits komt veelvuldig voor. Al met al is het met name voor kwetsbare verkeersdeelnemers een behoorlijke hindernis en soms ook gevaarlijk.

We zouden de volgende vragen daarom beantwoord willen zien door het college:

- Bent u bekend met de problemen op dit specifieke kruispunt en de meldingen die daarover met regelmaat worden gedaan?
- Is het juist dat dit kruispunt op de prioriteitenlijst staat van gevaarlijke kruispunten (de zg PRIO-wegenaanpak 2026-2029)?
- Is het ook juist dat dit kruispunt voorkomt op de lijst van te vervangen verkeersregelinstallaties en dat deze oorspronkelijk al in 2025 zouden worden vervangen?
- Kunt u aangeven wanneer er aanvullend onderzoek plaatsvindt en dit kruispunt daadwerkelijk aangepakt gaat worden? Zouden de vervanging van de verkeersregelinstallaties en het aanpakken van de gevaarlijke verkeerssituatie wellicht kunnen worden gecombineerd?

- Bent u bereid (met enige regelmaat) door BOA's actief toezicht te laten houden?

Wij zien uw beantwoording met belangstelling tegemoet.

Koen Tabak
Gertjan Postma
CDA Hilversum