Gemeente Hardenberg

Omgevingsdienst IJsselland
t.a.v. de heer M.W. Offinga
Postbus 40252
8004 DG ZWOLLE

Bezoekadres
Stephanuspark 1
7772 HZ Hardenberg

Postbus 500
7770 BA Hardenberg

Telefoon 14 0523
www.hardenberg.nl

Datum	24 juni 2025
Uw kenmerk	
Contactpersoon	
Zaaknummer	1013899

VERZONDEN 25 JUN 2025

Onderwerp Zienswijze begroting 2026

Beste meneer Offinga,

Op 14 april 2025 heeft de gemeenteraad Hardenberg van de Omgevingsdienst IJsselland de stukken ontvangen, waarop een zienswijze kan worden ingebracht. Dit zijn de ontwerpbegroting 2026 en het voorlopige rekeningresultaat 2024.

De voorliggende stukken geven ons aanleiding om een zienswijze in te dienen.

Algemeen
In algemene zin willen wij aangeven grote waarde te hechten aan een goed functionerende, efficiënte en professionele Omgevingsdienst. De afgelopen jaren zijn hiervoor al diverse stappen gezet en ook in het huidige proces om te komen tot een robuuste Omgevingsdienst zien wij deze positieve ontwikkeling.

Inhoudelijk
Uit de begrotingsstukken volgt dat van de gemeente Hardenberg een hogere bijdrage gevraagd ten opzichte van de afgelopen jaren.

Robuustheid/blauwe spoor
Wij begrijpen dat dit te maken heeft met het voldoen aan wettelijke eisen en dat het niet voldoen aan de wettelijke eisen mogelijk inhoudelijke risico's met zich meebrengt. Wij onderschrijven dan ook de noodzaak om achterstallig onderhoud weg te werken en de keuzes die zijn gemaakt om te voldoen aan de wettelijke eisen zoals omschreven in het blauwe spoor (extra capaciteit voor actualisatie van vergunningen en hercontroles).

Actualisatie
Wij zijn van oordeel dat aan de actualisatie een goed en helder plan van aanpak ten grondslag moet liggen, afgestemd met de gemeente. Het plan moet haalbaar en realistisch zijn. We vinden het belangrijk dat realistisch wordt begroot. Mocht hangende het proces blijken dat doelen niet gehaald kunnen worden, dan verzoeken wij u dat tijdig naar voren te brengen, zodat wij daar bij onze P&C-cyclus rekening mee kunnen houden. Hierbij denken wij onder andere ook aan de relatie met de stikstofproblematiek, die gevolgen kan hebben voor de actualisatie.

Beschikbaarheid personeel
Verder hebben wij de vraag of er in 2026 al wel voldoende gekwalificeerd personeel beschikbaar is om de (complexe) werkzaamheden uit te voeren.

Wij hebben begrepen dat ervoor wordt gekozen om mensen intern te gaan opleiden (waardoor er in eerste instantie minder productieve uren zullen zijn en meer uren worden besteed aan het opleiden). Op zich vinden wij dit een goede keuze en we hopen ook dat deze mensen aan de organisatie verbonden blijven.
Wij zien de consequenties van deze keuze echter niet terug in de begroting. Wij gaan ervan uit dat dit helder wordt bij het uitvoeringsprogramma, waarbij ook een vertaling van de financiële consequenties hiervan (mogelijk meer overhead en minder productieve uren voor individuele gemeenten) wordt gegeven.

Robuustheid/rode spoor
Tot slot zijn wij benieuwd wanneer er helderheid komt vanuit het ministerie over hun bijdrage voor de kosten voor het zogeheten rode spoor. In de meerjarenbegroting zijn hier al wel de eerder genoemde bedragen voor opgenomen. Maar zoals eerder al aangegeven nemen wij hierover pas een standpunt in nadat voornoemde helderheid is ontvangen.

Hebt u nog vragen?
Hebt u over deze brief nog vragen, neem dan gerust contact op met Patrick Vaanholt.
U kunt op deze brief ook reageren via het contactformulier op onze website of per post. Vermeld dan altijd het zaaknummer van deze brief.

Met vriendelijke groet,
de raad van de gemeente Hardenberg,

de griffier,

F.G.S. Droste

de wnd. voorzitter,

W.E.H. Soeten-Wessels